



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8  
JAKARTA - 10110

TELP : (021) 3813269, 3842440  
FAX : (021) 3811786, 3845430  
EMAIL : djpl@dephub.go.id

IG : @djplkemenhub151  
FB : Ditjen Perhubungan Laut  
Twitter : @djplkemenhub151

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
NOMOR KP-DJPL 675 Tahun 2022

TENTANG

JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN ANGGARAN 2023

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT,

Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 8 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 48 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut tentang Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun Anggaran 2023;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);

2. Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang Kepelautan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 13, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3929);

3. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 151, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5070) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 64 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 193,

*"Mentaati Peraturan Pelayaran Berarti Mendukung Terciptanya Keselamatan Berlayar"*

tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5731);

4. Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 8, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5093);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 26, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108) Sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2011 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan Di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2010 tentang Perlindungan Lingkungan Maritim (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 27, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5109);
7. Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 3);
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1523) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 74 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 966);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 48 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 671);

10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 55 Tahun 2019 tentang Komponen Biaya Dan Pendapatan Yang Diperhitungkan Dalam Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 916);
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);

MEMUTUSKAN:

- Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT TENTANG JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN ANGGARAN 2023.
- KESATU : Menetapkan Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun Anggaran 2023 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini.
- KEDUA : Pelaksanaan jaringan trayek sebagaimana dimaksud Diktum KESATU akan ditindaklanjuti dengan surat perjanjian, antara Pejabat Pembuat Komitmen kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis di masing-masing daerah dengan Perusahaan Angkutan Laut Nasional yang ditetapkan sebagai pemenang lelang berdasarkan hasil pelelangan pekerjaan jasa pelayanan publik angkutan laut perintis dan penugasan kepada Badan Usaha Milik Negara (BUMN).
- KETIGA : Pengoperasian kapal pada trayek, dilakukan oleh Perusahaan Angkutan Laut Nasional dengan hak dan kewajiban yang diatur dalam perjanjian pekerjaan jasa pelayanan pelayaran perintis dengan mekanisme:
- a. Penugasan kepada Perusahaan Pelayaran Nasional BUMN;
  - b. Pelelangan kepada Perusahaan Angkutan Laut Nasional Swasta.

- KEEMPAT : Dalam pelaksanaan kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis, diatur sebagai berikut :
- a. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut secara fungsional melakukan pembinaan angkutan laut, termasuk kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis agar terpadu dengan sub sistem angkutan laut dalam negeri serta moda transportasi lainnya, sehingga dapat mencapai maksud, tujuan dan sasaran kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis yang telah ditetapkan;
  - b. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan selaku Kuasa Pengguna Anggaran berkoordinasi dengan Kepala Dinas Perhubungan Provinsi dan/atau Kabupaten/Kota di pelabuhan pangkal untuk kelancaran pelayanan publik angkutan laut perintis;
  - c. Secara fungsional Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/ Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan:
    - Di pelabuhan pangkal perintis, melakukan pengawasan dan evaluasi pelaksanaan pelayanan publik angkutan laut perintis setiap voyage dan melaporkan kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut;
    - Di pelabuhan singgah kapal perintis, melakukan pemantauan dan membantu kelancaran pelaksanaan kegiatan operasional pelayanan publik angkutan laut perintis.
  - d. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan sebagai Pengelola Kegiatan Monitoring Pelayanan Publik Angkutan Laut Perintis Kantor Pusat Jakarta, melakukan pengelolaan kegiatan monitoring

pelayanan publik angkutan laut perintis dan pengendalian operasional, sebagai pusat data dan informasi secara nasional, serta melakukan evaluasi dan menyampaikan laporan secara periodik kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut;

e. Pemerintah Daerah yang mengusulkan jaringan trayek kepada Menteri Perhubungan untuk melakukan monitoring dan evaluasi secara terpadu dengan pengelola kegiatan Pelayaran Perintis.

**KELIMA** : Pengoperasian kapal perintis dilaksanakan berdasarkan trayek tetap dan teratur atau liner serta Perusahaan Angkutan Laut Nasional yang mengoperasikan kapal perintis, mengumumkan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal di setiap pelabuhan pangkal dan singgah.

**KEENAM** : Pengoperasian kapal perintis dilarang melakukan penggantian kapal (substitusi) dan penyimpangan trayek (deviasi dan/atau omisi) dari urutan pelabuhan pada trayek yang telah ditetapkan, kecuali dengan izin tertulis Direktur Jenderal Perhubungan Laut.

**KETUJUH** : Dalam hal konektivitas kapal perintis dengan sub sistem angkutan laut dalam negeri lainnya seperti kewajiban pelayanan publik angkutan barang di laut dan pelayaran rakyat, pengoperasian kapal perintis harus menyesuaikan waktu dan lokasi pelabuhan untuk melakukan alih muat (*transshipment*).

**KEDELAPAN** : Apabila pelabuhan singgah selama 2 (dua) bulan tidak terdapat muatan penumpang dan barang maka akan dilakukan omisi atau dihapuskan dari trayek.

**KESEMBILAN** : Agar seluruh Kuasa Pengguna Anggaran/Pejabat Pembuat Komitmen dapat melaksanakan dan mempedomani keputusan ini dalam pelaksanaan kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis.

**KESEPULUH** : Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut melakukan pembinaan dan pengawasan teknis atas pelaksanaan Keputusan ini.

KESEBELAS : Keputusan Direktur Jenderal ini berlaku sejak tanggal 1 Januari 2023 sampai dengan 31 Desember 2023, dan apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan akan diperbaiki sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di J A K A R T A  
pada tanggal 12 Oktober 2022

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



Salinan Keputusan ini disampaikan kepada:

1. Menteri Perhubungan;
2. Menteri Perdagangan;
3. Menteri Negara Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas;
4. Ketua Badan Pemeriksa Keuangan;
5. Kepala Badan Nasional Pengelola Perbatasan;
6. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
7. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
8. Direktur Jenderal Anggaran Kementerian Keuangan;
9. Gubernur Provinsi setempat;
10. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
11. Para Direktur di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
12. Para Kepala Dinas Perhubungan;
13. Para Kepala Kantor OP Utama/KSOP/UPP di pelabuhan pangkal;
14. Para Kepala Kantor OP Utama/KSOP/UPP di pelabuhan singgah;
15. Direktur Utama PT Pelabuhan Indonesia (Persero);
16. Direktur Utama PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero);
17. Direktur Utama PT Pertamina (Persero).

LAMPIRAN  
 KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL  
 PERHUBUNGAN LAUT  
 NOMOR KP-DJPL 675 Tahun 2022  
 TENTANG JARINGAN TRAYEK  
 ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN  
 ANGGARAN 2023

**JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN ANGGARAN 2023**

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
<b>I</b>	<b>ACEH</b>					
1	Sinabang	R-1	Sinabang -105- Meulaboh -105- Sinabang -65- Tapaktuan -63- Pulau Banyak -33- Singkil -103- Sinabang	474	7	45
2	Calang	R-2	Calang -140- Sinabang -165-Lahewa-140- Pulau Banyak -63- Tapak Tuan-65- Sinabang-140-Calang	713	8	35
<b>II</b>	<b>SUMATERA BARAT</b>					
3	Teluk Bayur	R-3	Teluk Bayur -40- Panasahan -72- Tua Pejat -40- Siberut/Mailepet -26- Sikabaluan /Pokai -12- Labuhan Bajau -40- Sigologolo -17- Saeru -34- P, Tello -48- Teluk Dalam -97- Sibolga -97- Teluk Dalam -48- P, Tello -34- Saeru -17- Sigologolo -80- Air Bangis -92- Labuhan Bajau -12- Sikabaluan/Pokai -26- Siberut/Mailepet -40- Tua Pejat -72- Panasahan -40- Teluk Bayur	984	13	28

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
4		R-4	Teluk Bayur -89- Labuhan Bajau -12- Sikabalu/Pokai -12- Muara Saibi/Subeleng -14- Siberut/Mailepet -20- Peipei/Mabukkuk -30- Tua Pejat -72- Panasahan -40- Teluk Bayur -40- Panasahan -72- Tua Pejat -18- Sioban -33- Pasapat -13- Sikakap -62- Sinakak -62- Sikakap -90- Panasahan -40- Teluk Bayur -120- Sikakap -13- Pasapat -33- Sioban -18- Tua Pejat -72- Panasahan -40- Teluk Bayur	1015	14	24
<b>III</b>	<b>BENGKULU</b>					
5	Bengkulu	R-5	Bengkulu-110- Enggano -110- Bengkulu -110-Enggano-110-Bengkulu	440	7	48
<b>IV</b>	<b>KEPULAUAN RIAU</b>					
6	Tanjung Pinang	R-7	Tanjungpinang (Pel. Sri Bintan Pura) -75- Tanjung Balai Karimun -23- Moro -81- Jagoh/ Dabo -80- P. Pekajang -42- Belinyu -42- P. Pekajang -80- Jagoh/ Dabo -132- Tanjung pinang -205- Tambelan -131- Midai -50-Selat Lampa-100- Serasan -92- Sintete -95- Tambelan -227- Batam -25- Tanjung pinang	1480	12	28
7		R-8	Kijang (Pel, Sri Bayintan) -185- Tambelan -125- Pontianak -178- Serasan -52- Subi -65- Selat Lampa -71- P, Laut -66- Sedanau -60- Midai -112- Tarempa -37- Kuala Maras -162- Kijang (Pelabuhan Sri Bayintan),	1113	12	28
<b>V</b>	<b>KALIMANTAN BARAT</b>					
8	Sintete	R-9	Sintete-92- Serasan -50- Subi -68- Ranai/Penagi -64- P. Laut -63- Sedanau -56- Midai -112- Tarempa -46- Letung -176- Tg. Pinang -205- Tambelan -95- Sintete	1027	11	32
9	Pontianak	R-10	Pontianak-125- Tambelan -125- Pontianak -73.4- Padang Tikar -46.3- Teluk Batang -83.3- Karimata -72.3- Ketapang -122.6- Manggar -124.8- Toboali/Sadai -124.8- Manggar -122.6- Ketapang -72.3- Karimata-83.3- Teluk Batang -46.3- Padang Tikar -73.4- Pontianak	1295,4	13	24



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
<b>VI</b>	<b>KALIMANTAN SELATAN</b>					
10	Kotabaru	R-11	Kotabaru -22- Batulicin -62- Marabatuan -22- Maradapan -20- Matasiri -20- Maradapan -22- Marabatuan -62- Batulicin -22- Kotabaru -193- Majene -30- Silopo -198- Kotabaru	673	7	48
11		R-12	Kotabaru -64- Tanjung Samalantakan -85- Grogot -70- Balikpapan -70- Grogot -85- Tanjung Samalantakan -64- Kotabaru -181- Mamuju -181- Kotabaru	800	9	40
<b>VII</b>	<b>KALIMANTAN UTARA</b>					
12	Tarakan	R-13	Tarakan -250- Tolitoli -105- Leok -35- Paleleh -75- Kwandang -75- Paleleh -35- Leok -105- Tolitoli -250- Tarakan	930	10	36
<b>VIII</b>	<b>JAWA TENGAH</b>					
13	Semarang	R-14	Semarang - 26- Jepara - 47 - Legonbajak - 190 - Teluk Sigintung - 122 - Kuala Jelai - 94 - Kendawangan - 205 - Legonbajak - 78 - Semarang	762	14	26
<b>IX</b>	<b>JAWA TIMUR</b>					
14	Surabaya	R-15	Surabaya -150- Masalembo -40- Keramaian -40- Masalembo -113- Kalianget - 100- Kangean -45- Sapeken -15- Pagerungan Besar -15- Sapeken -120- Tanjung Wangi -120- Sapeken -15- Pagerungan Besar -15- Sapeken -45- Kangean -100- Kalianget -113- Masalembo -40- Keramaian -40- Masalembo - 150- Surabaya	1276	14	24
15		R-16	Surabaya -150- Masalembo -40- Keramaian -72- Matasiri -20- Maradapan -22- Marabatuan -62- Batulicin -22- Kotabaru -22- Batulicin -62- Marabatuan -22- Maradapan -20- Matasiri -72- Keramaian -40- Masalembo -150- Surabaya.	776	14	24

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
16		R-17	Surabaya-150-Masalembo-40-Keramaian-40-Masalembo-113-Kalianget-100-Kangean-45-Sapeken-15-Pagerungan Besar-15-Sapeken-120-Tanjung Wangi-120-Sapeken-15-Pagerungan Besar-15-Sapeken-45-Kangean-100-Kalianget-113-Masalembo-40-Keramaian-40-Masalembo-150-Surabaya	1276	14	24
17	Kalianget	R-18	Kalianget -100- Kangean -45- Sapeken -110- Celukan Bawang -100- Carik -67- Badas -104- Bima -83- Labuan Bajo -84- Waikelo -84- Labuan Bajo -83- Bima -104-Badas -67- Carik -100- Celukan Bawang -110- Sapeken -45- Kangean -100- Kalianget	1386	14	26
<b>X</b>	<b>NUSA TENGGARA BARAT</b>					
18	Bima	R-19	Bima -160- Reo -79- Jampea -186- Makassar -186- Jampea -79- Reo -160- Bima -110- Waikelo -153- Ende -108- Pulau Rajua -24- Sabu/Seba -24- Pulau Rajua -108- Ende -153- Waikelo -110- Bima	1640	14	26
19		R-20	Bima-130- Carik -115- Celukan Bawang -106- Sapeken -45- Kangean -100- Kalianget -94- Surabaya -94- Kalianget -100- Kangean -45- Sapekan -106- Celukan Bawang -115- Carik -130- Bima	1180	12	30
20		R-21	Bima - 96 - Calabai - 101 - Labuhan Lombok -107 - Sailus - 78 - Sapuka - 62 - Balobaloang Besar - 124 - Makassar - 124 - Balobaloang Besar - 62 - Sapuka - 78 - Sailus - 107 - Labuhan Lombok - 101 Calabai - 96 - Bima	1136	12	30
21		R-22	Bima - 83 - Labuan Bajo - 123 - Bonerate - 130 - Selayar - 190 - Bau Bau - 190 - Selayar - 130 - Bonerate - 123 - Labuan Bajo - 83 - Bima	1052	11	33
<b>XI</b>		<b>NUSA TENGGARA TIMUR</b>				
22	Kupang	R-23	Kupang -72- Ndao -64- Sabu -24- Rajjua -105- Ende -6- P,Ende -24- Maumbawa -24- Waiwole -75- Mamboro -53- Waingapu -53- Mamboro -75- Waewole -24- Maumbawa -24- P,Ende -6- Ende -105- Rajjua -24- Sabu -64- Ndao -72- Kupang	894	14	24

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
23		R-24	Kupang -64- Naikliu -51- Wini -105- Lirang -51- Ilwaki -68- Kisar -15- Romang -26- Leti -38- Lakor -41- Luang P, Kelapa -13- Sermata (Elo) -42- Tapa -61- Kroing -107- Saumlaki -107- Kroing -61- Tapa -42- Sermata (Elo) -13- Luang P, Kelapa -41- Lakor -38- Leti -26- Romang -15- Kisar -68- Ilwaki -51- Lirang -105- Wini -51- Naikliu -64- Kupang	1364	14	24
24		R-25	Kupang -64- Naikliu -100- Mananga -24- Lewoleba -40- Balauring -68- Baranusa -45- Kalabahai -64- Atapupu -64- Kalabahi -45- Baranusa -68- Balauring -40- Lewoleba -24- Mananga -100- Naikliu -64- Kupang	810	9	37
25		R-26	Kupang-101- Wulandoni -30- Mananga -63- Maumere -39- Palue -38- Marapokot -57- Reo -52- Labuhan Bajo -83- Bima -83- Labuhan Bajo -52- Reo -57- Marapokot -38- Palue -39- Maumere -63- Mananga -30- Wulandoni -101- Kupang	926	13	28
26		R-27	Kupang -99- Kalabahi -191- Lirang -51- Iliwaki -68- Kisar -33- Leti -11- Moa -113- Tapa -61- Kroing -107- Saumlaki -107- Kroing -61- Tapa -113- Moa -11- Leti -33- Kisar -68- Iliwaki -51- Lirang -191- Kalabahi -99- Kupang	1468	14	25
27	Laurentius Say/Maumere	R-28	Laurentius Say/Maumere -97- Larantuka -15- Waiwerang -30- Wulandoni -37- Lewoleba -32- Balauring -34- Baranusa -37- Kalabahi -75- Maritaing -46- Atapupu -119- Kupang -119- Atapupu -46- Maritaing -75- Kalabahi -37- Baranusa -34- Balauring -32- Lewoleba -27- Waiwerang -15- Larantuka -97- Laurentius Say/Maumere	1004	14	26
28		R-29	Laurentius Say/Maumere -35- Palue -14- Maurole -25- Marapokot -60- Reo -54- Labuan Bajo -83- Bima -83- Labuan Bajo -54- Reo -60- Marapokot -25- Maurole -14- Palue -35- Laurentius Say/Maumere	542	10	36

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
29		R-30	Laurentius Say/Maumere -83- Marapokot -57- Reo -70- Bonerate -105- Selayar -155- Makasar -155- Selayar -105- Bonerate -70- Reo -57- Marapokot -83- Laurentius Say/Maumere	940	11	33
30		R-31	Laurentius Say/Maumere -18- Pemana -136- Batuata -50- Banabungi/Pasarwajo -45- Wakatobi -114- Kendari -180- Kolonedale -180- Kendari -114- Wakatobi -45- Banabung/Pasarwajo -50- Batuata -136- Pemana -18- Laurentius Say/Maumere	1086	11	33
31		R-32	Laurentius Say/Maumere -97- Larantuka -16- Lamakera -94- Kalabahi -74- Maritaing -45- Lirang -51- Iliwaki -65- Romang -35- Kisar -43- Moa -11- Leti -11- Moa -43- Kisar -35- Romang -65- Iliwaki -51- Lirang -45- Maritaing -74- Kalabahi -94- Lamakera -16- Larantuka -97- Laurentius Say/Maumere	1062	14	26
32	Waingapu	R-33	Waingapu -75- Waikelo -89- Labuan Bajo -83- Bima -140- Kayangan -115- Benoa -115- Kayangan -140- Bima -83- Labuan Bajo -89- Waikelo -75- Waingapu	1004	11	33
33		R-34	Waingapu -110- Salura -100- Rajjua -17- Seba -71- Ndao -40- BatuTua -76- Kupang -100- Wulandoni -50- Larantuka -50- Wulandoni -100- Kupang -76- Batutua -40- Ndao -71- Seba -17- Rajjua -100- Salura -110- Waingapu	1128	13	28
<b>XII</b>	<b>SULAWESI UTARA</b>					
34	Bitung	R-35	Bitung -51- Talise -48- P.Ruang -6- P.Mahangiang -59- Para -26- Ngalipaeng -10- Bengdarat -9- Manalu -40,6- Tahuna -120- Damau -15- Lirung -51- Gemeh -27- Kakorotan -7,75- Karatung -3-Dampulis -66- Miangas -108- Melonguane -114- Tahuna -28- Kalama -41- Makalehi -110- Bitung	940,35	12	28
35		R-36	Bitung -74- Biaro -19- Tagulandang -32- Buhias -4- Sawang Siau -4- Ulu Siau -32- Makalehi -14,8- Pehe -25- Para -29- Ulu Siau -4,78- Buhias -32- Tagulandang -19- Biaro -74- Bitung	363,58	6	56

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
36	Tahuna	R-37	Tahuna - 29,5 - Petta -7,15- Bukide -18,5- Lipang -23,4- Kawaluso -29,4- Matutuang -24,4- Kawio -5,85- Marore -5,85- Kawio -24,4- Matutuang -29,4- Kawaluso -23,4- Lipang -18,5- Bukide -7,15- Petta -29,5- Tahuna	276,4	6	56
37		R-38	Tahuna - 119 -Mangaran -8,32- Lirung -4- Melonguane- 41- Dapalan -25,3- Kakorotan -7,67- Karatung -3- Marampit -69,6- Miangas -69,6- Marampit -3- Karatung -7,67- Kakorotan -40- Essang -23- Beo -19,5- Melonguane -4-Lirung -8,32- Mangaran -212- Bitung -176- Tahuna	840,98	8	42
38		R-39	Tahuna -31- Ngalipaeng -17,5- Kalama -6,65- Kahakitang -12- Para -25- Pehe -14,8- Makalehi -72,8- Likupang -55- Bitung -55- Likupang -72,8- Makalehi -14,8- Pehe -25- Para -12- Kahakitang -6,65- Kalama -17,5- Ngalipaeng -31- Tahuna	469,5	6	60
<b>XIII</b>	<b>GORONTALO</b>					
39	Gorontalo	R-40	Gorontalo -98- Bunta-83- Bualemo (Sulteng) -205- Bobong (P. Taliabo) -205- Boalemo (Sulteng) -83- Bunta -98- Gorontalo	772	9	40
40		R-41	Gorontalo -142- Luwuk -91- Mansalean -100- Tikong -210- Ternate -210- Tikong -100- Mansaeen -91- Luwuk -142- Gorontalo	1086	10	36
41		R-6	Gorontalo -150- Banggai -129- Samuya -16- Falabisahaya -11- Dofa -97- Sanana -165- Namlea -125- Ambon -125- Namlea -165- Sanana -97- Dofa -11- Falabisahaya -16- Samuya -129- Banggai -150-Gorontalo	1386	13	28
42	Tilamuta	R-42	Tilamuta -80- Boalemo (Sulteng) -70- Banggai -250- Raha -285- Makassar -285- Raha -250- Banggai -70- Boalemo (Sulteng) -86- Bumbulan -35- Tilamuta	1411	13	27
43	Kwandang	R-43	Kwandang -75- Paleleh -35- Leok -95- Toli-Toli -250- Tarakan -88- Nunukan -50- P,Sebatik -86- Tarakan -250- Toli-Toli -95- Leok -35- Paleleh -75- Kwandang	1134	11	27

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
<b>XIV</b>	<b>SULAWESI BARAT</b>					
44	Mamuju	R-44	Mamuju-64- P. Ambo -36- P. Poongpoongan -34- P. Salissingan -80- Balikpapan -80- P. Salissingan -34- P. Poongpoongan -36- P. Ambo -64- Mamuju-58- Budong-Budong-204-Bontang-204- Budong-Budong-58- Mamuju	952	11	33
<b>XV</b>	<b>SULAWESI TENGAH</b>					
45	Poso	R-45	Poso -95- Wakai -25- Unauna -94- Gorontalo -175- Bitung -175- Gorontalo - 94- Unauna -25- Wakai -95- Poso	778	9	40
46		R-46	Poso -61- Ampaña -49- Wakai -19- Malenge -14- Popolii -11- Pasokan -77- Gorontalo -77-Pasokan -11- Popolii -14- Malenge -19- Wakai -49- Ampaña -61- Poso	462	8	45
47	Teluk palu/Wani	R-47	Wani -8- Donggala -185- Balikpapan -90- Samarinda -178- Donggala -8- Wani -178- Tolitoli -250- Tarakan -250- Tolitoli -178- Wani -8- Donggala -8- Wani	1341	13	28
48		R-48	Wani -8- Donggala -8- Wani -125- Ogoamas -60- Malala -38- Tolitoli -85- Leok -17- Lokodidi -27- Paleleh -75- Kwandang -75- Labuhan Uki -75- Kwandang - 75- Paleleh -27- Lokodidi -17- Leok -85- Tolitoli -38- Malala -60- Ogoamas - 125- Wani -8- Donggala -8- Wani	1036	13	28
49	Pagimana	R-49	Pagimana -90- Gorontalo -77- Pasokan -45- Wakai -51,5- Mantangisi -51- Unauna -110- Parigi -110- Unauna -51- Mantangisi -51,5- Wakai -45- Pasokan -77- Gorontalo -90- Pagimana -90- Gorontalo -139- Banggai -75- Bobong -75- Bangaai -139- Gorontalo -90- Pagimana	1457	14	26
50	Kolonedale	R-51	Kolonedale -63- Bungku -105- Menui -46- Kendari -46- Menui -105- Bungku -63- Kolonodale -47- Baturube -110- Banggai -71- Bobong -71- Bangaai -110- Baturube -47- Kolonodale	884	12	30

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
51	Parigi	R-52	Parigi-110-Unauna-25-Wakai-19-Malenge-24-Unauna-110-Parigi-110-Unauna-90-Tinombo-90-Unauna-58-Ampana-63-Pasokan-141-Luwuk-141-Pasokan-63-Ampana-46-Wakai-25-Unauna-110-Parigi	1225	13	27
52	Mantangisi	R-53	Mantangisi -63- Pasokan -11- Popolii -14- Malenge -19- Wakai -51,5- Mantangisi -51,5- Wakai -25-Una-una-110-Parigi-110-Una-una-58- Mantangisi-51,5-Wakai-19-Malenge-14-Popolii-11-Pasokan-77-Gorontalo-77- Pasokan-11-Popolii-14-Malenge-19-Wakai -51,5- Mantangisi	858	14	26
<b>XVI</b>	<b>SULAWESI TENGGARA</b>					
53	Kendari	R-54	Kendari -25- Langara -120- Banabungi - 54 - BauBau -32- Pola -220- Banggai -178- Sanana -116 -Obi -116- Sanana -178- Banggai -220- Pola -32- Baubau - 54- Banabungi -120- Langara - 25 - Kendari	1490	14	26
54		R-55	Kendari - 105 - Wanci - 41 - Usuku - 17 - Papalia -87- Batauga -12- Baubau -17- Liana Banggai -29- Talaga -30- Sikeli - 78- Pomala -78 - Sikeli - 109- Bulukumba -109- Sikeli -30- Talaga -29- Liana Banggai - 17 - Baubau - 12 - Batauga -87- Papalia (P. Binongko) - 17 - Usuku - 41 - Wanci- 105 - Kendari	1050	14	26
55		R-56	Kendari -25- Langara -57- Waode Buri -67- Pasar Wajo -44- Wanci -37- Kaledupa -23- Tomia -17- Papalia (P. Binongko) -173- Kalabahi -90-Lewoleba -90- Kalabahi -173- Papalia (P. Binongko) -17- Tomia-23- P.Kaledupa -37- Wanci -44- Pasar Wajo -67- Waode Buri -57- Langara -25- Kendari	1066	13	28
56		R-57	Kendari -168- Bobong -35- Tikong -82-Banggai -107- Luwuk -184- Ampana -120- Gorontalo -120- Ampana -184- Luwuk -107- Banggai -82- Tikong -35- Bobong -168- Kendari	1392	14	24
<b>XVII</b>	<b>SULAWESI SELATAN</b>					

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
57	Makassar	R-58	Makassar-119-Selayar -148- Jampea -186-Makassar-26-Maccini Baji-73-Dewakang Lompo-50-Kalukalukuang-40-P. Pammantawang-40-P. Kalukalukuang-50-Dewakang Lompo-73-Maccini Baji-26-Makassar-26-Maccini Baji-73-Dewakang Lompo-50-Kalukalukuang-40-P. Pammantawang-40-P. Kalukalukuang-50-Dewakang Lompo-73-Maccini Baji-26-Makassar	1209	13	25
58		R-59	Makassar -129- Benteng Selayar -78- Jinato -28- Kayuadi -26- Jampea -28- Bonerate -50- Kalaotoa -81- Maumere 81- Kalaotoa -50- Bonerate -28- Jampea -26- Kayuadi -28- Jinato -78- Benteng Selayar -129- Makassar	840	9	36
59		R-60	Rute A : Makassar-26- P. Maccini Baji -73- Dewakang Lompo -32- Marasende -25- Doangdoang lompo -10- Doangdoang caddi -19- P. Kalukalukuang -40- P. Pammantawang -40- P. Kalukalukuang -19- Doangdoang caddi -10- Doangdoang Lompo -25- Marasende -32- Dewakang Lompo -73- Maccini Baji -26- Makassar  Rute B : Makassar-26- Maccini Baji -137- P. Balobaloang Lompo -7-P. Sumanga-14-P. Matalaang-52-P. Sapuka -52-P. Tampaang-36-P. Sailus Lompo-18-P. Kapoposang Bali-65-Pelabuhan Badas-65-P. Kapoposang Bali-18-P. Sailus Lompo-36-P. Tampaang-52-P. Sapuka -52-P. Matalaang-14-P. Sumanga-7- P. Balobaloang Lompo -137- Maccini Baji -26-Makassar	1264	14	24
<b>XVIII</b>	<b>MALUKU UTARA</b>					
60	Ternate	R-61	Rute A: Ternate-9- Soasio -23- Gita -68- Tomara -79- Bisui -44- Mafa -34- Weda -30- Mesa -25- Banemo -19- Patani -37- Gebe -37- Patani -19- Banemo -25-Mesa -30- Weda -34- Mafa -44- Bisui-79- Tomara -68- Gita -23- Soasio -9- Ternate  Rute B: Ternate-74-Mayau-23- Tifure -70- Bitung -70- Tifure -23- Mayau -74- Ternate	1070	15	23



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
61		R-62	Rute A : Ternate-74- Mayau -23- Tifure -70-Bitung -70- Tifure -23- Mayau -74- Ternate	984	14	24
			Rute B : Ternate-17- Jailolo -86- Dagasuli -95- Wasileo -52- Buli -15- Maba -25- Bicoli -20- Sakam -8- Peniti -7- Tepeleo -7- Peniti -8- Sakam -20- Bicoli -25- Maba -15- Buli -52- Wasileo -95- Dagasuli -86- Jailolo -17- Ternate			
62		R-63	Rute A : Ternate -17- Jailolo -70- Mayau -73- Bitung -73- Mayau -70- Jailolo -17- Ternate	1308	14	24
			Rute B : Ternate-162- Pigaraja -28- Madapolo -12- Laiwui -115- Sanana -89- Dofa -53- Tikong -35- Bobong -35- Tikong -53- Dofa -89- Sanana -115- Laiwui -12- Madapolo -28- Pigaraja -162- Ternate			
63		R-64	Rute A : Ternate-114- P. Dowora -11-Gane Dalam -14- Sekeli -51- Sum -24- Woi -13- Fluk -12- Wayaloar -5- Gumumu/Manu -81- Buano -89- Ambon -89- Buano -81- Gumum/Manu -5- Wayaloar -12- Fluk -13- Woi -24- Sum -51- Sekeli/Kurunga -14- Gane Dalam -11- P.Dowora -114- Ternate	1162	14	24
			Rute B : Ternate-74- Mayau -23-Tifure -70- Bitung -70- Tifure -23-Mayau -74-Ternate			
64	Babang	R-65	Rute A : Babang -15- Bibinoi -6- Tomara -13- Pigaraja -20- Pasipalele -15- Dowora -11- Gane -Dalam -22- Sikeli/Kurunga -20- Gane Luar -7- Ranga Ranga -15- Bisui -22- Wosi -18- Mafa -22- Weda -22- Mafa -18- Wosi -22- Bisui -15- Ranga Ranga -7- Gane Luar -20- Sikeli/Kurunga -22- Gane Dalam -11- Dowora -15- Pasipalele -20- Pigaraja -13- Tomara -6- Bibinoi -15- Babang	746	16	22

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
			Rute B : Babang -23- Saketa/Koititi -12- Dolik -7- Tokaka -8- Samo -6- Batulak -7- Lifofo -7- Maldi -28- Makean -8- Moti -27- Gita -34- Ternate -34- Gita -27- Moti -8- Makean -28- Maldi -7- Lifofo -7- Batulak -6- Samo -8- Tokaka -7- Dolik -12- Saketa/Koititi -23- Babang			
65		R-66	Rute A: Babang -17- Tomara -8- Pigaraja -45- Laiwui -26- Jikohay -40- Wayaloar -10- Fluk -11- Mano -50- Jikohay -26- Laiwui -45- Pigaraja -8- Tomara -17- Babang Rute B : Babang -52-Wayaua-32-Kupal-13-Pelita-25-Palamea-15-Busua-18-Loleo Jaya-7-Indari-22-Yaba-30-Lelei-12-Laigoma-19-Kayoa-20-Makean-8-Moti-25-Ternate-25-Moti-8-Makean-20-Kayoa-19-Laigoma-12-Lelei-19-Busua-18-Loleo Jaya-7-Indari-22-Yaba-45-Babang	796	15	24
66	Sanana	R-67	Sanana-14- Malbufa -32- Pasipa -21- Loseng -48- Bobong -218- Bitung -218- Bobong -48- Loseng -21- Pasipa -32- Malbufa -14- Sanana -85- Namlea -85- Sanana	836	10	31
67		R-68	Sanana-14- Malbufa -50- Dofa -11- Falabisahaya-68- Tikong -26- Bobong -170- Kendari -170- Bobong -26- Tikong -68- Falabisahaya-11- Dofa-50- Malbufa -14- Sanana	678	10	31
<b>XIX</b>	<b>MALUKU</b>					
68	Ambon	R-69	Ambon -132 - Banda - 73 - Geser - 34 - Gorom - 36 - Kesui - 17 -P, Teor- 41 - P, Kur - 50 - Tual - 50 - P,Kur - 41-P,Teor-17-Kesui-36 -Gorom - 34-Geser - 78 - Bemo/Werinama - 74 - Banda - 93 - Amahai - 93 - Banda - 132 - Ambon	1031	12	28
69		R-70	Ambon - 132 - Banda - 186 - Tual - 117 - Molu -28- Larat -19- Sofianin - 38 - Tutukembong - 56 - Saumlaki - 87 - Marsela - 20 - Kroing/Letwuring - 13 - Dawera/Dawelor - 25 - Lewa/Dai - 23 - Tepa - 3 - P, Wetang/Herley - 46 - Lelang/Elo - 45- Lakor - 26 - Moa - 20 - Leti - 37 - Kisar/Wonreli - 32 - Arwala/Sutilarang - 40 - Romang - 84 - Wulur - 9 - Bebar - 210 - Ambon	1296	14	20

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
70		R-71	Ambon - 132 - Banda -186-Tual - 26 - Elat -39- Banda Eli - 68 - Dobo - 24 -Benjina - 50 - Taberfane -69 - Batu Goyang - 93 - Dobo-68- Banda Eli - 52 -Tual -33 - Toyando - 28 - Kur - 12 - Kaimer - 133 -Banda - 132 -Ambon	1145	13	19
71		R-72	Ambon - 325 -Tual - 26- Elat - 118 - Molu - 35- Larat - 21 - Rumean / Sofyanin - 90 - Saumlaki - 20 - Adaut - 38 - Seira - 62 - Dawera/Dawelor - 13 - Kroing - 31 - Tapa - 21 - Marsela - 87 - Saumlaki - 90 - Rumean/Sofyanin - 21 - Larat - 35 - Molu - 118 - Elat - 26 - Tual - 325 - Ambon	1502	14	24
72		R-73	Ambon-216- Wulur -78- Tapa -46- Lelang/Elo -15- Luang/P. Tamta -25- Lakor -26- Moa -11- Leti -33- Kisar -32- Arwala -38- Ilwaki -31-Amiau -17- Lirang -212- Kupang -212- Lirang -17- Amiau -31- Ilwaki-38- Arwala -32- Kisar -33- Leti -11- Moa -26- Lakor -25- Luang/P.Tamta -15- Lelang/Elo -46- Tapa -78- Wulur -216-Ambon	1560	15	22
73		R-74	Ambon-122-Tehoru-30-Werinama/Bemo-42-Kelmuri/Undur-34-Geser-65-Bula-95-Gorom-36-Kesui-17-Teor-17-Kesui-35-Gorom-95-Bula-65-Geser-34-Kelmuri/Undur-42-Werinama/Bemo-30-Tehoru-122-Ambon	881	9	37
74		R-75	Ambon-81- Amahai -200- Serua -45- Nila -20- Teon -30- Wulur -84- Romang -36- Kisar -33- Leti -11- Moa -26- Lakor -25- Luang/P.Tamta -15- Lelang/Elo -46- Tapa -23- Lewa/Dai -25- Dawera/Dawelor-13- Kroing -18- Marsela -87- Saumlaki-325- Ambon	1350	10	33
75		R-76	Ambon -70- Ambalau - 14 - Wamsisi - 17 - Namrole - 16 - Leksula - 9 -Tifu - 15 - Waimulang - 29 - Nanali / Fogi - 29 - Waimulang - 15 - Tifu - 9 -Leksula - 16 - Namrole -17 - Wamsisi - 14 - Ambalau - 70 - Ambon	340	7	40

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
76		R-77	Ambon -50- Manipa/Aman Jaya -25 - Kelang - 22 - Waesala - 9 - Buano -38 - Taniwel - 63 - Wahai - 23,5 - Kobisadar - 76 - Waegama - 110 - Sorong- 110 - Waegama - 76 - Kobisadar - 23,5 - Wahai - 63 - Taniwel - 38 -Buano - 9 - Waesala - 22 - Kelang - 25 - Manipa/ Aman Jaya - 70 - Piru - 75- Ambon	928	13	25
77		R-50	Ambon-81- Amahai -51- Tehoru -30-Werinama/Bemo -67- Banda -111-Serua -45- Nila -20- Teon -20- Nila -45- Serua -111- Banda -67- Werinama/Bemo - 26- Tehoru -51- Amahai -81- Ambon	806	10	24
78	Tual	R-78	Tual - 29 - P. Toyando - 16 - P. Tam - 14 - P. Fadol - 6 - P. Mangur - 17 - P. Kur -8- P. Kaimer - 33 - P. Teor - 17 - P. Kesui -36 - Gorom - 33 - Geser - 66 - Bula - 109 -Fak Fak - 109 - Bula - 66 - Geser - 33 - Gorom - 36 - P. Kesui - 17 - P. Teor - 33 - P. Kainer - 8 - P. Kur - 17 - P. Mangur - 6 -P.Fadol - 14 - P. Tam - 16 - P. Toyando-29 – Tual	768	13	28
79		R-79	Tual - 26 - Elat - 15 - Mun - 26 - Banda Eli - 6 - Holat - 126 - Kaimana -170 - Fak-Fak - 170 - Kaimana - 110 - Banda Eli - 26 - Mun - 15 - Elat - 26 -Tual - 29 - P. Toyando - 16 - P. Tam - 14 - P. Mangur - 17 - P. Kur - 8 -P. Kaimer - 58 - Tual	858	12	30
80		R-80	Tual - 108 - Dobo - 39 - Mariasi - 66 - Kojabi - 60 - Warabal -40- Longar - 19 - Meror - 14 - Batu Goyang - 46 - Serwatu - 22 - Taberfane -24- Benjina - 20 - Dobo - 108 - Tual	566	9	40
81		R-81	Tual -105- Molu -10 – Nurkat -28- Larat -88- Seira -38- Adaut -16- Saumlaki -56- Tutukembong -53- Larat -21- Sofyanin/Rumen -112- Tual	527	8	45
82		R-82	Tual -212- Dawera/Dawelor-22-Marsela-20-Kroing-31-Tepa-100-Moa-60-Romang-35-Kisar-35-Romang-60-Moa-100-Tepa-31-Kroing-20-Marsela-22-Dawera/Dawelor-212-Tual	960	11	33
83		R-83	Tual-108-Dobo-175-Larat-118-Saumlaki-87-Marsela-20-Kroing-13-Dawera/Dawelor-13-Kroing-20-Marsela-87-Saumlaki-118-Larat-175-Dobo-108-Tual	1042	11	33

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
84	Saumlaki	R-84	Saumlaki -57- Seira -78- Nurkat -10- Molu -35- Larat -21- Sofyanin/Rumean -112- Tual -108- Dobo -187- Timika -187- Dobo -108- Tual -112- Sofyanin/Rumean -21- Larat -35- Molu -10- Nurkat -78- Seira -57- Saumlaki	1216	13	28
85		R-85	Saumlaki-72-Tutukembung-61-Larat-35-Molu-382-Ambon-382-Molu-35-Larat-61-Tutukembung-72-Saumlaki	1100	10	33
86		R-86	Saumlaki-86-Dawera/Dawelor-31-Tepa-70-Wulur-64-Lelang/Elo-45-Lakor-26-Moa-11-Leti-33-Kisar-32-Arwala/Sutilarang-35-Lerokis-53-Lirang-140-Kalabahi-136-Kupang-136-Kalabahi-140-Lirang-53-Lerokis-35-Arwala/Sutilarang-32-Kisar-33-Leti-11-Moa-26-Lakor-45-Lelang/Elo-64-Wulur-70-Tepa-31-Dawera/Dawelor/86-Saumlaki	1524	14	24
87		R-87	Saumlaki-86-Kroing-20-Marsela-25-Tepa-70-Wulur-64-Lelang/Elo-60-Moa-11-Leti-33-Kisar-70-Lerokis-32-Eray/Upisera-111-Kalabahi-111-Eray/Upisera-32-Lerokis-70-Kisar-33-Leti-11-Moa-60-Lelang/Elo-64-Wulur-70-Tepa-25-Marsela-20-Kroing-86-Saumlaki	1164	14	26
88		R-88	Saumlaki-87-Marsela-20-Kroing-32-P.Wetang/Herley-44-Lelang/Elo-45-Lakor-26-Moa-11-Leti-65-Romang-36-Kisar-50-Ilwaki-250-Kupang-250-Ilwaki-50-Kisar-36-Romang-65-Leti-11-Moa-26-Lakor-45-Lelang/Elo-44-P.Wetang/Herley-32-Kroing-20-Marsela-87-Saumlaki	1332	14	24
89		R-89	Saumlaki-57-Seira-100-Larat-21-Sofyanin/Rumean-112-Tual-108-Dobo-258-Agats-258-Dobo-108-Tual-112-Sofyanin/Rumean-21-Larat-100-Seira-57-Saumlaki	1312	13	28
90		R-90	Saumlaki-86-Dawera/Dawelor-13-Kroing-129-Moa-11-Leti-33-Kisar-36-Romang-40-Arwala-35-Lerokis-32-Eray/Upisera-111-Kalabahi-136-Kupang-136-Kalabahi-111-Eray/Upiser-32-Lerokis-35-Arwala-40-Romang-36-Kisar-33-Leti-11-Moa-100-Tepa-31-Kroing-13-Dawera/Dawelor-86-Saumlaki	1326	13	28

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
91		R-91	Saumlaki-16-Adaut-38-Seira-30-P.Wotab-12-Labobar-9-Teneman-18-Larat-35-Molu-167-Banda-132-Ambon-132-Banda-167-Molu-35-Larat-18-Teneman-9-Labobar-12-P.Wotab-30-Seira-38-Adaut-16-Saumlaki	914	12	30
<b>XX</b>	<b>PAPUA</b>					
92	Jayapura	R-92	Jayapura -45- Depapre -233- Kaipuri -20- Dawai -29- Serui -22- Waren -88- Nabire -105- Wasior -120- Manokwari -140- Biak -140- Manokwari -120- Wasior -105- Nabire -88- Waren -22- Serui -29- Dawai -20- Kaipuri -233- Depapre -45- Jayapura	1616	14	24
93		R-93	Jayapura -45- Depapre-74- P.Wakde -17- Sarmi -15- P. Liki -66- Teba -50- D. Rombebai -20- Trimuris -18- Kasonaweja -18- Trimuris -20- D, Rombebai -50- Teba -66- P.Liki -15 - Sarmi -17- P.Wakde -74- Depapre -45- Jayapura	610	11	33
94		R-94	Jayapura -225- Teba -55- Puiway -46- Waren -22- Serui -120- Biak -146- Napan Wainami -18- Nabire -18- Napan Wainami -146- Biak -120- Serui -22- Waren -46- Puiway -55- Teba -225- Jayapura	1264	14	24
95		R-95	Jayapura -45-Depapre -180- Teba -60- Kurudu -45- Waren -22- Serui -50- Woi -25- Miosnum -24- Poom -35- Biak -70- Numfor -70- Manokwari -70- Numfor -70- Biak -35- Poom -24- Miosnum -25- Wooi -50- Serui -22- Waren -45- Kurudu -60- Teba -180-Depapre -45- Jayapura	1252	14	26
96		R-96	Jayapura-139- Sarmi -66- Teba -60- Dawai -45- Waren -22-Serui-35- Ansus -40- Wooi -25- Miosnum -24- Poom -18- Windesi -32- Biak -32- Windesi -18- Poom -24- Miosnum -25- Wooi -40- Ansus -35- Serui -22- Waren -45- Dawai -60- Teba -66- Sarmi -139- Jayapura	1012	14	24
97		Biak	R-97	Biak -32- Windesi -18- Poom -31- Wooi -40- Ansus -35- Serui -65- Dawai -15- Kaipuri -15- Dawai -65- Serui -35- Ansus -40- Wooi -31- Poom -18- Windesi -32- Biak- 45- Korido -57- Saribi- 42- Manokwari -42- Saribi- 57- Korido - 45- Biak -55- P.insobabi -35- Miosbipondi -98- P. Mapia -98- Miosbipondi -35- P. Insobabi -55- Biak	1136	11

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
98		R-98	Biak -32- P. Wundi -10- P. Mbromsi -40- Biak -45- Korido -33- Saribi -42- Manokwari -108- Windesi -30- Wasior -110- Nabire -88- Waren -40- Kaipuri -20- Dawai -29- Serui -35- Ansus -48- Poom -35- Biak	745	12	28
99		R-99	Biak -44- Korido -49- Yenggarbun -28- Miosbipondi -104- P. Mapia -104- Miosbipondi -28- Yenggarbun -49- Korido -44- Biak -80- Saribi -55- Manokwari -55- Saribi -80- Biak -38- Poom -35- Wooi -23- Ansus -36- Serui -22- Waren -63- P. Moor -10- Napan Wainami -13- P. Mambor -9- Nabire -105- Wasior -120- Manokwari -55- Saribi -80- Biak	1329	15	24
100	Merauke	R-100	Merauke -145- Kimaam -171- Atsy -59- Kanami -24- Eci -45- Sagoni -102- Jinak -89- Binam -90- Senggo -90- Binam -89- Jinak -102- Sagoni -45- Eci -24- Kanami -59- Atsy -171- Kimaam -145- Merauke	1450	13	28
101		R-101	Merauke -145- Kimaam -113- Moor -90- Kepi -45- Tagemon -90- Ikisi -90- Boma -90- Ikisi -90- Tagemon -45- Kepi -90- Moor -113- Kimaam -145- Merauke	1146	14	24
102		R-102	Merauke -173- Wanam -142- Atsy -89- Eci -145- Agats -42- Sawaerma -42- Agats -145- Eci -89- Atsy -142- Wanam -173- Merauke	1182	14	24
103		R-103	Merauke -173- Wanam -142- Atsy -89- Eci -150- Waganu -90 - Wowi -72- Suator -45- Senggo -45- Suator -72- Wowi -90- Waganu -150- Eci -89- Atsy -142- Wanam -173- Merauke	1522	15	24
104		R-105	Merauke -173- Wanam -134- Bade -220- Agats -115- Pomako -194- Dobo -116- Tual -116- Dobo -194- Pomako -115- Agats -220- Bade -134- Wanam -173- Merauke	1904	16	22
105		R-106	Merauke -173- Wanam -134- Bade -45- Mur -40- Kepi -40- Mur -45- Bade -134- Wanam -173- Merauke	784	12	30
106		R-107	Merauke -104- Buraka -36- Kumbis -38- Moi -54- Kimaam -50- Wanam -17- Tabonji -85- Wantarma -85- Tabonji -17- Wanam -50- Kimaam -54- Moi -38- Kumbis -36- Buraka -104- Merauke	768	11	33
<b>XXI</b>	<b>PAPUA BARAT</b>					
107	Manokwari	R-108	Manokwari- 34 -Oransbari- 58 -Numfor- 89 -Biak- 89 - Numfor - 51- Manokwari- 34 -Oransbari- 33	665	12	28

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
			-Yamakan- 48 -Yende-31-Windesi-26 -Wasiar- 26 -Windesi-31-Yende- 48 - Yamakan- 33 - Oransbari -34- Manokwari			
108		R-109	Manokwari-34-Oransbari-58-Numfor-89-Biak-89-Numfor-51-Manokwari-34- Oransbari-24-Yembekiri-9-Yamakan-17- Sabubar-31-Yende-12- Asemthane- 19-Windesi-26-Wasiar-26-Windesi-19-Asemthane-12-Yende-31-Sabubar-17- Yamakan-9-Yembekiri-24-Oransbari-34-Manokwari	665	12	30
109		R-110	Manokwari -71-Saukorem -24- Wanden-17- Waibem-7-Wau-17-Warmandi - 18- Saubeba -14- Kwoor -10- Hopmare -16- Werur -12- Sausopor -31- Mega - 40- Sorong -40- Mega -31- Sausopor-12- Werur -16- Hopmare -10- Kwoor -14- Saubeba -18-Warmandi -17-Wau -7- Waibem -17- Wanden -24- Saukorem - 71- Manokwari	554	10	33
110		R-111	Manokwari -71- Saukorem -115- Sausopor -31- Mega -40- Sorong -48-Waisai - 30- Sopen -25- Mner -46-Kapadiri -24- P. Ayau -52- P. Fani -52-P. Ayau -24- Kapadiri -70- Waisai -48-Sorong -40- Mega -31- Sausopor -115-Saukorem -71- Manokwari	933	14	24
111	Sorong	R-112	Sorong -93- Yellu -67- Bula -64-Geser-60- Gorom -90- Fak-fak -55- Karas -110- Kaimana -45- Lobo -145- Warifi-160- Pomako -160- Warifi -145- Lobo -45- Kaimana -110- Karas -44- Fak-fak -90- Gorom -60- Geser -64- Bula -67- Yellu -93-Sorong	1767	14	24
112		R-113	Sorong -35- Arefi -48- Selfe -26- P.Gag-58- Kofiau -45-Weigem -90- Sorong	302	7	51
113		R-114	Sorong -72- Sausopor -72- Sorong -90- Kofiau -43- Waigama -25- Aduwey -30- Lilinta -10- Fafanlaf -10- Lilinta -30- Aduwey -25- Waigama -25-Atkari -23- Linmalas -25-Folley -45-Dulbatan -20-Seget -10- Waliam -30-Sorong	585	7	46
114		R-115	Sorong -38- Waisai -74- Kabare -57-P.Ayu -45- P,Fani -45-P.Ayu -57-Kabare - 74- Waisai -38- Sorong-115-Teminabuan -68- Kais -12- Matemani-15- Mugim -15- Inanwatan -43- Kokoda -43- Inanwatan-15- Mugim -15-Matemani -12- Kais -68- Teminabuan -115- Sorong	964	12	30
115		R-116	Sorong -260- Bintuni -40- Babo -79- Kokas -80- Fakfak -55- Karas -110- Kaimana -110- Karas -55- Fakfak -80- Kokas -79- Babo -40- Bintuni -260- Sorong	1248	12	28



No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah Jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi
116		R-117	Sorong -93- Yellu -67- Bula -108- Fak-fak -50-Teluk Patipi -40- Kokas -30- Sagan/Otoweri -48- Tofoi -18- Babo -40- Bintuni -40- Babo -18- Tofoi -48 Sagan/Otoweri -30- Kokas -40- Teluk Paptipi -50- Fak-fak -108- Bula -67-Yellu -80- Teminabuan -80- Seget -35-Sorong	1090	12	30
117		R-118	Sorong -143- Bula -64- Geser-60- Gorom -35- Kesui -128- Fak-fak -182- Kaimana -70- Warifi -185- Pomako -200- Dobo -200- Pomako -185- Warifi -70- Kaimana -182- Fak-fak -128- Kesui -35- Gorom -60- Geser -64-Bula -143- Sorong	2134	15	24

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



ARIE TOHA