

SD 2014 04

**Studi Optimalisasi Pengelolaan dan Pelayanan Perpajakan Dalam Rangka Peningkatan Pelayanan Angkutan Umum di Perkotaan**

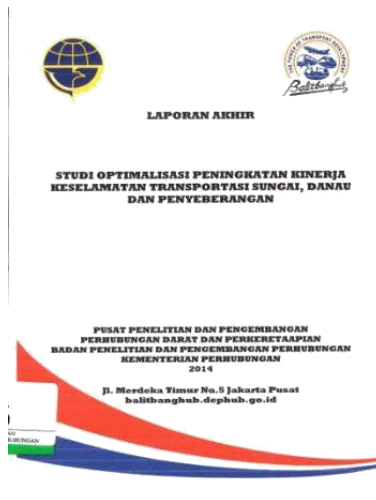
Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Darat dan Perkeretaapian

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

338 Hlm.

Abstrak

kebijakan parkir mempunyai pengaruh terhadap tinggi rendahnya permintaan perjalanan angkutan pribadi yaitu semakin tinggi tarif parkir yang dikenakan semakin besar akan mempengaruhi menurunnya kebutuhan akan parkir yang akan berdampak berkurangnya penggunaan kendaraan pribadi dan meningkatnya pengguna angkutan umum.



SD 2014 07

## **Studi Optimalisasi Peningkatan Kinerja Keselamatan Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan**

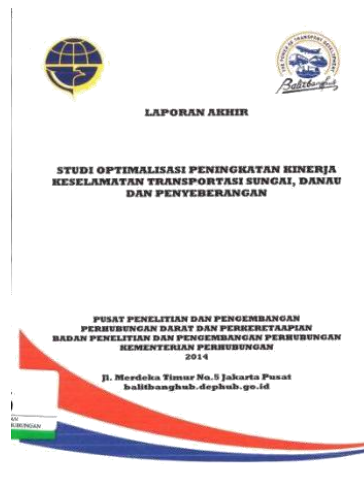
Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Darat dan Perkeretaapian

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

319 Hlm.

Abstrak

Upaya pemerintah meningkatkan keselamatan dibidang transportasi dengan menyusun kebijakan roadmap to zero accident, salah satunya dengan pembinaan terhadap operator dan pengguna jasa transportasi sungai, danau dan penyebrangan. Permasalahan keselamatan transportasi perlu dilakukan penelitian kinerja keselamatan transportasi agar pelayanan terhadap masyarakat lebih terjamin terhadap keselamatan, keamanan dan kenyamanan.



SD 2014 07

## **Studi Optimalisasi Peningkatan Kinerja Keselamatan Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan**

Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Darat dan Perkeretaapian

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

319 Hlm.

Abstrak

Upaya pemerintah meningkatkan keselamatan dibidang transportasi dengan menyusun kebijakan roadmap to zero accident, salah satunya dengan pembinaan terhadap operator dan pengguna jasa transportasi sungai, danau dan penyebrangan. Permasalahan keselamatan transportasi perlu dilakukan penelitian kinerja keselamatan transportasi agar pelayanan terhadap masyarakat lebih terjamin terhadap keselamatan, keamanan dan kenyamanan