

## KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Revisi I Direktur Lalu Lintas Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Revisi I Direktur Lalu Lintas Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2022 disusun karena terdapat beberapa perubahan signifikan terkait anggaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek pada Tahun Anggaran 2022.

Dokumen Perjanjian Kinerja Revisi I Direktur Lalu Lintas Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Direktur Lalu Lintas dengan Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran program, indikator kinerja program, kegiatan, beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan Perjanjian Kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan tahun 2022 di lingkungan Direktorat Lalu Lintas Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

Jakarta, 5 Juli 2022

DIREKTUR LALU LINTAS  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK



**SIGIT IRFANSYAH, ATD., M.Sc.**

Pembina Utama Madya (IV/d)

NIP. 19651015 198803 1 002



**PERJANJIAN KINERJA REVISI I TAHUN 2022**  
**DIREKTORAT LALU LINTAS**  
**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : SIGIT IRFANSYAH, ATD.,M.Sc.

Jabatan : Direktur Lalu Lintas Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Dr. Umar Aris, SH., MM., MH

Jabatan : Plt. Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 5 Juli 2022

Pihak Kedua,



Dr. UMAR ARIS, SH., MM., MH

Pihak Pertama



SIGIT IRFANSYAH, ATD.,M.Sc.

**PERJANJIAN KINERJA REVISI I TAHUN 2022**  
**DIREKTORAT LALU LINTAS**  
**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

<b>No</b>	<b>Sasaran Kegiatan</b>		<b>Indikator Kinerja Kegiatan</b>		<b>Satuan</b>	<b>Target</b>
1.	<b>SK2</b>	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	<b>IKK6</b>	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	Km/jam	26
2.	<b>SK3</b>	Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	<b>IKK9</b>	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	%	88
3.	<b>SK4</b>	Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	<b>IKK10</b>	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	%	65

**Kegiatan****Anggaran****Program Infrastruktur Konektivitas**

1.	Layanan Lalu Lintas Jalan Jabodetabek	Rp.	2.673.003.000
2.	Intelligent Transport Systems (ITS) Jabodetabek	Rp.	3.650.801.000
3.	Area Traffic Control Sistem (ATCS) Terpadu Jabodetabek	Rp.	25.308.734.000
4.	Fasilitas Sistem Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan Provinsi Jawa Barat	Rp.	934.783.000
5.	Fasilitas Sistem Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan Provinsi Banten	Rp.	2.402.454.000
6.	Rekomendasi Teknis Perlintasan Sebidang Jabodetabek	Rp.	2.841.740.000
7.	Laporan Monitoring Arus Lalu Lintas di Jabodetabek	Rp.	3.780.096.000
	<b>Total Pagu Direktorat Lalu Lintas TA 2021</b>	<b>Rp.</b>	<b>41.591.611.000</b>

Jakarta, 5 Juli 2022

Pihak Kedua,

**Plt. Kepala****Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek**  
**Dr. UMAR ARIS; SH., MM., MH**

Pihak Pertama

**Direktur Lalu Lintas****Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek**  
**SIGIT IRFANSYAH, ATD., M.Sc.**

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA REVISI I TAHUN 2022  
DIREKTORAT LALU LINTAS - BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
<b>SK2</b>	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKK6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	Km/jam	26
<b>SK3</b>	Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	%	88
<b>SK4</b>	Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	%	65

**KEGIATAN**

- 1 Pelayanan Transportasi Jabodetabek (4649)
- 2 Keselamatan Transportasi Jabodetabek (4650)
- 3 Penunjang Teknis Pelayanan Transportasi Jabodetabek (4651)

**ANGGARAN**

Rp 31,632,538,000  
Rp 3,337,237,000  
Rp 6,621,836,000

Jakarta, 5 Juli 2022  
Direktur Lalu Lintas  
Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

**SIGIT IRFANSYAH, ATD., M.Sc.**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19651015 198803 1 002



**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA REVISI 1 TAHUN 2022**  
**DIREKTORAT LALU LINTAS - BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	KEGIATAN/OUTPUT/SUBOUTPUT/PROYEK	TARGET												ANGGARAN		PENANGGUNG JAWAB
							B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12			
SK2	Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKK6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	Km/jam	26	- Layanan Lalu Lintas Jalan Jabodetabek - Intelligent Transport Systems (ITS) Jabodetabek - Area Traffic Control System (ATCS) Terpadu Jabodetabek - Monitoring dan Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Berbasis Jalan di Wilayah Jabodetabek - Monitoring dan Evaluasi Sistem dan Informasi Transportasi di Wilayah Jabodetabek	25	25	25,2	25,2	25,2	25,4	25,4	25,4	25,7	25,7	25,7	26	Rp	31.632.538.000	Subdit PSIT Subdit LLTD
SK3	Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	%	88	- Rekomendasi Teknis Perlintasan Sebidang Jabodetabek - Monitoring dan Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Berbasis Rel di wilayah Jabodetabek	86	86,2	86,4	86,6	86,8	87	87,2	87,4	87,6	87,8	88	88	Rp	3.337.237.000	Subdit LLKA
SK4	Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	%	65	- Fasilitas Sistem Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan Provinsi Jawa Barat - Fasilitas Sistem Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan Provinsi Banten	63	63,1	63,2	63,4	63,6	63,8	64	64,2	64,4	64,6	64,8	65	Rp	6.621.836.000	Subdit LLTD

Jakarta, 5 Juli 2022  
Direktur Lalu Lintas  
Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek



**SIGIT IRFANSYAH, ATD., M.Sc.**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19651015 198803 1 002