

2021



BPTJ DALAM ANGKA

DATA STATISTIK BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI
JABODETABEK TAHUN 2021



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia



Badan Pengelola
Transportasi Jabodetabek

**BUKU BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK
DALAM ANGKA TAHUN 2021**

Penasehat : Drs. Budi Setiyadi, S.H., M.Si.
Pengarah : 1. Ir. Zamrides, M.Si
2. Sigit Irfansyah, ATD., M.Sc
Penanggung Jawab : Yose Rizal Martin, S.Kom., M.M.Tr.
Editor : 1. Bayu Baskoro, A.Md.
2. Agung Andriyanto, S.T., M.Sc.
Penyusun : 1. Yaser Arafat, S. Kom, M.M.Tr.
2. Ipani Sukaratima, S.T
3. Jispan Stefanus Manalu, S.Kom
4. Achmad Agung Satori, S.Kom
5. Adrian Suwandy, S.T
6. Siti Nova Nurlaifah, A.md LLAJ
7. Indri Ratnasari A
8. Amanda Safira Toker
9. Billy Aldamas
10. Irsyadul Harits

Kontributor Data :

1. Sekretariat BPTJ

- Bagian Perencanaan dan Keuangan
- Bagian Hukum
- Bagian Kepegawaian dan Umum
- Bagian Hubungan Masyarakat

2. Direktorat Prasarana

- Sub Direktorat Prasarana Transportasi Darat
- Sub Direktorat Prasarana Transportasi Perkeretaapian
- Sub Direktorat Integrasi Prasarana Transportasi

3. Direktorat Lalu Lintas

- Sub Direktorat Lalu Lintas Transportasi Darat
- Sub Direktorat Lalu lintas Transportasi Perkeretaapian
- Sub Direktorat Pengembangan Sistem dan Informasi Transportasi

4. Direktorat Angkutan

- Sub Direktorat Angkutan Orang
- Sub Direktorat Angkutan Barang
- Sub Direktorat Pendanaan dan Pengawasan Angkutan

5. Pustikom Kemenhub

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat, rahmat dan karunia-Nya Buku Statistik BPTJ Tahun 2021 dapat diselesaikan dengan baik. Sesuai dengan Peraturan Presiden No.103 Tahun 2015, bahwa BPTJ memiliki tugas untuk mengembangkan, mengelola, dan meningkatkan pelayanan transportasi secara terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi dengan menerapkan tata kelola organisasi yang baik.

Melalui data yang ditampilkan dalam bentuk Statistik, Buku Statistik BPTJ Tahun 2021 telah memuat berbagai data dari setiap unit kerja BPTJ. Melalui Buku Statistik BPTJ ini, diharapkan dapat dijadikan bahan dalam perencanaan, perumusan kebijakan dan strategi pembangunan perhubungan di masa yang akan datang untuk meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan kepada pengguna jasa transportasi dan masyarakat di Indonesia.

Kami harapkan dengan hadirnya Buku Statistik ini dapat memberikan manfaat bagi Kementerian/Lembaga khususnya dan masyarakat pada umumnya. Kami menyadari bahwa data yang disajikan dalam publikasi ini masih banyak kelemahan dan kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik ataupun saran yang bersifat positif untuk perbaikan di masa yang akan datang dari seluruh pembaca.

Jakarta, Mei 2022

Pt. KEPALA
BADAN PENGELOLA
TRANSPORTASI JABODETABEK

Drs. BUDI SETIYADI, S.H., M.Si

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	2
DAFTAR ISI	3
DAFTAR TABEL.....	4
DAFTAR GAMBAR	5
I. PENDAHULUAN	8
A. Sejarah Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	8
B. Tentang Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.....	9
II. DEFINISI	11
AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)	11
AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi)	11
Analisis Dampak Lalu Lintas	11
Angkutan.....	11
Angkutan Pedesaan.....	11
Angkutan Perkotaan.....	11
BRT / Angkutan Massal.....	11
Bus / Kendaraan Umum / Armada.....	12
Halte.....	12
Jalan	12
Jalan Nasional.....	12
Jalur	12
Jalur Kedatangan Kendaraan Umum.....	12
Jalur Keberangkatan Kendaraan Umum.....	12
Kawasan TOD.....	12
Kereta Api	12
Lajur Sepeda.....	13
Penumpang.....	13
Rekomendasi Teknis.....	13
<i>Transit Oriented Development</i> atau Pengembangan Berorientasi Angkutan Umum Massal	13
Trayek.....	13
Volume Lalu Lintas.....	13
II. Penjelasan Kodifikasi Tabel dan Grafik	13
III. Data Operasional.....	14

DAFTAR TABEL

Semester I	15
Tabel A.5.1.01 Angkutan Umum Jabodetabek	16
Tabel A.5.1.02 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek.....	18
Tabel A.5.1.03 Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek	19
Tabel A.5.1.04 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek.....	20
Tabel A.5.1.05 Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek.....	21
Tabel A.5.1.06 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	22
Tabel A.5.1.07 Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	23
Tabel A.5.1.08 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	24
Tabel A.5.1.09 Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	25
Tabel A.5.1.10 Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek	26
Tabel A.5.1.11 Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek	27
Tabel A.5.1.12 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek	28
Tabel A.5.1.13 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek	29
Tabel A.5.1.14 Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	30
Tabel A.5.2.15 Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	31
Tabel A.5.1.16 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	32
Tabel A.5.1.17 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	33
Tabel A.5.1.18 Data Produksi Penumpang Bus Rapid Transit (BRT) Kota Tangerang	34
Tabel A.5.1.19 Data Produksi Armada Bus Rapid Transit (BRT) yang Beroperasi di Kota Tangerang	35
Tabel A.5.2.01 Panjang Jalan Nasional Jabodetabek.....	36
Tabel A.5.2.02 <i>Area Traffic Control System</i>	37
Tabel A.5.2.03 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	38
Tabel A.5.2.04 Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas.....	39
Tabel A.5.2.05 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta.....	40
Tabel A.5.2.06 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta.....	43
Tabel A.5.2.07 Gangguan Perjalanan Kereta Api	46
Tabel A.5.3.01 Rekomendasi Aspek Teknis dalam Kawasan TOD Jabodetabek	47
Tabel A.5.3.02 Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional.....	48
Tabel A.5.3.03 Jumlah Halte Jabodetabek di Jalan Nasional	49

Semester II	50
Tabel A.5.1.01 Angkutan Umum Jabodetabek	51
Tabel A.5.1.02 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek.....	53
Tabel A.5.1.03 Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek	54
Tabel A.5.1.04 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek.....	55
Tabel A.5.1.05 Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek.....	56
Tabel A.5.1.06 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	57
Tabel A.5.1.07 Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	58
Tabel A.5.1.08 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	59
Tabel A.5.1.09 Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek	60
Tabel A.5.1.10 Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek.....	61
Tabel A.5.1.11 Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek	62
Tabel A.5.1.12 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek....	63
Tabel A.5.1.13 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek	64
Tabel A.5.1.14 Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	65
Tabel A.5.2.15 Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	66
Tabel A.5.1.16 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	67
Tabel A.5.1.17 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek	68
Tabel A.5.1.18 Data Produksi Penumpang Bus Rapid Transit (BRT) Kota Tangerang	69
Tabel A.5.1.19 Data Produksi Armada Bus Rapid Transit (BRT) yang Beroperasi di Kota Tangerang	70
Tabel A.5.2.01 Panjang Jalan Nasional Jabodetabek.....	71
Tabel A.5.2.02 <i>Area Traffic Control System</i>	72
Tabel A.5.2.03 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	73
Tabel A.5.2.04 Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas.....	74
Tabel A.5.2.05 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta.....	75
Tabel A.5.2.06 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta.....	78
Tabel A.5.2.07 Gangguan Perjalanan Kereta Api	81
Tabel A.5.3.01 Rekomendasi Aspek Teknis dalam Kawasan TOD Jabodetabek	82
Tabel A.5.3.02 Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional.....	83
Tabel A.5.3.03 Jumlah Halte Jabodetabek di Jalan Nasional	84

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Grafik Angkutan Umum dalam Trayek Semester I	16
Gambar 2 Grafik Angkutan Umum Tidak dalam Trayek Semester I.....	17
Gambar 3 Grafik Data Produksi Kedatangan AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I	18
Gambar 4 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I	19
Gambar 5 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	20
Gambar 6 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I ..	21
Gambar 7 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	22
Gambar 8 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I	23
Gambar 9 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	24
Gambar 10 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I	25
Gambar 11 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	26
Gambar 12 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	27
Gambar 13 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	28
Gambar 14 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	29
Gambar 15 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	30
Gambar 16 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	31
Gambar 17 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	32
Gambar 18 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I.....	33
Gambar 19 Grafik Data Panjang Jalan Nasional Jabodetabek Semester I	36
Gambar 20 Grafik Data Area Traffic Control System Semester I	37
Gambar 21 Grafik Data Fasilitas Perlengkapan Jalan Semester I	38
Gambar 22 Grafik Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas Semester I.....	39
Gambar 23 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta pada Simpang Kaliabang Semester I	41

Gambar 24 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta pada Simpang PAL UI Semester I	41
Gambar 25 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta pada Simpang Situgintung Semester I	42
Gambar 26 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta pada Simpang Kaliabang Semester I.....	44
Gambar 27 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta pada Simpang PAL UI Semester I	44
Gambar 28 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta pada Simpang Situgintung Semester I.....	45
Gambar 29 Grafik Gangguan Perjalanan Kereta Api Semester I	46
Gambar 30 Grafik Rekomendasi Aspek Teknis dalam Kawasan TOD Jabodetabek Semester I	47
Gambar 31 Grafik Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional Semester I.....	48
Gambar 32 Grafik Angkutan Umum dalam Trayek Jabodetabek Semester II	51
Gambar 33 Grafik Angkutan Umum Tidak dalam Trayek Semester II.....	52
Gambar 34 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	53
Gambar 35 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II	54
Gambar 36 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	55
Gambar 37 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II	56
Gambar 38 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	57
Gambar 39 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II	58
Gambar 40 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	59
Gambar 41 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II	60
Gambar 42 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	61
Gambar 43 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	62
Gambar 44 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	63
Gambar 45 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	64
Gambar 46 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	65
Gambar 47 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	66
Gambar 48 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	67

Gambar 49 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II.....	68
Gambar 50 Grafik Data Produksi Penumpang Bus Rapid Transit (BRT) Kota Tangerang Semester II	69
Gambar 51 Grafik Panjang Jalan Nasional Jabodetabek Semester II.....	71
Gambar 52 Grafik Area Traffic Control System Semester II	72
Gambar 53 Grafik Fasilitas Perlengkapan Jalan Semester II.....	73
Gambar 54 Grafik Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas Semester II.....	74
Gambar 55 Grafik Kendaraan Masuk DKI Jakarta di Simpang Kaliabang Semester II	76
Gambar 56 Grafik Kendaraan Masuk DKI Jakarta di Simpang PAL UI Semester II	76
Gambar 57 Grafik Kendaraan Masuk DKI Jakarta di Simpang Situgintung Semester II.....	77
Gambar 58 Grafik Kendaraan Keluar DKI Jakarta di Simpang Kaliabang Semester II.....	79
Gambar 59 Grafik Kendaraan Keluar DKI Jakarta di Simpang PAL UI Semester II	79
Gambar 60 Grafik Kendaraan Keluar DKI Jakarta di Simpang Situgintung Semester II.....	80
Gambar 61 Grafik Gangguan Perjalanan Kereta Api Semester II	81
Gambar 62 Grafik Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional Semester II.....	83
Gambar 63 Grafik Jumlah Halte Jabodetabek di Jalan Nasional Semester II	84

I. PENDAHULUAN

A. Sejarah Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Kementerian Perhubungan telah menetapkan susunan struktur organisasi Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (BPTJ). Susunan struktur organisasi tersebut tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 3 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (BPTJ). Pembentukan BPTJ merupakan tindak lanjut dari Peraturan Presiden Nomor 103 Tahun 2015 yang telah ditetapkan pada 18 September 2015.

BPTJ merupakan unit organisasi khusus yang bertugas mengembangkan, mengelola, dan meningkatkan pelayanan transportasi secara terintegrasi di wilayah Jabodetabek. BPTJ dipimpin oleh Pejabat Tinggi Madya di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan. Namun demikian, kepala BPTJ diangkat dan diberhentikan oleh Presiden. Dalam melaksanakan tugas dan fungsinya Kepala BPTJ dibantu oleh satu sekretaris dan tiga direktur. Adapun ketiga direktur tersebut adalah Direktur Perencanaan dan Pengembangan, Direktur Lalu Lintas dan Angkutan, dan Direktur Prasarana.

Pada Rabu, 10 Februari 2016, Menteri Perhubungan telah melantik tiga Direktur BPTJ tersebut yaitu, Suharto ATD, MM sebagai Direktur Perencanaan dan Pengembangan, Pandu Yuniarto, ATD, M.Eng.Sc sebagai Direktur Lalu Lintas dan Angkutan, dan Edi Nursalam ATD, SE, MStr. Sebagai Direktur Prasarana. Sementara untuk Kepala BPTJ masih menunggu keputusan Presiden.

Dalam melaksanakan tugasnya BPTJ mengacu kepada Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 Tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi yang ditetapkan melalui Peraturan Presiden tersendiri. BPTJ memiliki kewenangan untuk memberikan sanksi terhadap pelanggaran Rencana Induk Transportasi Jabodetabek yang dilakukan oleh instansi, operator, dan pihak lainnya.

Selain itu BPTJ juga menyelenggarakan fungsi menyiapkan usulan regulasi dan kebijakan dalam kaitannya dengan penyelenggaraan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi. Selanjutnya, BPTJ juga memberikan rekomendasi

penataan ruang yang berorientasi angkutan umum massal, memberikan perizinan angkutan umum yang melampaui batas provinsi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi, dan pemberian rekomendasi untuk angkutan terusan (*feeder service*).

Pembentukan BPTJ merupakan wujud dari fokus kerja Kementerian Perhubungan untuk terus meningkatkan kualitas pelayanan transportasi kepada masyarakat serta meningkatkan tata kelola dan regulasi transportasi.

Mobilitas masyarakat di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (Jabodetabek) merupakan pergerakan ulang alik harian sehingga layanan transportasi harus terintegrasi dan menerus, tidak terkotak-kotak dibatasi oleh wilayah administrasi. Selain itu permasalahan pertumbuhan jumlah penduduk dan jumlah pergerakan kendaraan bermotor yang terus meningkat, untuk mengurangi kemacetan lalu lintas, diperlukan layanan angkutan massal yang terintegrasi baik antar moda maupun antar wilayah. Peningkatan kualitas pelayanan, keterpaduan, konektivitas dan mobilitas orang dan barang yang lebih baik menjadi pertimbangan perlunya BPTJ.

Pengembangan dan pengelolaan sistem transportasi yang efektif dan efisien akan dapat memperbaiki kondisi saat ini seperti penanganan masalah kemacetan, polusi, biaya tinggi, dan tingkat kecelakaan sehingga diperlukan penanganan khusus. BPTJ menjadi salah satu solusi terintegrasinya transportasi di wilayah Jabodetabek.

B. Tentang Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Kementerian Perhubungan telah menetapkan susunan struktur organisasi Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (BPTJ). Susunan struktur organisasi tersebut tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 110 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (BPTJ). Pembentukan BPTJ merupakan tindak lanjut dari Peraturan Presiden Nomor 103 Tahun 2015 yang telah ditetapkan pada 18 September 2015.

Awal terbentuknya, BPTJ memiliki struktur organisasi yang terdiri dari sekretariat dan tiga direktorat. Direktorat tersebut yaitu Direktorat Perencanaan dan Pengembangan, Direktorat Prasarana, dan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan. Pada tahun 2019 BPTJ mengalami

perubahan struktur organisasi yaitu terjadi peleburan Direktorat Perencanaan dan Pengembangan serta pemecahan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan. Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan terbagi menjadi dua direktorat baru yaitu Direktorat Lalu Lintas dan Direktorat Angkutan. Sehingga struktur organisasi BPTJ di tahun 2019 terdiri dari tiga Direktorat baru yaitu Direktorat Prasarana, Direktorat Lalu Lintas, dan Direktorat Angkutan. Tugas dan Fungsi BPTJ sebagaimana tercantum dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 110 Tahun 2018.

1. Tugas

BPTJ mempunyai tugas mengembangkan, mengelola, dan meningkatkan pelayanan transportasi secara terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi dengan menerapkan tata kelola organisasi yang baik.

2. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud diatas, BPTJ menyelenggarakan fungsi:

- a. Koordinasi dan sinkronisasi penyusunan rencana umum dan rencana program kegiatan Kementerian / Lembaga dan Pemerintah Daerah dalam rangka pengembangan dan peningkatan pelayanan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi berdasarkan Rencana Induk Transportasi Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi;
- b. Koordinasi dan sinkronisasi perencanaan kebutuhan anggaran dalam rangka pelaksanaan rencana umum dan rencana program kegiatan dalam rangka pengembangan dan peningkatan pelayanan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi;
- c. Fasilitasi teknis, pembiayaan dan/atau manajemen dalam rangka peningkatan penyediaan pelayanan angkutan umum perkotaan di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi;
- d. Fasilitasi teknis, pembiayaan dan/atau manajemen dalam rangka pengembangan dan peningkatan sarana dan prasarana penunjang penyediaan pelayanan angkutan umum perkotaan di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi;
- e. Fasilitasi teknis, pembiayaan dan/atau manajemen dalam rangka pelaksanaan manajemen permintaan lalu lintas di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi;

II. DEFINISI

Dalam mempermudah membaca Buku Statistik BPTJ 2021 ini diperlukan suatu definisi untuk menjellaskan istilah – istilah yang digunakan. Define ini berkaitan dengan definisi dari contributor data berdasarkan Direktorat di lingkungan BPTJ.

AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)

Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten / kota yang melalui lebih dari 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan Mobil Bus umum yang terikat dalam Trayek.

AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi)

Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan Mobil Bus umum yang terikat dalam Trayek.

Analisis Dampak Lalu Lintas

Serangkaian kegiatan kajian mengenai dampak lalu lintas dari pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur yang hasilnya dituangkan dalam bentuk dokumen hasil analisis dampak lalu lintas.

Angkutan

Perpindahan orang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan di ruang lalu lintas jalan

Angkutan Pedesaan

Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kabupaten yang tidak bersinggungan dengan Trayek Angkutan perkotaan

Angkutan Perkotaan

Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam Trayek.

BRT / Angkutan Massal

Pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam Kawasan perkotaan yang menggunakan mobil bus dengan kapasitas angkut massal dan dilengkapi dengan lajur khusus.

Bus / Kendaraan Umum / Armada

Setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran.

Halte

Tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.

Jalan

Prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Jalan Nasional

Jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antaribukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

Jalur

Bagian jalan yang dipergunakan untuk lalu lintas kendaraan.

Jalur Kedatangan Kendaraan Umum

Peralatan di dalam terminal penumpang yang disediakan oleh penyelenggara terminal untuk menurunkan penumpang.

Jalur Keberangkatan Kendaraan Umum

Peralatan di dalam terminal penumpang yang disediakan oleh penyelenggara terminal untuk menaikkan penumpang.

Kawasan TOD

Kawasan yang ditetapkan dalam rencana tata ruang sebagai kawasan terpusat pada integrasi inter dan antar moda yang berada pada radius 400 m sampai dengan 800 m dari simpul angkutan umum massal yang memiliki fungsi pemanfaatan ruang campuran, padat dengan intensitas pemanfaatan ruang sedang hingga tinggi.

Kereta Api

Sarana pekeretaapian dengan tenaga gerak, baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan

dengan sarana perkeretaapian lainnya, yang akan ataupun sedang bergerak di jalan rel yang terkait dengan perjalanan kereta api.

Lajur Sepeda

Bagian jalur yang memanjang, dengan atau tanpa marka jalan, yang memiliki lebar cukup untuk dilewati satu sepeda, selain sepeda motor.

Penumpang

Orang yang berada di kendaraan umum selain pengemudi dan awak kendaraan.

Rekomendasi Teknis

Hasil penilaian terhadap pemenuhan aspek transportasi dalam pengembangan kawasan TOD serta saran tindak lanjut yang diberikan kepada Pemohon Pengelola Kawasan TOD.

***Transit Oriented Development* atau Pengembangan Berorientasi Angkutan Umum Massal**

Konsep pengembangan kawasan di dalam dan di sekitar simpul angkutan umum massal agar bernilai tambah yang menitikberatkan pada integrasi antarjaringan angkutan umum massal, dan antar jaringan angkutan umum massal dengan jaringan moda transportasi tidak bermotor.

Trayek

Lintasan Kendaraan Bermotor Umum untuk pelayanan jasa Angkutan orang dengan mobil Penumpang atau Mobil Bus yang mempunyai asal dan tujuan perjalanan tetap, lintasan tetap, dan jenis kendaraan tetap serta berjadwal atau tidak berjadwal.

Volume Lalu Lintas

Jumlah kendaraan yang melewati suatu titik tertentu pada ruas jalan persatuan waktu, dinyatakan dalam kendaraan per jeam atau satuan mobil penumpang per jam.

II. Penjelasan Kodefikasi Tabel dan Grafik

Untuk mempermudah identifikasi masing – masing table maupun grafik, digunakan kodefikasi yang terdiri dari 5 digit.

Masing – masing digit diuraikan sebagai berikut :

1. Digit pertama merupakan pengelompokan data yakni :

A	-	-	-	-
---	---	---	---	---

Kode A : Data Operasional

2. Digit kedua merupakan unit organisasi atau moda sebagai berikut :

A	5	-	-	-
---	---	---	---	---

A.5 = Transportasi Jabodetabek

3. Digit ketiga merupakan unit kerja / sub moda masing – masing unit organisasi / moda (mengikuti struktur organisasi dari km tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang tahun 2015) sebagai berikut :

A	5	1	-	-
---	---	---	---	---

A.5.1.01 – A.5.1.19 = Direktorat Angkutan BPTJ

4. Digit keempat dan kelima merupakan jumlahurut table yang dibuat pada masing – masing sub moda / unit kerja / sub moda masing – masing unit organisasi / moda sebagai berikut :

A	5	1	0	1
---	---	---	---	---

III. Data Operasional

Berikut ini merupakan data operasional Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek tahun 2021 yang dapat dilihat dalam table berikut ini.

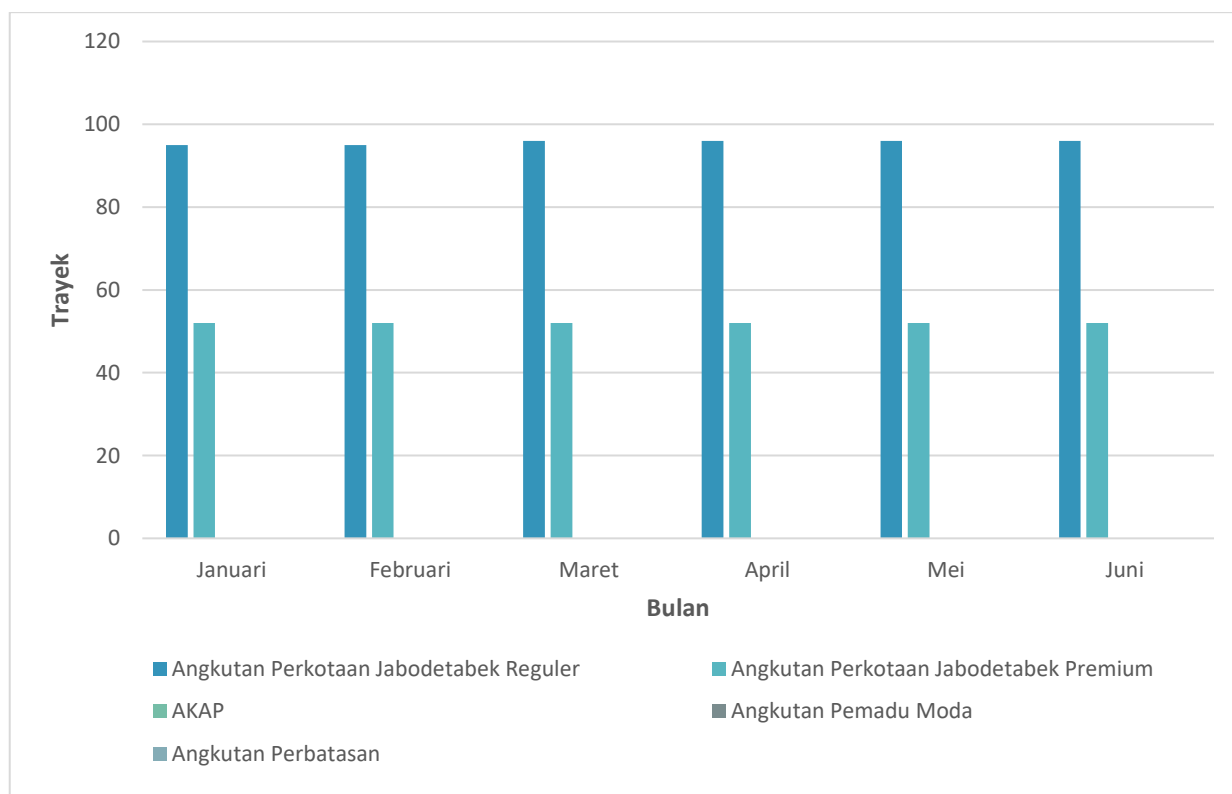
SEMESTER

I

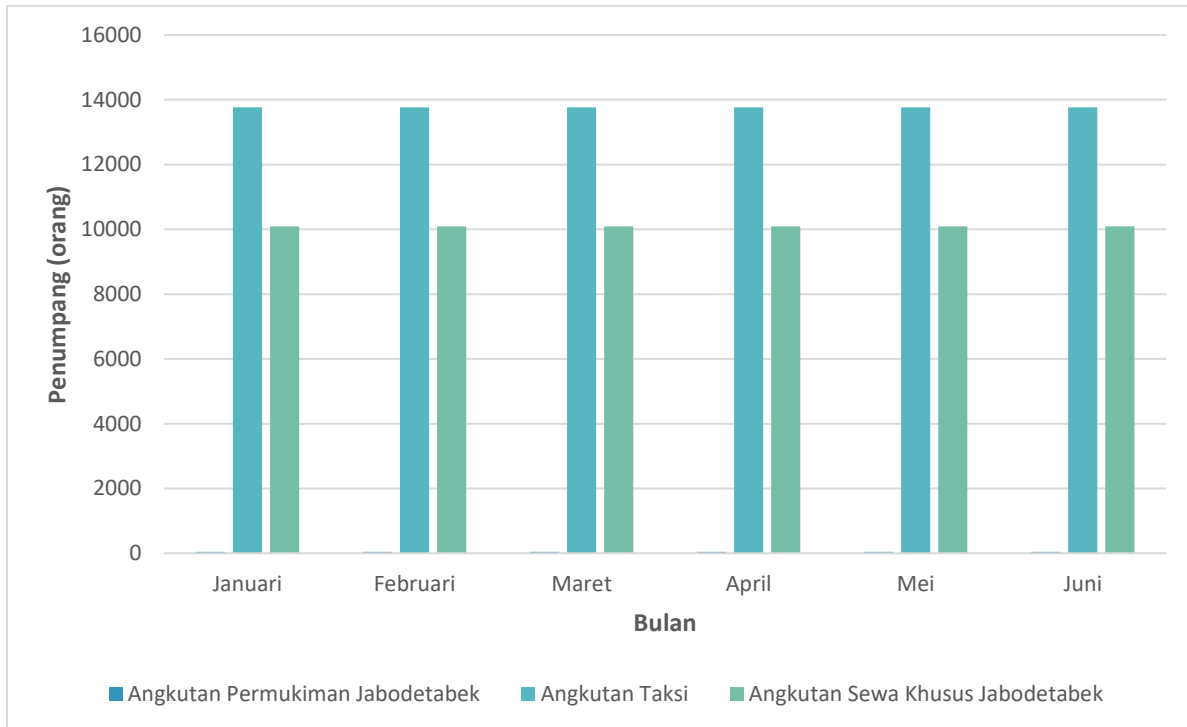
**Tabel A.5.1.01 Angkutan Umum Jabodetabek
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
1	Angkutan Umum Dalam Trayek Jabodetabek							
	a. Angkutan Perkotaan Jabodetabek Reguler	Trayek	95	95	96	96	96	96
	b. Angkutan Perkotaan Jabodetabek Premium	Trayek	52	52	52	52	52	52
	a. AKAP	Trayek						
	b. Angkutan Pemandu Moda	Trayek						
	c. Angkutan Perbatasan	Trayek						
	Sub Jumlah	Trayek	147	147	148	148	148	148
2	Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek Jabodetabek							
	a. Angkutan Permukiman Jabodetabek	Trayek	42	42	43	43	43	43
	b. Angkutan Taksi	Trayek	13.765	13.765	13.765	13.765	13.765	13.765
	c. Angkutan Sewa Khusus Jabodetabek	Trayek	10.095	10.095	10.095	10.095	10.095	10.095
	Sub Jumlah	Trayek	23.902	23.902	23.903	23.903	23.903	23.903
Jumlah		Trayek	24.049	24.049	24.051	24.051	24.051	24.051

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 1 Grafik Angkutan Umum dalam Trayek Semester I



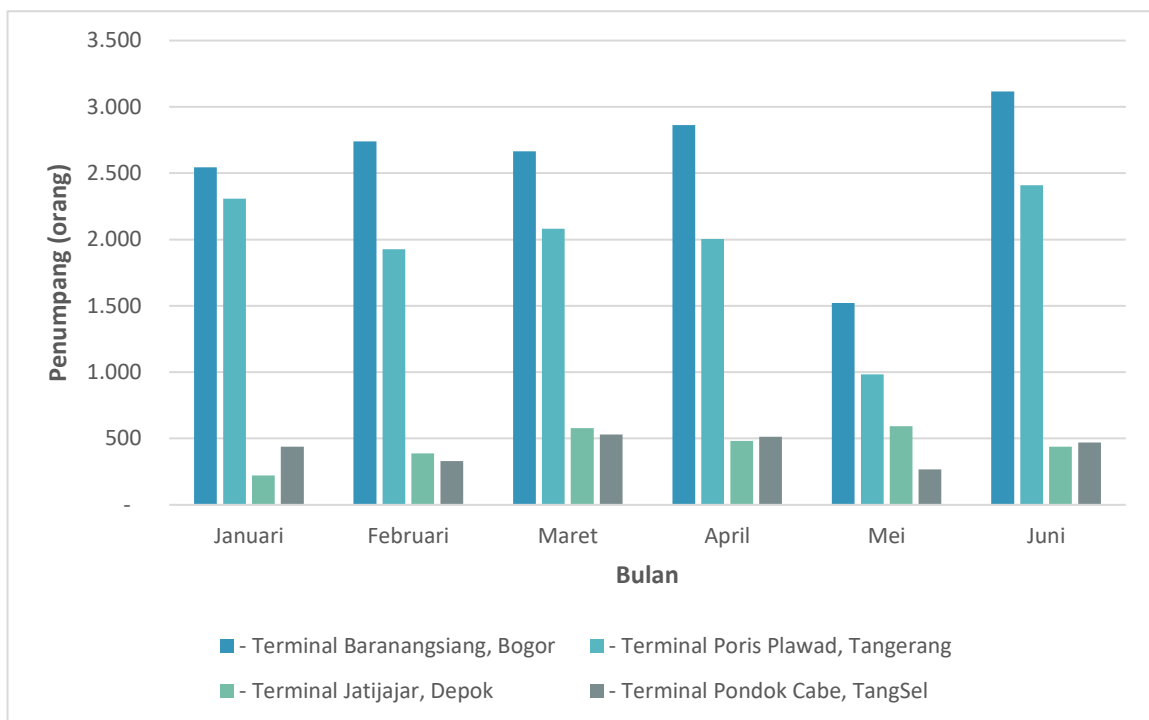
Gambar 2 Grafik Angkutan Umum Tidak dalam Trayek Semester I

Tabel A.5.1.02 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
<i>Wilayah/ Area</i>								
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	2.545	2.739	2.665	2.864	1.522	3.117
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	2.308	1.926	2.081	2.005	984	2.410
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	222	387	579	483	593	439
4	- Terminal Pondok Cabe, Tangerang Selatan	Orang	438	329	529	514	268	469
Jumlah		Orang	5.513	5.381	5.854	5.866	3.367	6.435

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

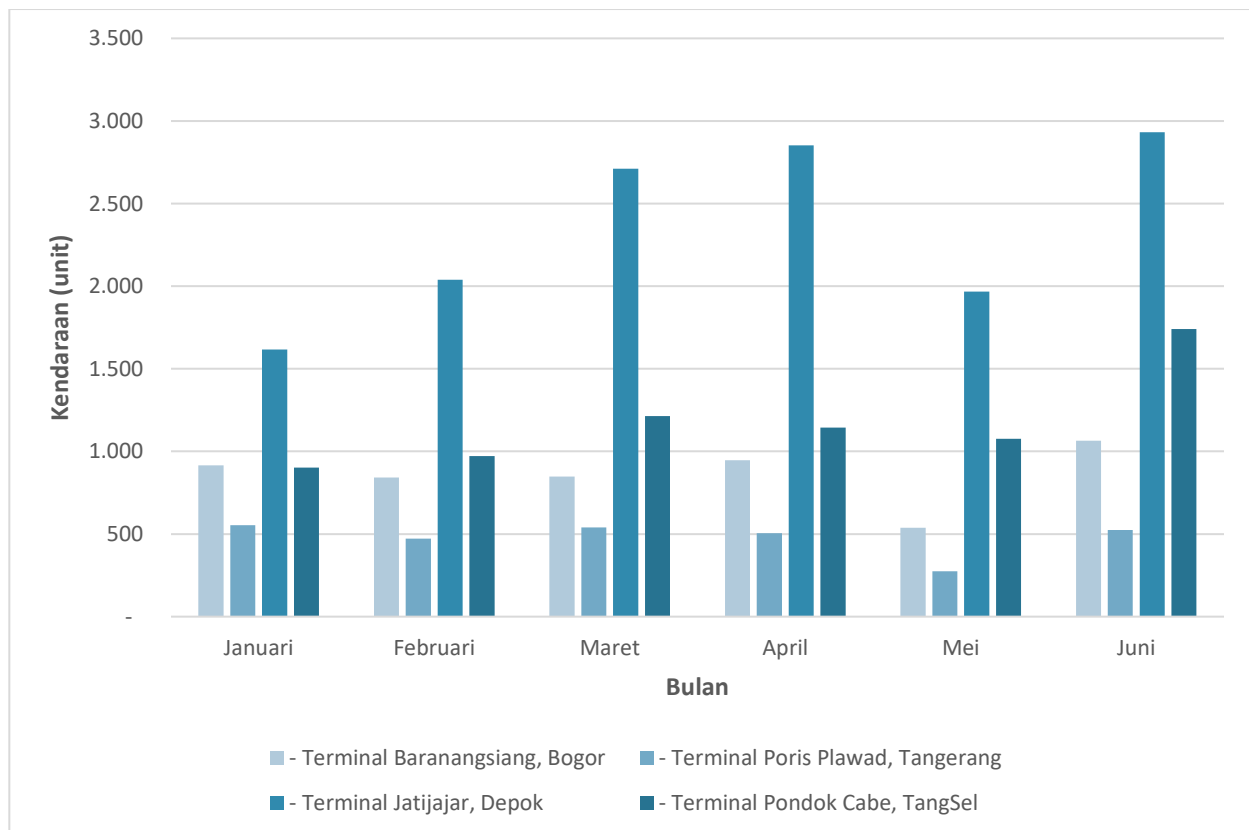


Gambar 3 Grafik Data Produksi Kedatangan AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

**Tabel A.5.1.03 Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	915	843	848	946	538	1.064
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	553	472	540	506	275	525
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	1.616	2.039	2.711	2.853	1.967	2.932
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	903	972	1.213	1.145	1.076	1.741
	Jumlah	Unit	3.987	4.326	5.312	5.450	3.856	6.262

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



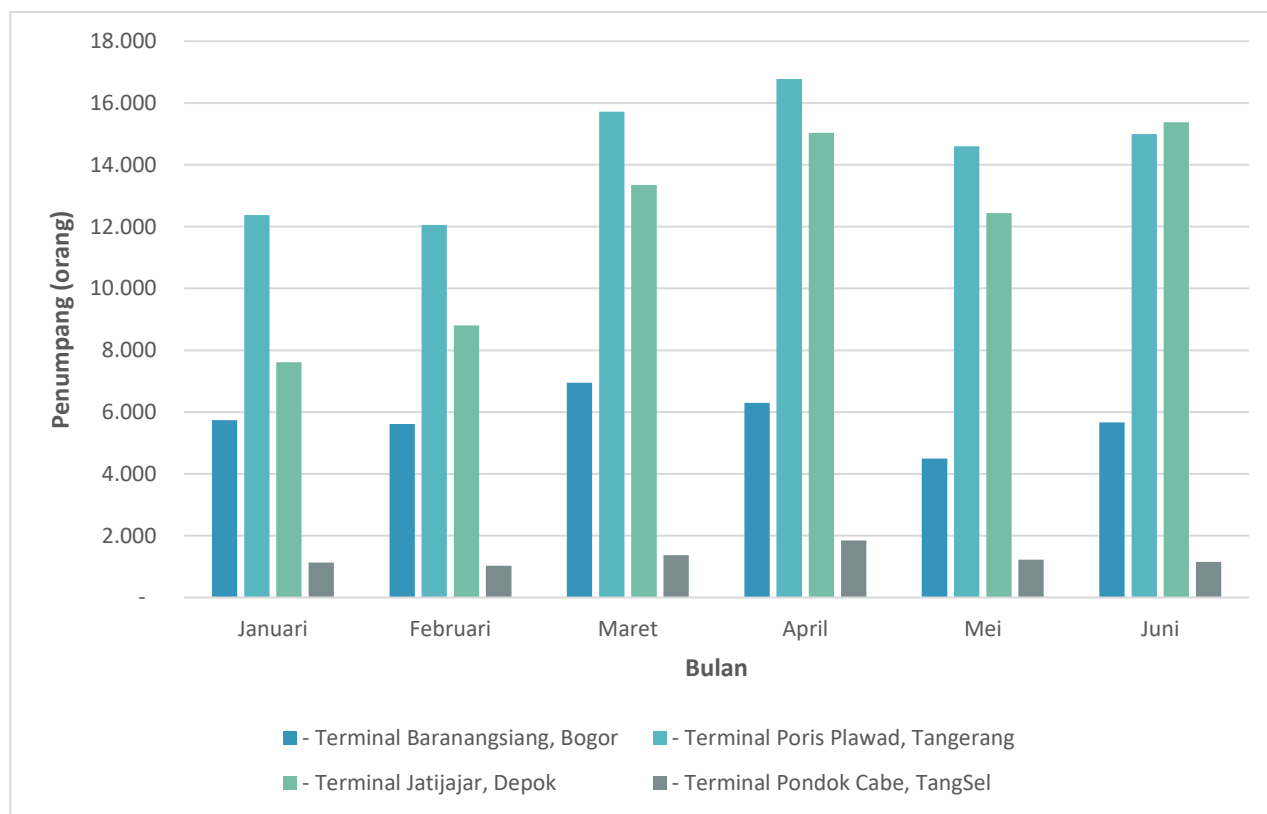
Gambar 4 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.04 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
<i>Wilayah/ Area</i>								
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	5.737	5.614	6.954	6.298	4.493	5.663
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	12.375	12.059	15.716	16.774	14.603	14.997
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	7.615	8.799	13.353	15.037	12.443	15.380
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	1.129	1.030	1.364	1.843	1.222	1.151
Jumlah		Orang	26.856	27.502	37.387	39.952	32.761	37.191

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

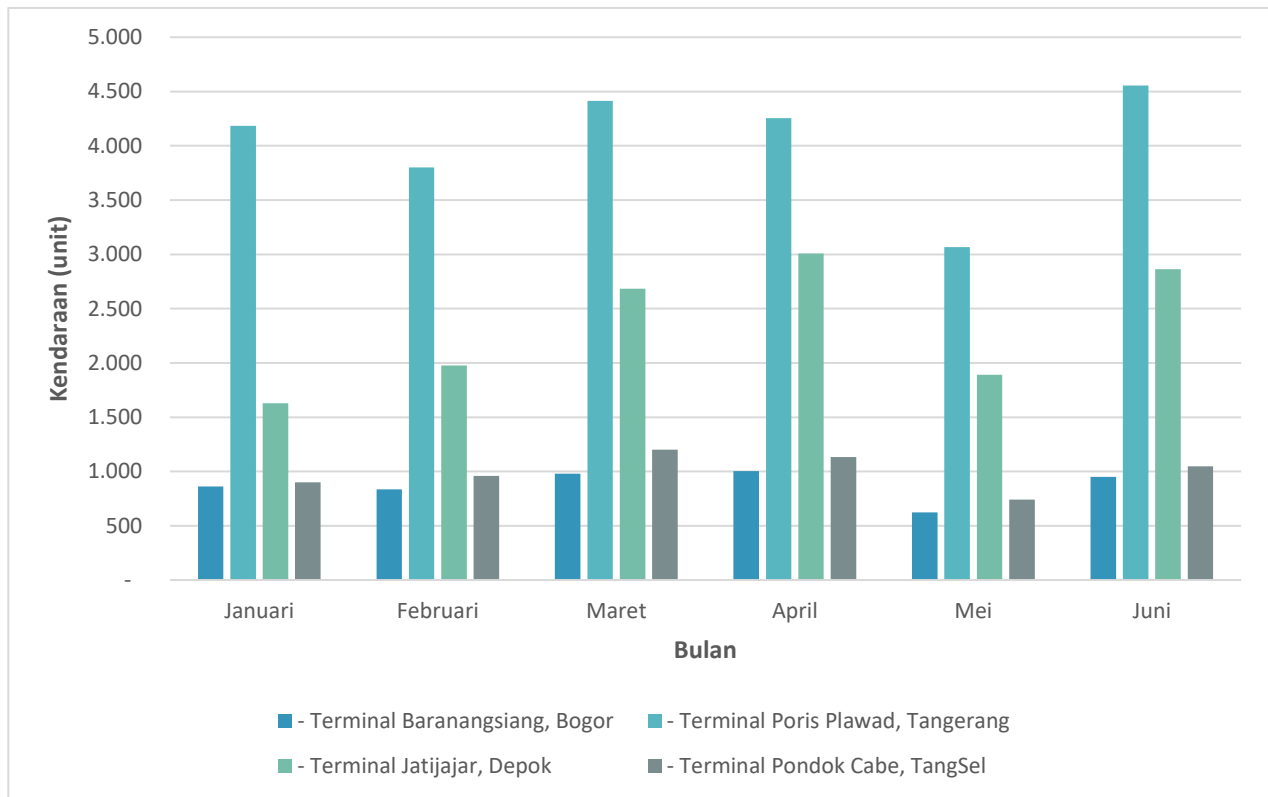


Gambar 5 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

**Tabel A.5.1.05 Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	862	835	980	1.002	623	950
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	4.185	3.802	4.415	4.254	3.066	4.556
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	1.629	1.975	2.684	3.009	1.891	2.862
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	901	960	1.200	1.132	740	1.048
	Jumlah	Unit	7.577	7.572	9.279	9.397	6.320	9.416

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



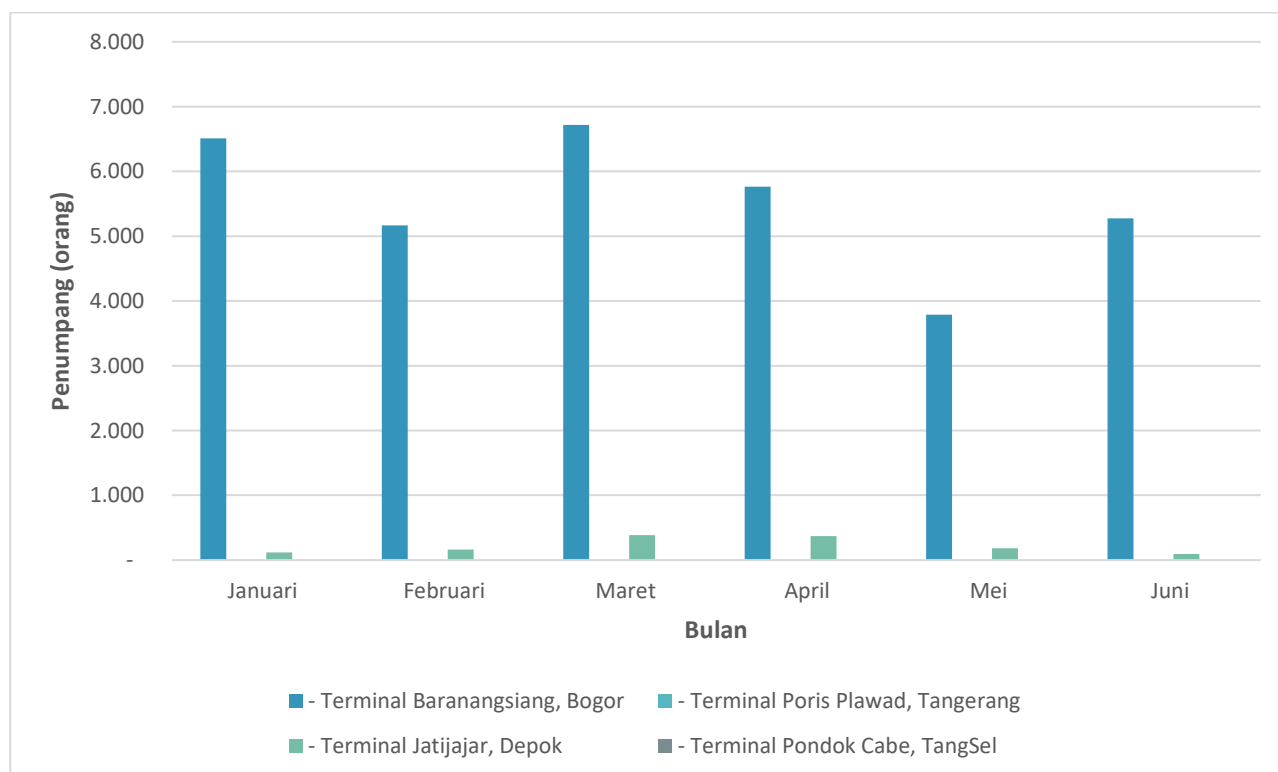
Gambar 6 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.06 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	6.511	5.167	6.718	5.763	3.786	5.277
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	117	162	383	368	183	94
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	6.628	5.329	7.101	6.131	3.969	5.371

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

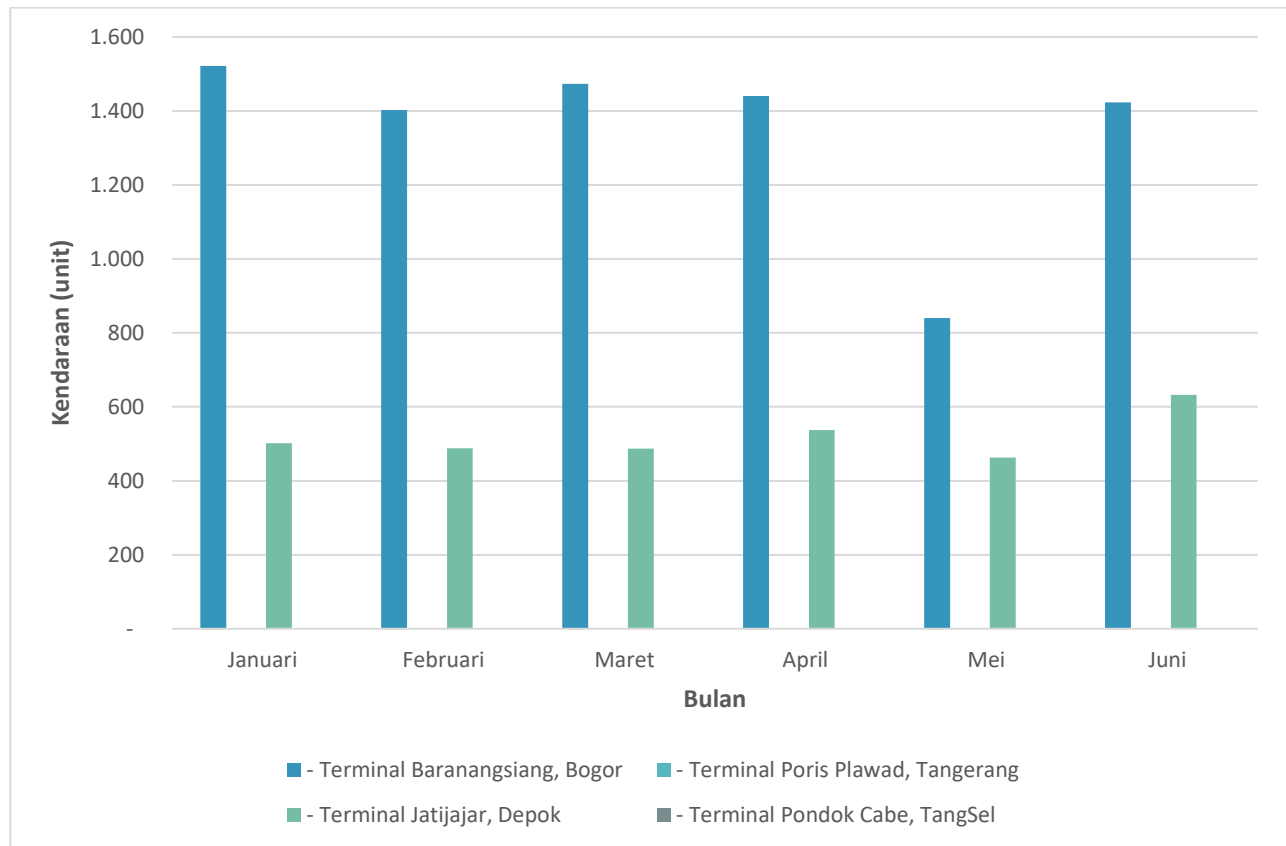


Gambar 7 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.07 Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
<i>Wilayah/ Area</i>								
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	1.522	1.402	1.473	1.440	840	1.423
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	502	488	487	537	463	632
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
Jumlah / Total		Unit	2.024	1.890	1.960	1.977	1.303	2.055

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



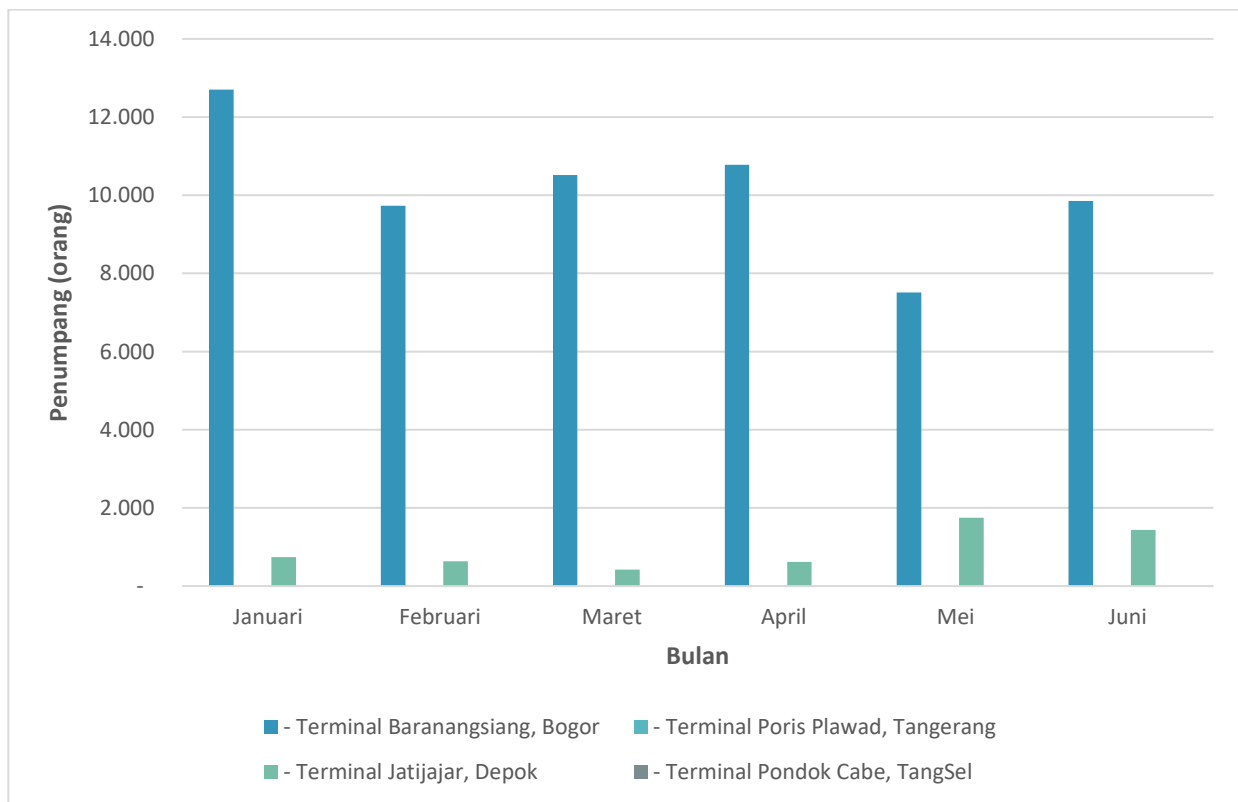
Gambar 8 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.08 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	12.703	9.735	10.516	10.780	7.513	9.855
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	744	635	419	616	1.746	1.434
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	13.447	10.370	10.935	11.396	9.259	11.289

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

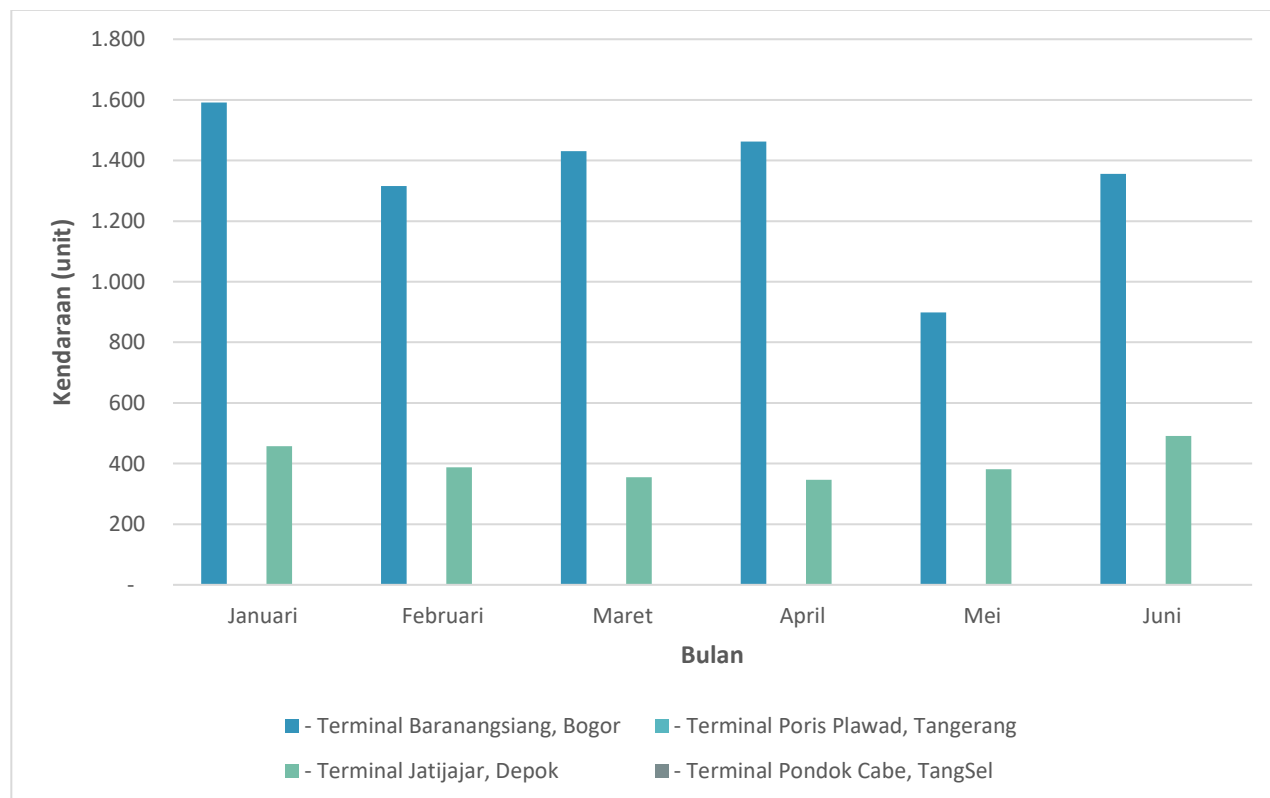


Gambar 9 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.09 Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	1.591	1.316	1.431	1.462	899	1.356
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	457	388	355	347	381	491
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	2.048	1.704	1.786	1.809	1.280	1.847

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



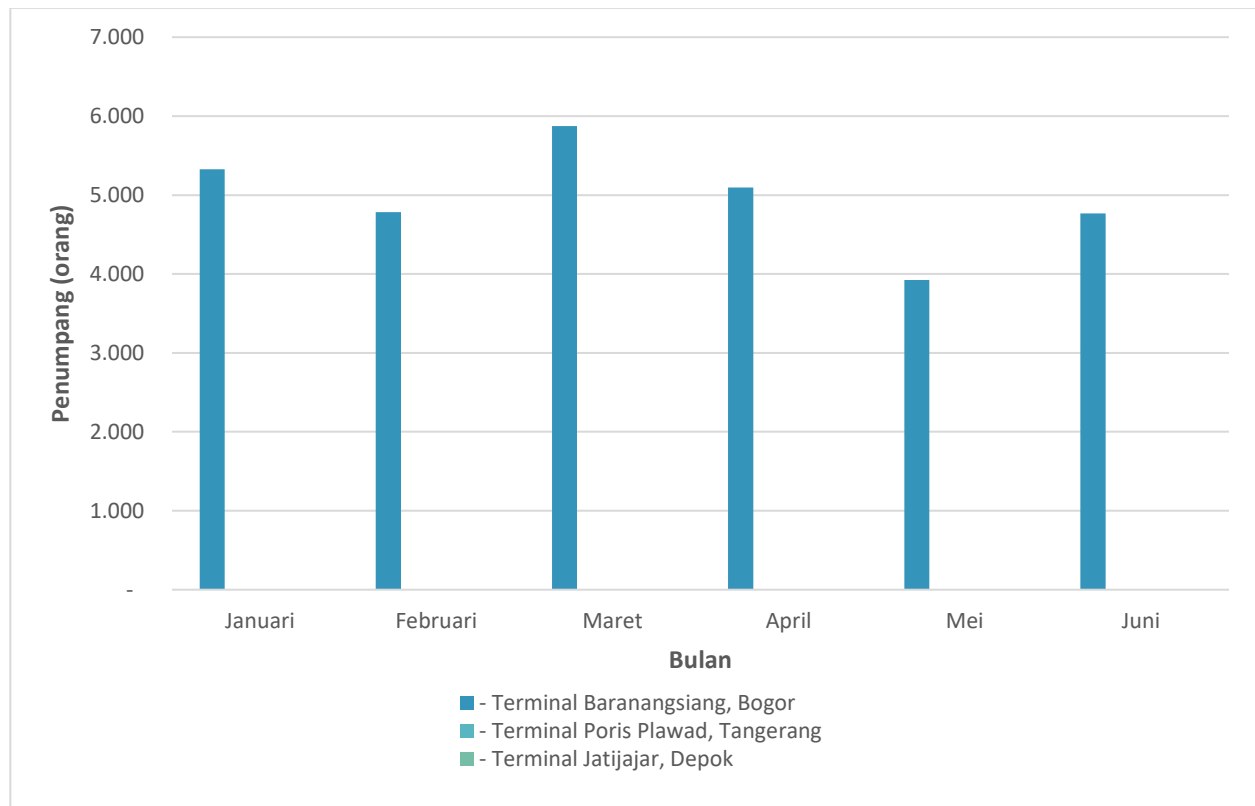
Gambar 10 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.10 Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	5.327	4.782	5.874	5.094	3.924	4.768
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah /Total	Orang	5.327	4.782	5.874	5.094	3.924	4.768

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

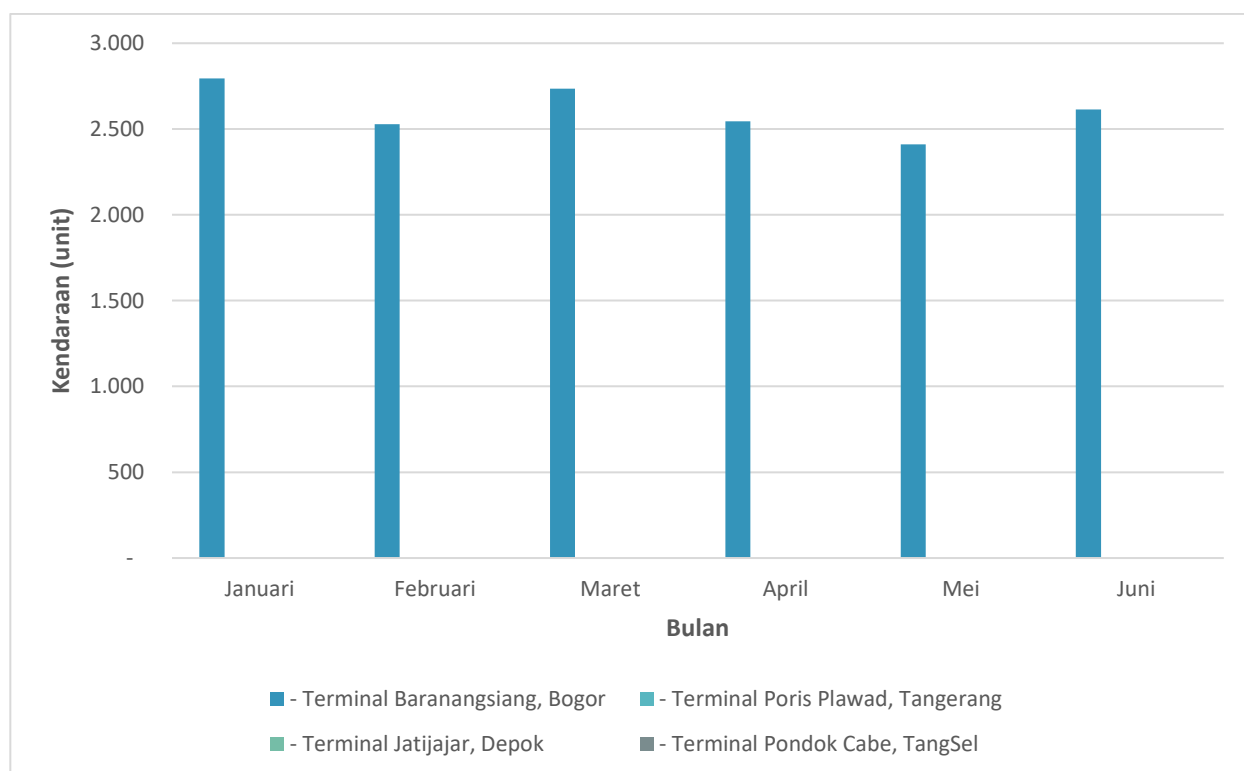


Gambar 11 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.11 Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
<i>Wilayah/ Area</i>								
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	2.795	2.528	2.736	2.545	2.410	2.614
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
Jumlah		Unit	2.795	2.528	2.736	2.545	2.410	2.614

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



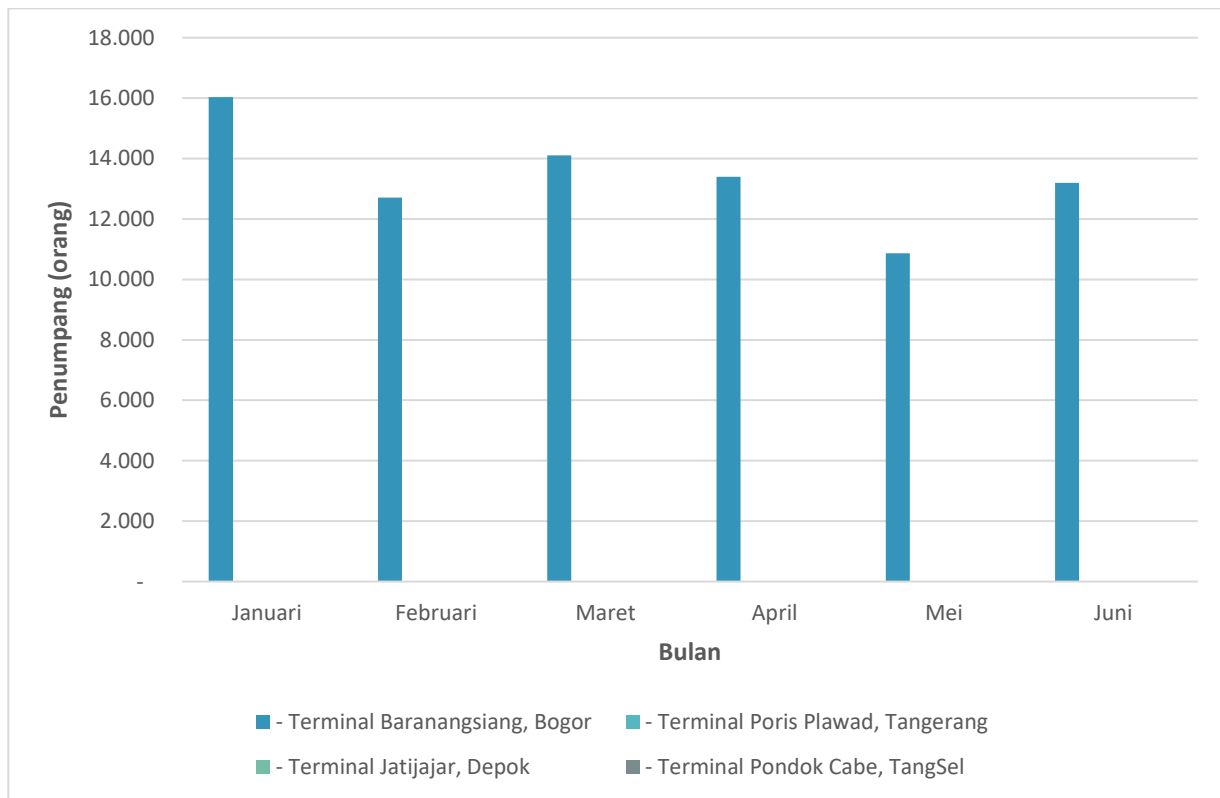
Gambar 12 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.12 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	16.034	12.708	14.111	13.399	10.860	13.191
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah /Total	Orang	16.034	12.708	14.111	13.399	10.860	13.191

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



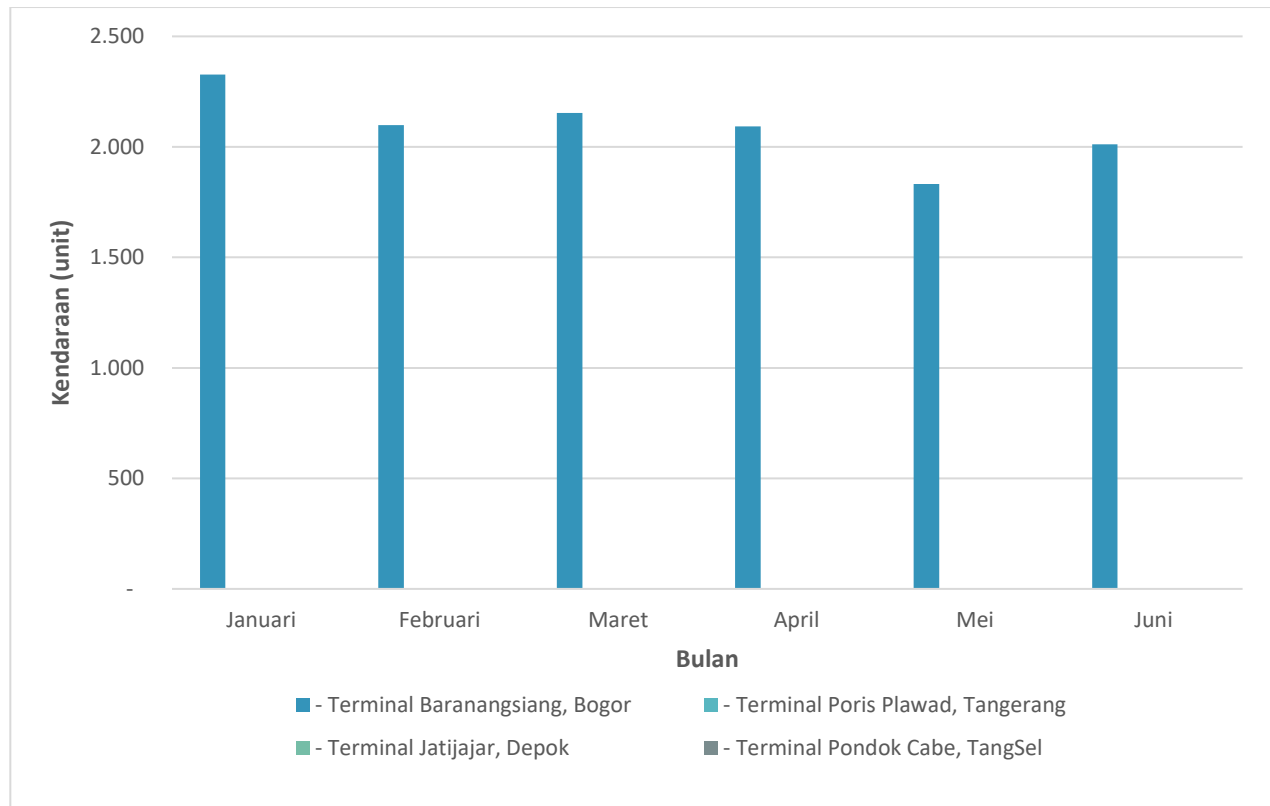
Gambar 13 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.13 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	2.327	2.099	2.153	2.092	1.832	2.012
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	2.327	2.099	2.153	2.092	1.832	2.012

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



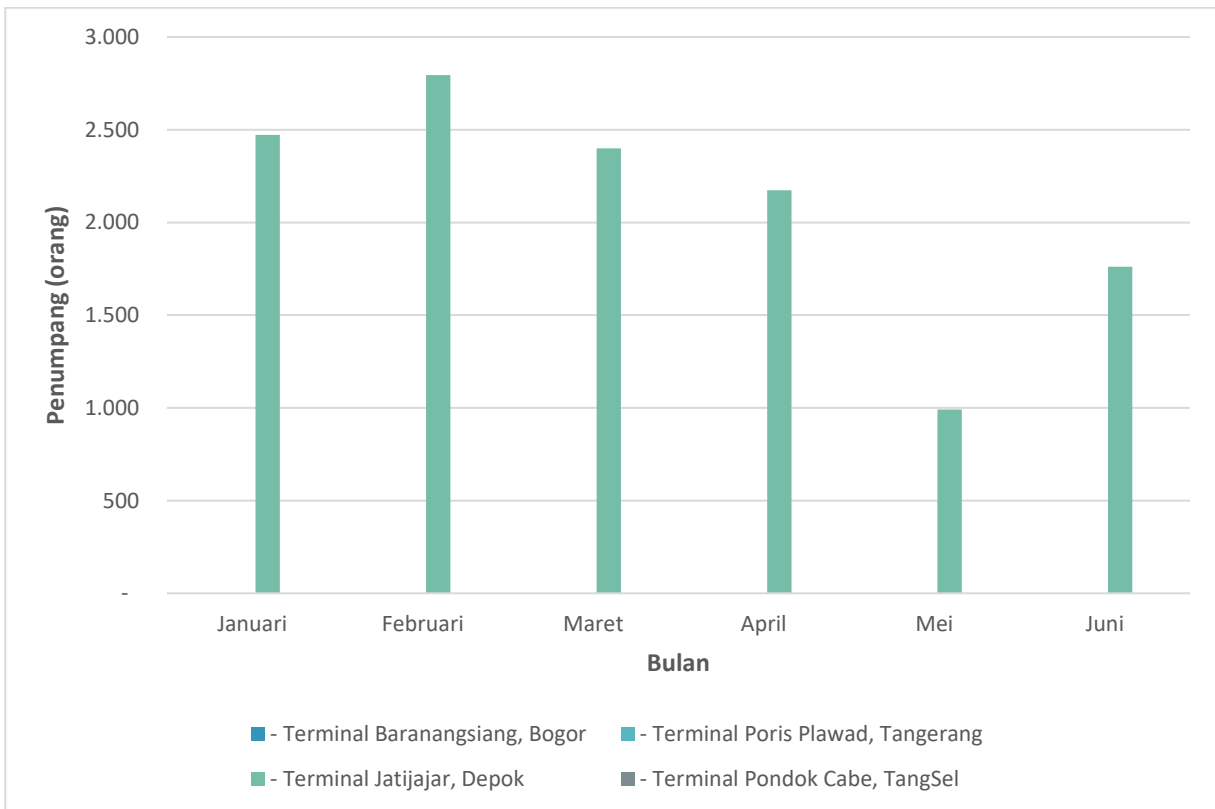
Gambar 14 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.14 Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	2.472	2.795	2.399	2.174	991	1.761
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	2.472	2.795	2.399	2.174	991	1.761

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



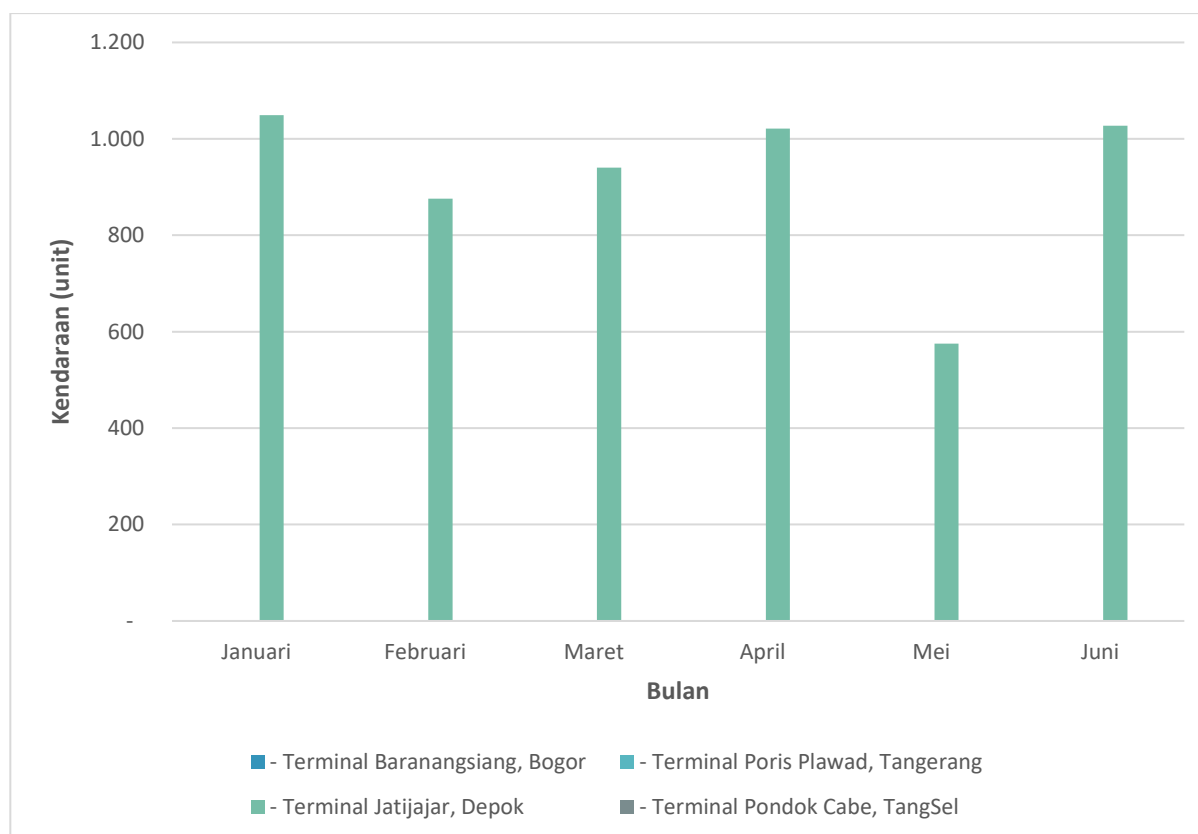
Gambar 15 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.2.15 Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah BodeTABEK

Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	1.049	876	940	1.021	575	1.027
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	1.049	876	940	1.021	575	1.027

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

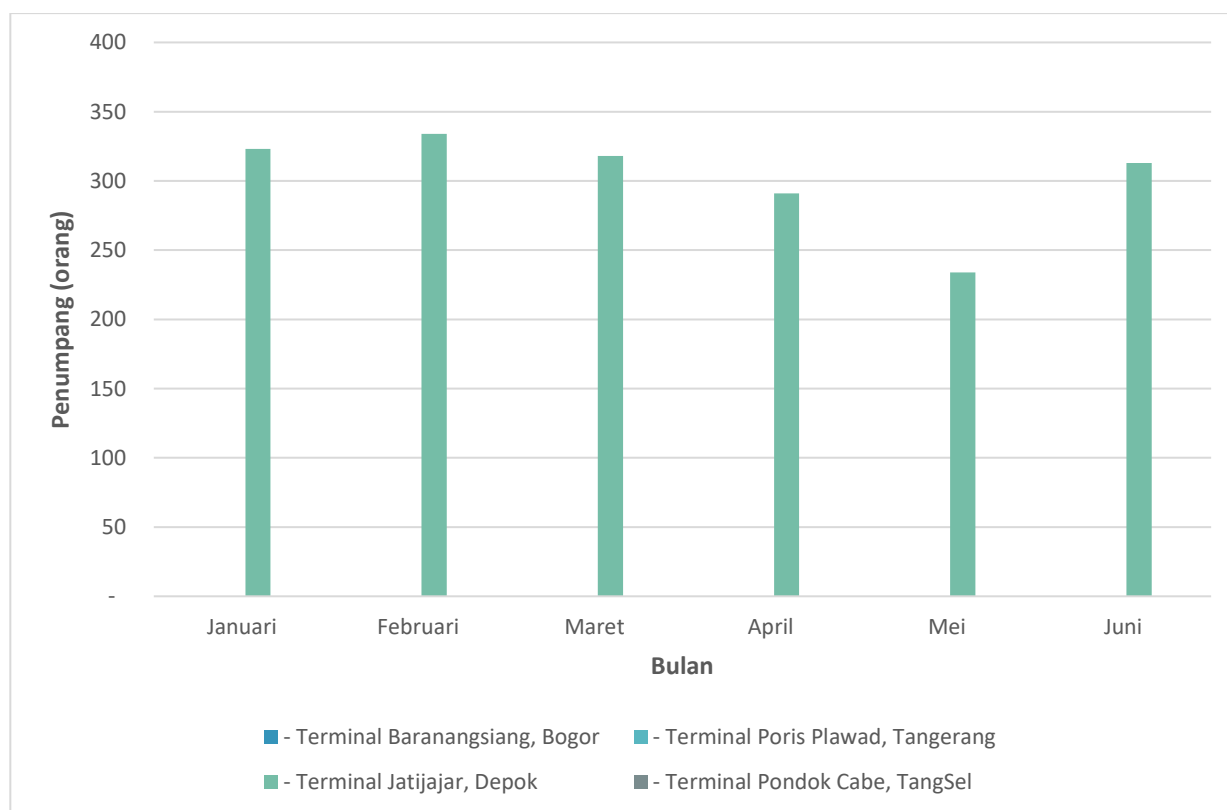


Gambar 16 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah BodeTABEK Semester I

Tabel A.5.1.16 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	323	334	318	291	234	313
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	323	334	318	291	234	313

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

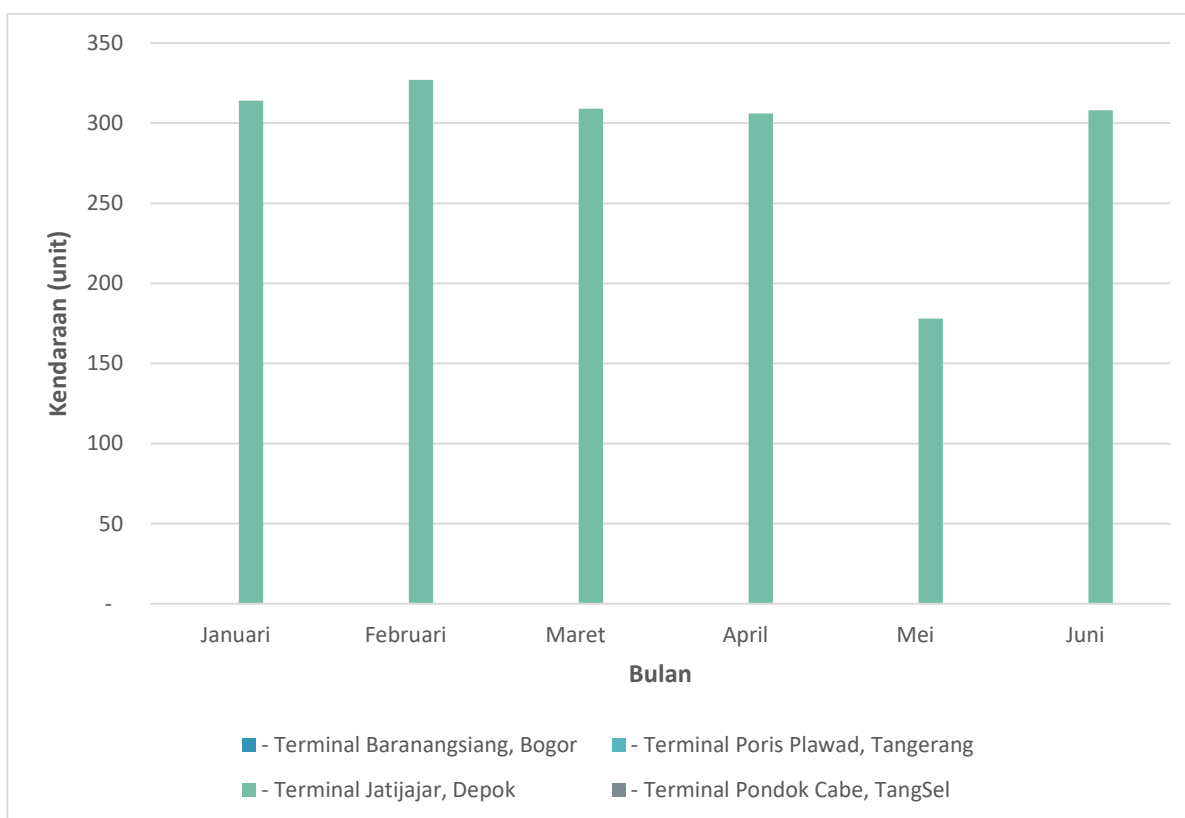


Gambar 17 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

Tabel A.5.1.17 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	314	327	309	306	178	308
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	314	327	309	306	178	308

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 18 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester I

**Tabel A.5.1.18 Data Produksi Penumpang Bus Rapid Transit (BRT) Kota Tangerang
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
1	Wilayah/ Area - Koridor I (Terminal Poris Plawad - Halte Jatiuwung)	Orang	-	-	-	-	-	-
2	- Koridor II (Terminal Poris Plawad - Halte Cibodas)	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Koridor III (Terminal Poris Plawad - CBD Ciledug)	Orang	-	-	-	-	-	-
Jumlah		Orang	0	0	0	0	0	0

Tabel A.5.1.19 Data Produksi Armada Bus Rapid Transit (BRT) yang Beroperasi di Kota Tangerang

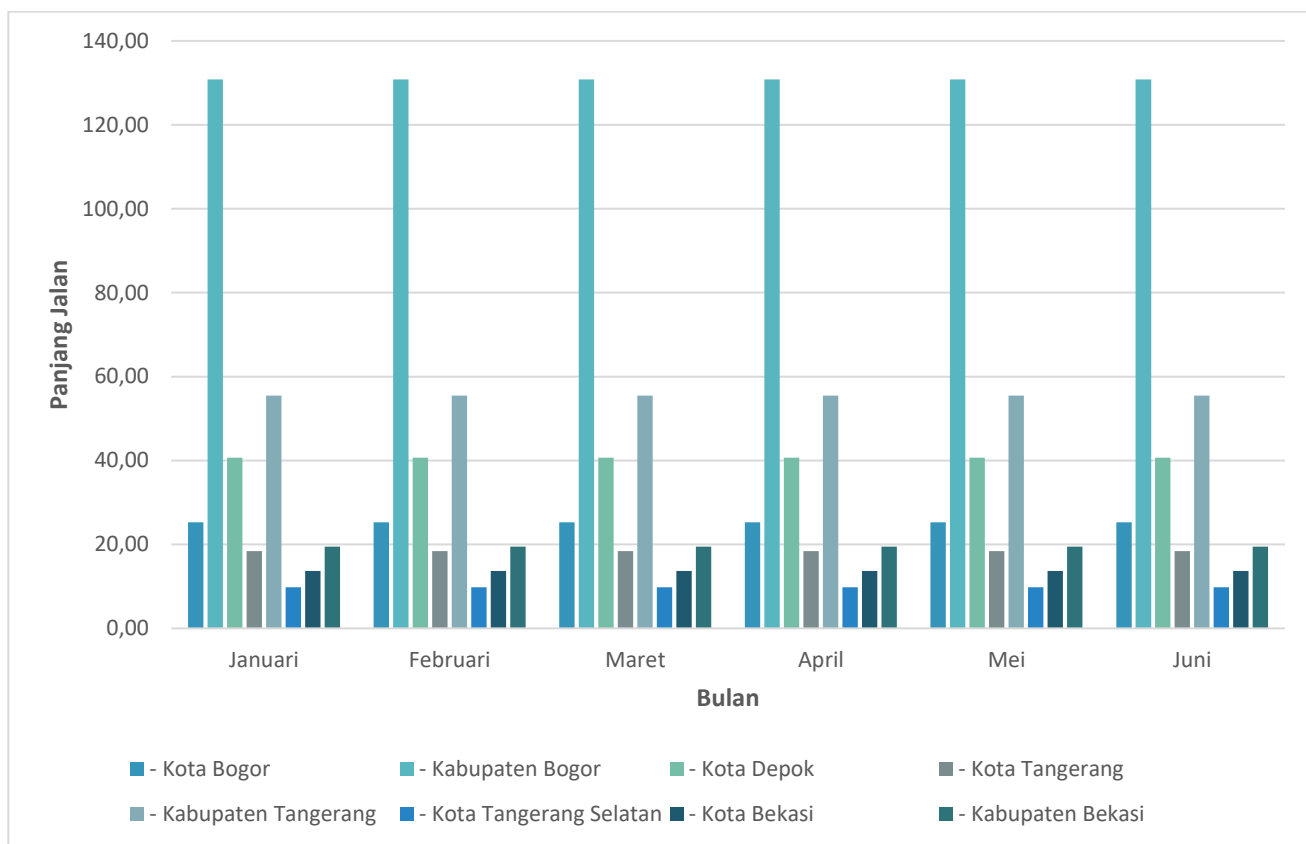
Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Koridor I (Terminal Poris Plawad - Halte Jatiuwung)	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Koridor II (Terminal Poris Plawad - Halte Cibodas)	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Koridor III (Terminal Poris Plawad - CBD Ciledug)	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	0	0	0	0	0	0

**Tabel A.5.2.01 Panjang Jalan Nasional Jabodetabek
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	Wilayah							
1	- Kota Bogor	Unit	25,27	25,27	25,27	25,27	25,27	25,27
2	- Kabupaten Bogor	Unit	130,81	130,81	130,81	130,81	130,81	130,81
3	- Kota Depok	Unit	40,70	40,70	40,70	40,70	40,70	40,70
4	- Kota Tangerang	Unit	18,40	18,40	18,40	18,40	18,40	18,40
5	- Kabupaten Tangerang	Unit	55,48	55,48	55,48	55,48	55,48	55,48
6	- Kota Tangerang Selatan	Unit	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81
7	- Kota Bekasi	Unit	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72
8	- Kabupaten Bekasi	Unit	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50
	Jumlah	Unit	313,69	313,69	313,69	313,69	313,69	313,69

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

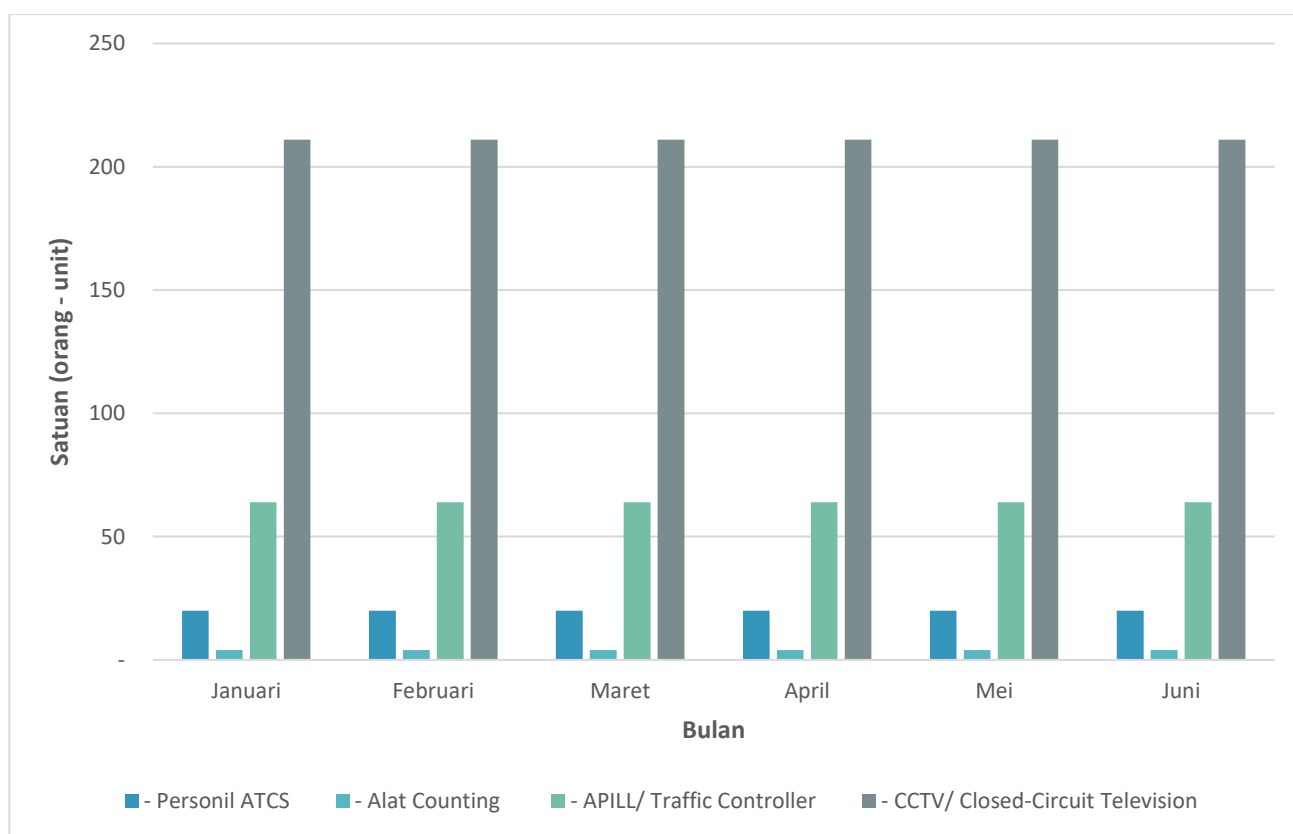


Gambar 19 Grafik Data Panjang Jalan Nasional Jabodetabek Semester I

**Tabel A.5.2.02 Area Traffic Control System
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
1	- Personil ATCS	Orang	20	20	20	20	20	20
2	- Alat Counting	Unit	4	4	4	4	4	4
3	- APILL/ Traffic Controller	Unit	64	64	64	64	64	64
4	- CCTV/ Closed-Circuit Television	Unit	211	211	211	211	211	211

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

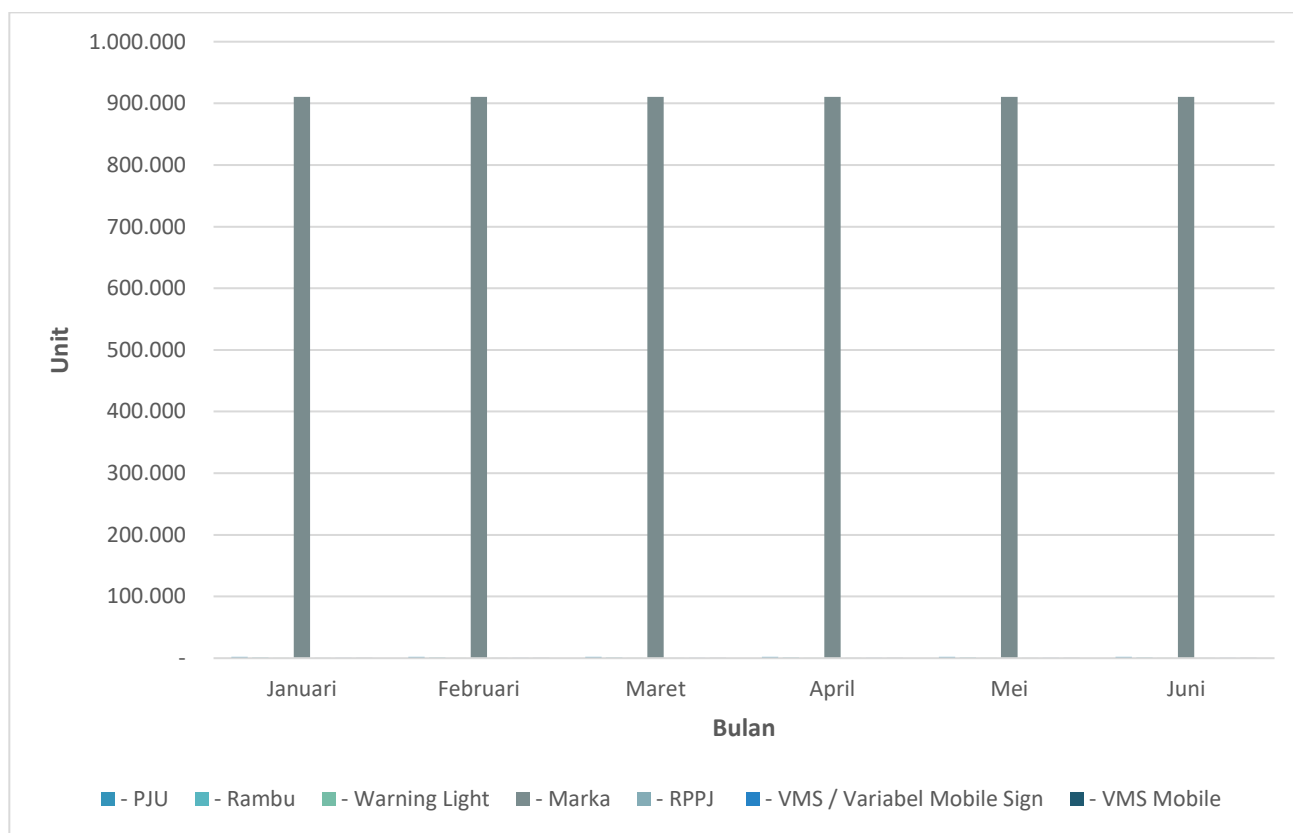


Gambar 20 Grafik Data Area Traffic Control System Semester I

**Tabel A.5.2.03 Fasilitas Perlengkapan Jalan
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
1	- PJU	Unit	1.862	1.862	1.862	1.862	1.862	1.862
2	- Rambu	Unit	1.165	1.165	1.165	1.165	1.165	1.165
3	- Warning Light	Unit	204	204	204	204	204	204
4	- Marka	Unit	910.705	910.705	910.705	910.705	910.705	910.705
5	- RPPJ	Unit	40	40	40	40	40	40
6	- VMS / Variabel Mobile Sign	Unit	1	1	1	1	1	1
5	- VMS Mobile	Unit	1	1	1	1	1	1
Jumlah		Unit	913.976	913.976	913.976	913.976	913.976	913.976

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

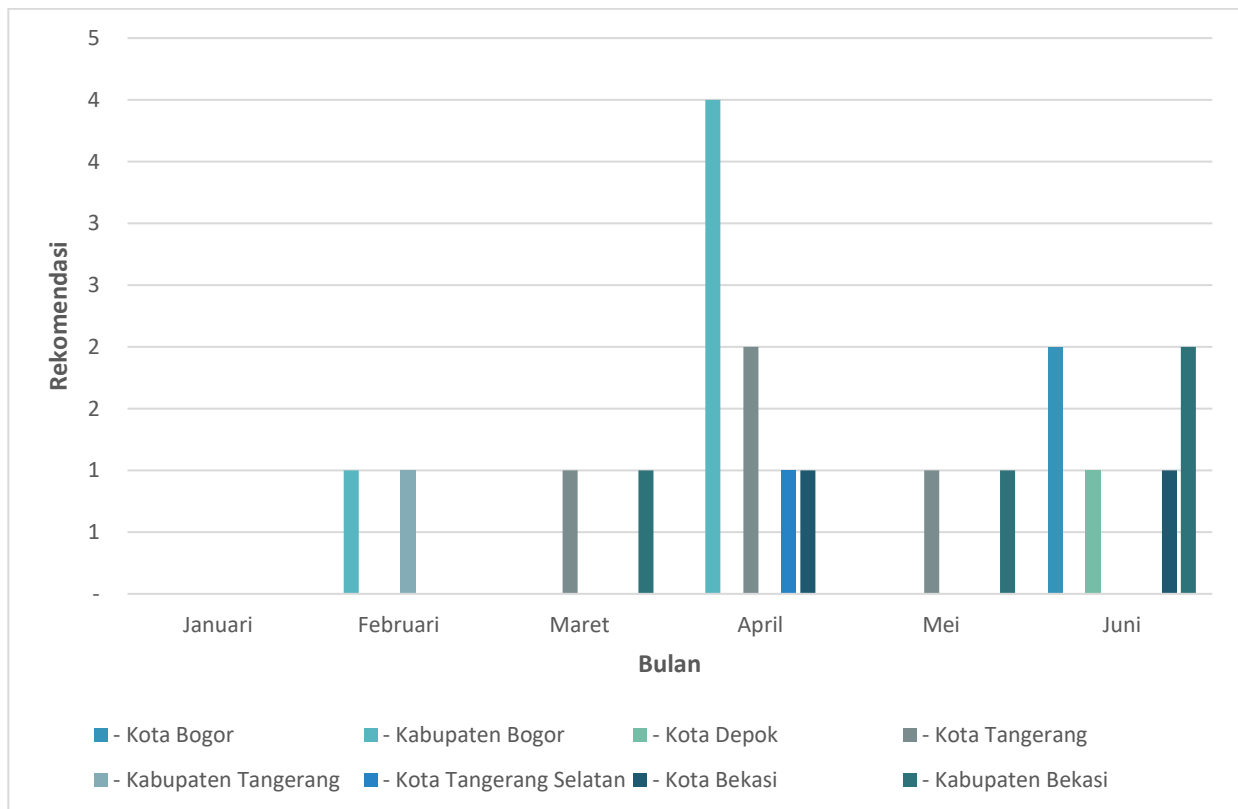


Gambar 21 Grafik Data Fasilitas Perlengkapan Jalan Semester I

**Tabel A.5.2.04 Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Kota Bogor	Rekomendasi	-	-	-	-	-	2
2	- Kabupaten Bogor	Rekomendasi	-	1	-	4	-	-
3	- Kota Depok	Rekomendasi	-	-	-	-	-	1
4	- Kota Tangerang	Rekomendasi	-	-	1	2	1	-
5	- Kabupaten Tangerang	Rekomendasi	-	1	-	-	-	-
6	- Kota Tangerang Selatan	Rekomendasi	-	-	-	1	-	-
7	- Kota Bekasi	Rekomendasi	-	-	-	1	-	1
8	- Kabupaten Bekasi	Rekomendasi	-	-	1	-	1	2
	Jumlah	Rekomendasi	0	2	2	8	2	6

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

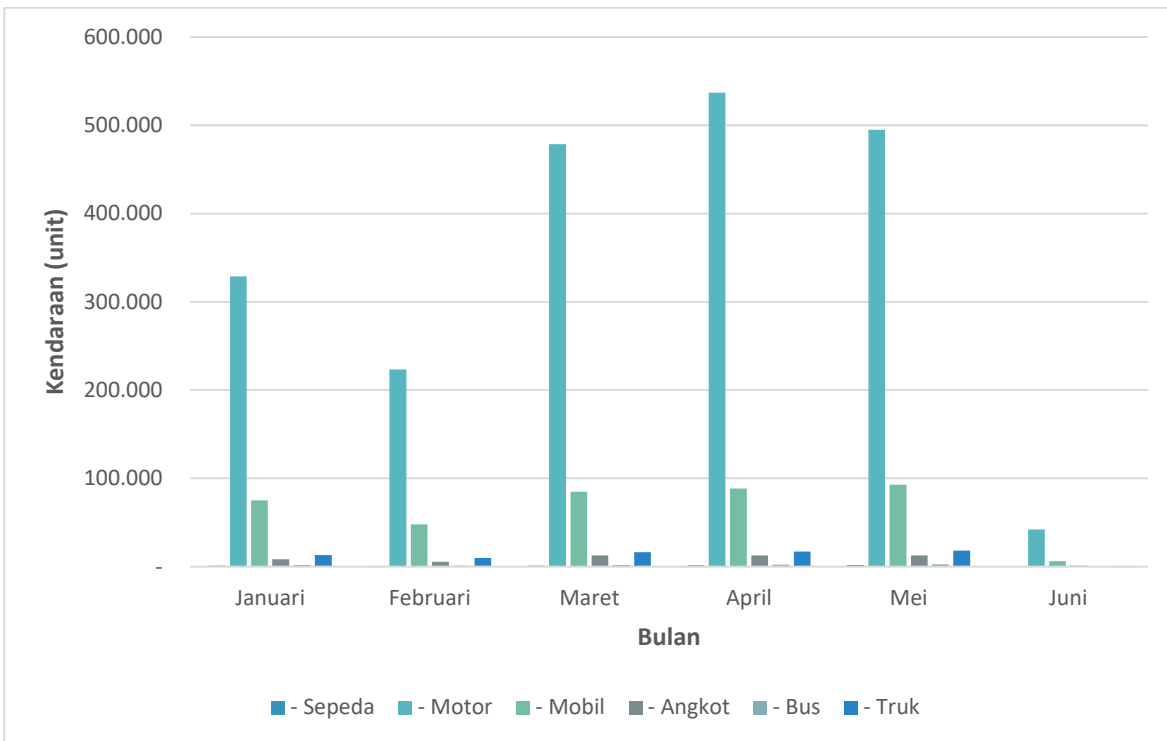


Gambar 22 Grafik Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas Semester I

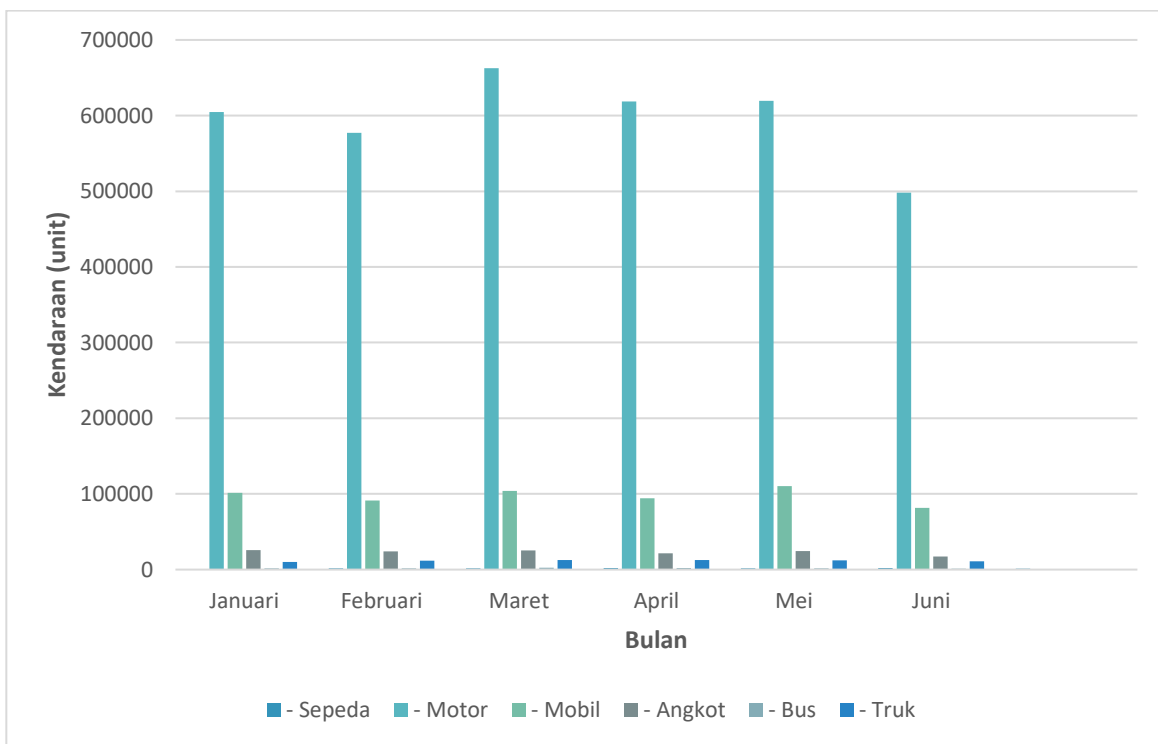
**Tabel A.5.2.05 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
1	Wilayah/ Area							
	- Simpang Kaliabang							
	a. - Sepeda	Unit	1.214	610	1.167	1.359	1.856	74
	b. - Motor	Unit	328.926	223.435	478.587	536.968	494.817	42.162
	c. - Mobil	Unit	75.102	47.759	84.737	88.563	92.831	6.189
	d. - Angkot	Unit	8.392	5.633	12.595	12.867	12.667	1.056
	e. - Bus	Unit	1.791	1.043	1.737	2.256	2.577	63
f. - Truk	Unit	13.247	9.807	16.343	17.012	18.169	875	
	Sub Jumlah	Unit	428.672	288.287	595.166	659.025	622.917	50.419
2	- Simpang PAL UI							
	a. - Sepeda	Unit	1.627	1.574	1.906	1.578	2.025	1.030
	b. - Motor	Unit	604.712	577.239	662.838	618.690	619.346	498.033
	c. - Mobil	Unit	101.350	91.337	104.060	94.203	110.394	81.720
	d. - Angkot	Unit	25.548	23.907	25.360	21.660	24.564	17.199
	e. - Bus	Unit	1.719	1.577	2.259	1.927	1.571	1.225
	f. - Truk	Unit	10.040	11.658	12.805	12.806	12.309	11.005
	Sub Jumlah	Unit	744.996	707.292	809.228	750.864	770.209	610.212
3	- Simpang Situgintung							
	a. - Sepeda	Unit	1.176	22.761	1.475	1.320	1.009	864
	b. - Motor	Unit	530.433	364.071	583.727	656.439	590.373	539.169
	c. - Mobil	Unit	133.325	87.143	120.242	119.679	112.718	97.314
	d. - Angkot	Unit	13.928	9.861	16.371	15.453	13.729	11.444
	e. - Bus	Unit	3.562	2.656	3.515	2.922	3.110	1.272
	f. - Truk	Unit	12.342	37.375	13.863	13.591	13.670	10.894
	Sub Jumlah	Unit	694.766	523.867	739.193	809.404	734.609	660.957
	Jumlah	Unit	2.347.336	1.991.158	2.808.788	2.819.778	2.127.735	1.321.588

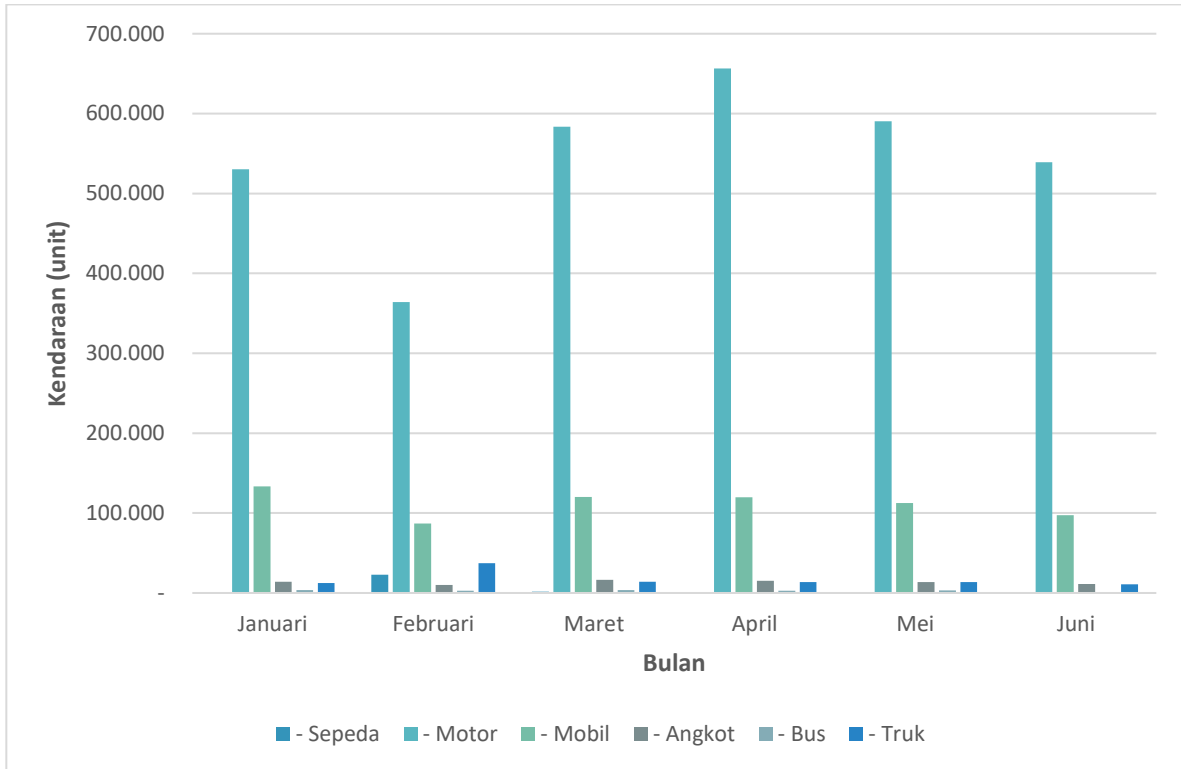
Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 23 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta pada Simpang Kaliabang Semester I



Gambar 24 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta pada Simpang PAL UI Semester I

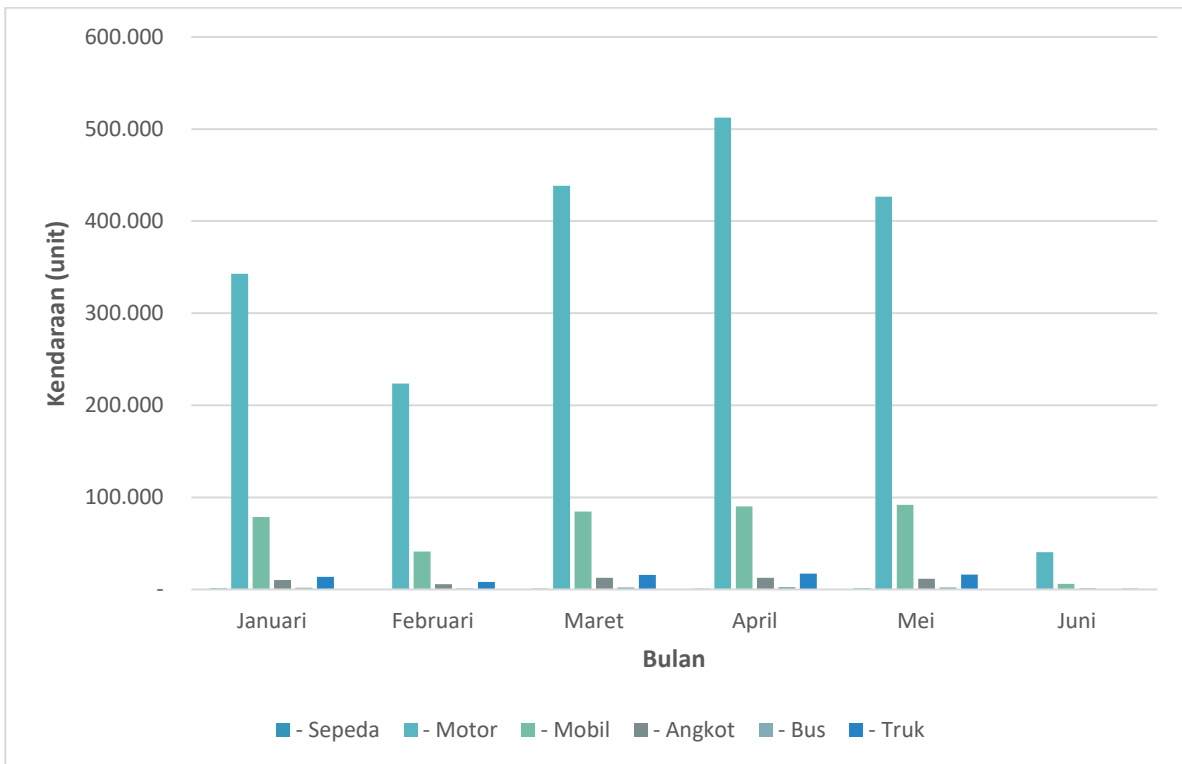


Gambar 25 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta pada Simpang Situgintung Semester I

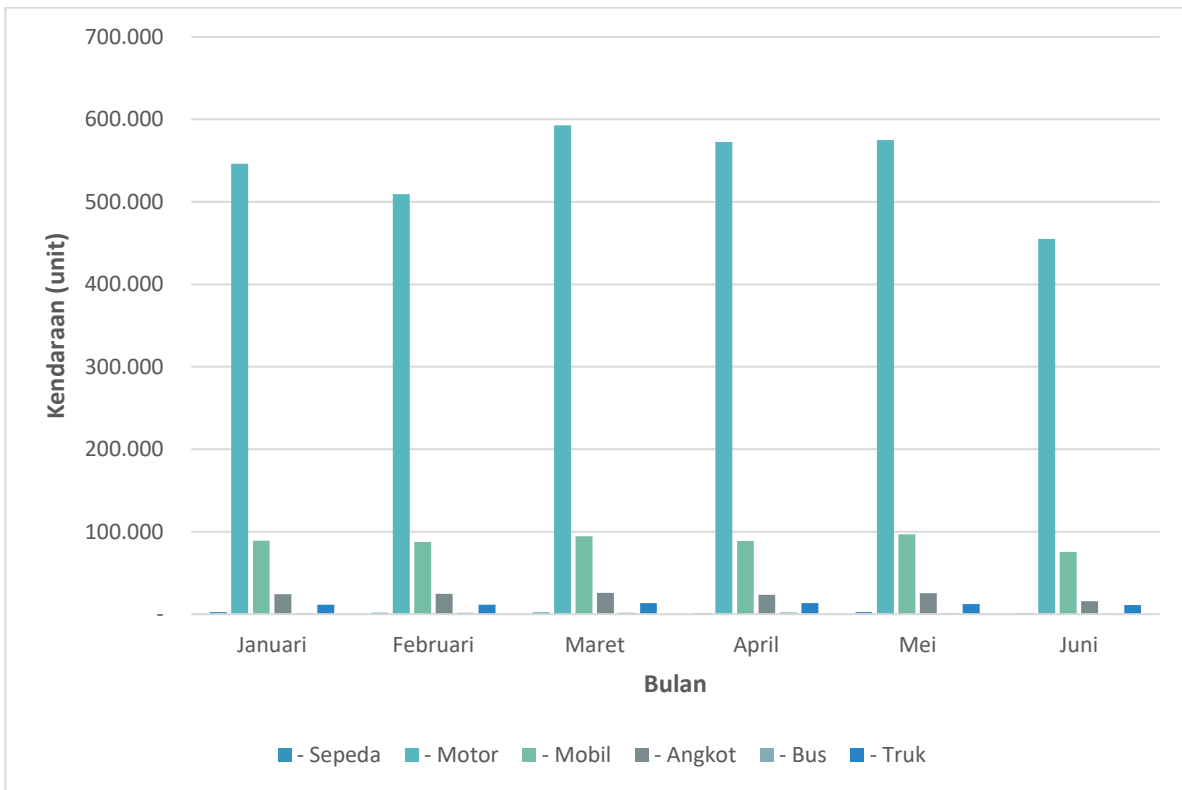
Tabel A.5.2.06 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta
Semester I Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
1	Wilayah/ Area							
	- Simpang Kaliabang							
	a. - Sepeda	Unit	1.060	583	1.003	1.015	1.184	93
	b. - Motor	Unit	342.747	223.492	438.394	512.346	426.568	40.596
	c. - Mobil	Unit	78.667	41.163	84.456	90.191	91.836	6.184
	d. - Angkot	Unit	10.137	5.538	12.572	12.541	11.462	1.055
	e. - Bus	Unit	2.053	1.055	2.406	2.523	2.397	90
f. - Truk	Unit	13.767	8.001	15.793	17.350	16.277	905	
	Sub Jumlah	Unit	448.431	279.832	554.624	635.966	549.724	48.923
2	- Simpang PAL UI							
	a. - Sepeda	Unit	2.487	1.692	2.127	1.282	2.566	1.273
	b. - Motor	Unit	546.129	509.204	592.695	572.592	574.817	455.104
	c. - Mobil	Unit	89.020	87.462	94.696	88.713	96.764	75.338
	d. - Angkot	Unit	24.373	24.615	25.652	23.362	25.323	15.920
	e. - Bus	Unit	1.566	1.759	1.856	2.035	1.489	1.044
	f. - Truk	Unit	11.574	11.580	13.498	13.449	12.390	10.915
	Sub Jumlah	Unit	675.149	636.312	730.524	701.433	713.349	559.594
3	- Simpang Situgintung							
	a. - Sepeda	Unit	1.526	18.604	1.850	1.553	1.246	825
	b. - Motor	Unit	452.391	316.358	507.966	561.980	510.731	447.909
	c. - Mobil	Unit	94.022	65.280	96.534	99.505	98.869	78.559
	d. - Angkot	Unit	11.738	7.837	12.290	12.747	11.245	10.279
	e. - Bus	Unit	2.119	1.847	2.455	2.879	2.625	1.114
	f. - Truk	Unit	12.350	29.329	12.948	12.656	12.062	10.330
	Sub Jumlah	Unit	574.146	439.255	634.043	691.320	636.778	549.016
	Jumlah	Unit	2.247.160	1.832.288	2.570.296	2.674.798	1.899.851	1.157.533

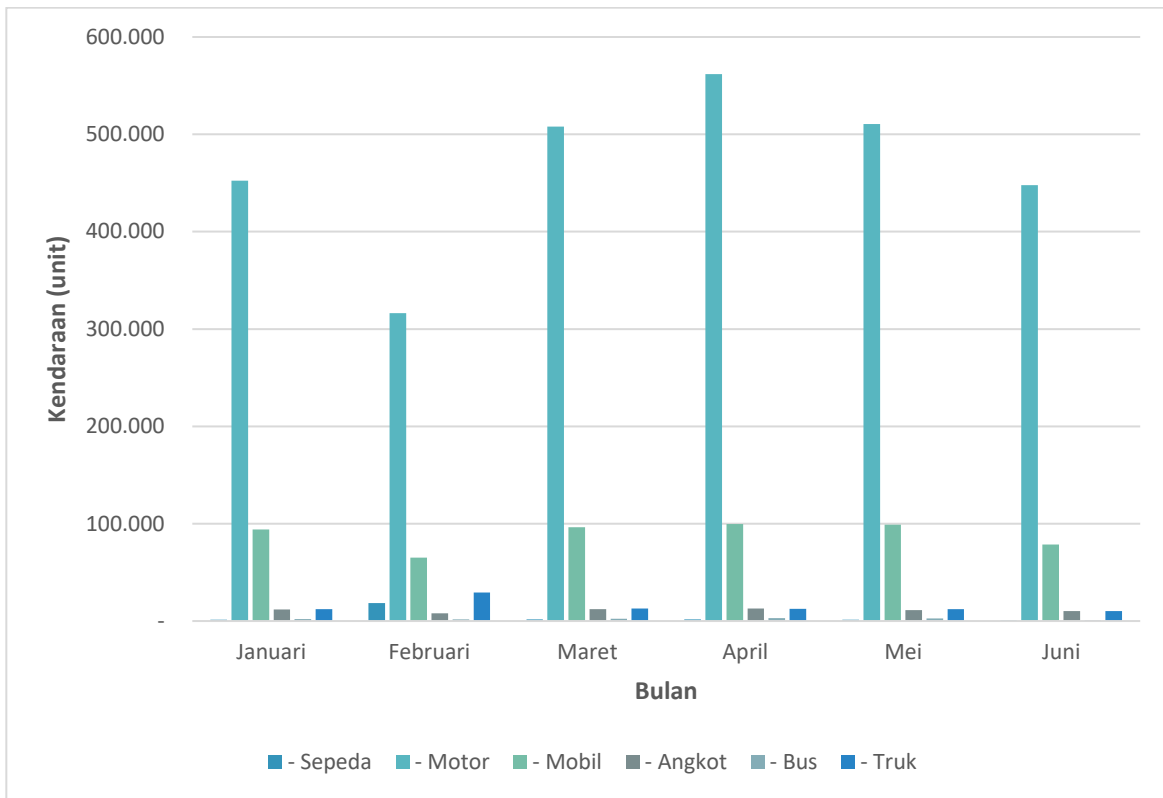
Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 26 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta pada Simpang Kaliabang Semester I



Gambar 27 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta pada Simpang PAL UI Semester I

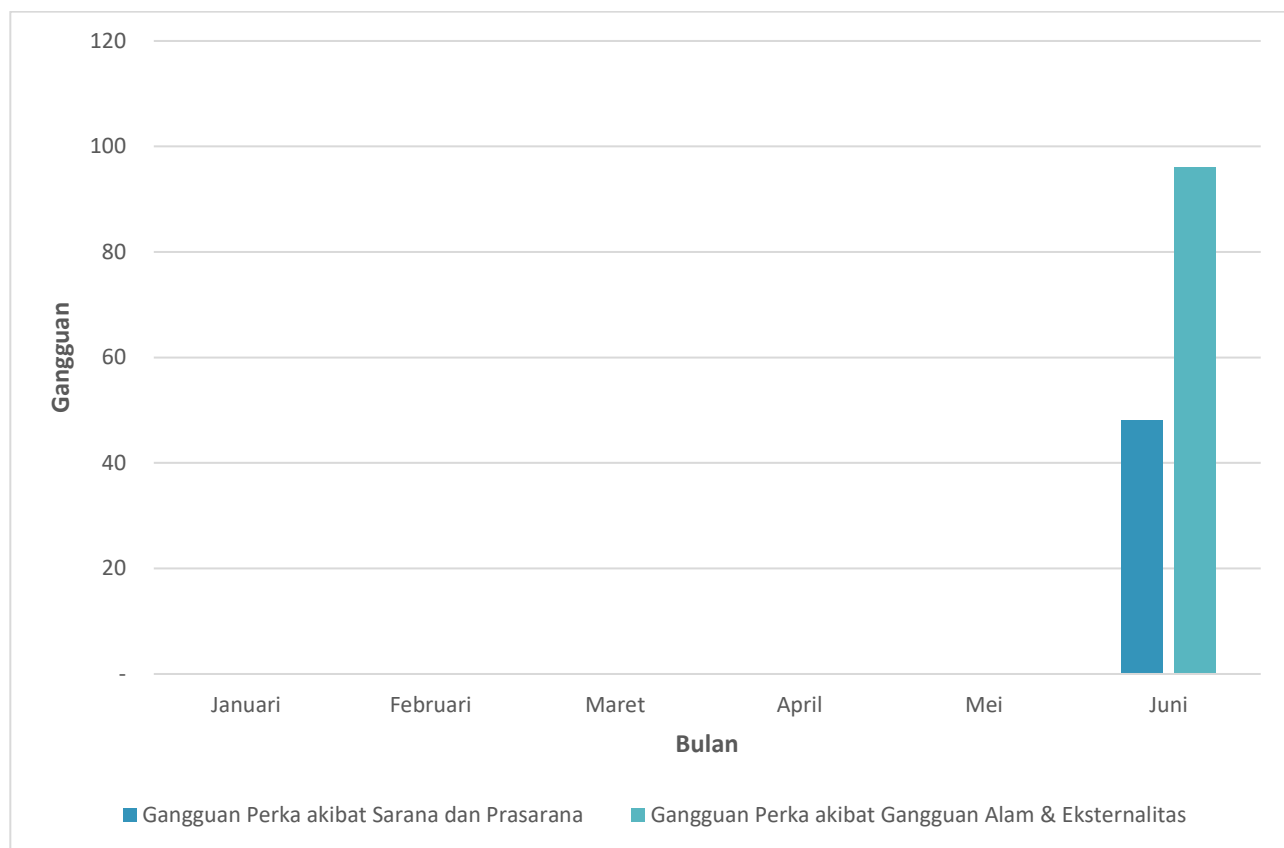


Gambar 28 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta pada Simpang Situgintung Semester I

**Tabel A.5.2.07 Gangguan Perjalanan Kereta Api
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
1	Gangguan Perka akibat Sarana dan Prasarana	Gangguan	-	-	-	-	-	48
2	Gangguan Perka akibat Gangguan Alam & Eksternalitas	Gangguan	-	-	-	-	-	96
Jumlah		Gangguan	0	0	0	0	0	144

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

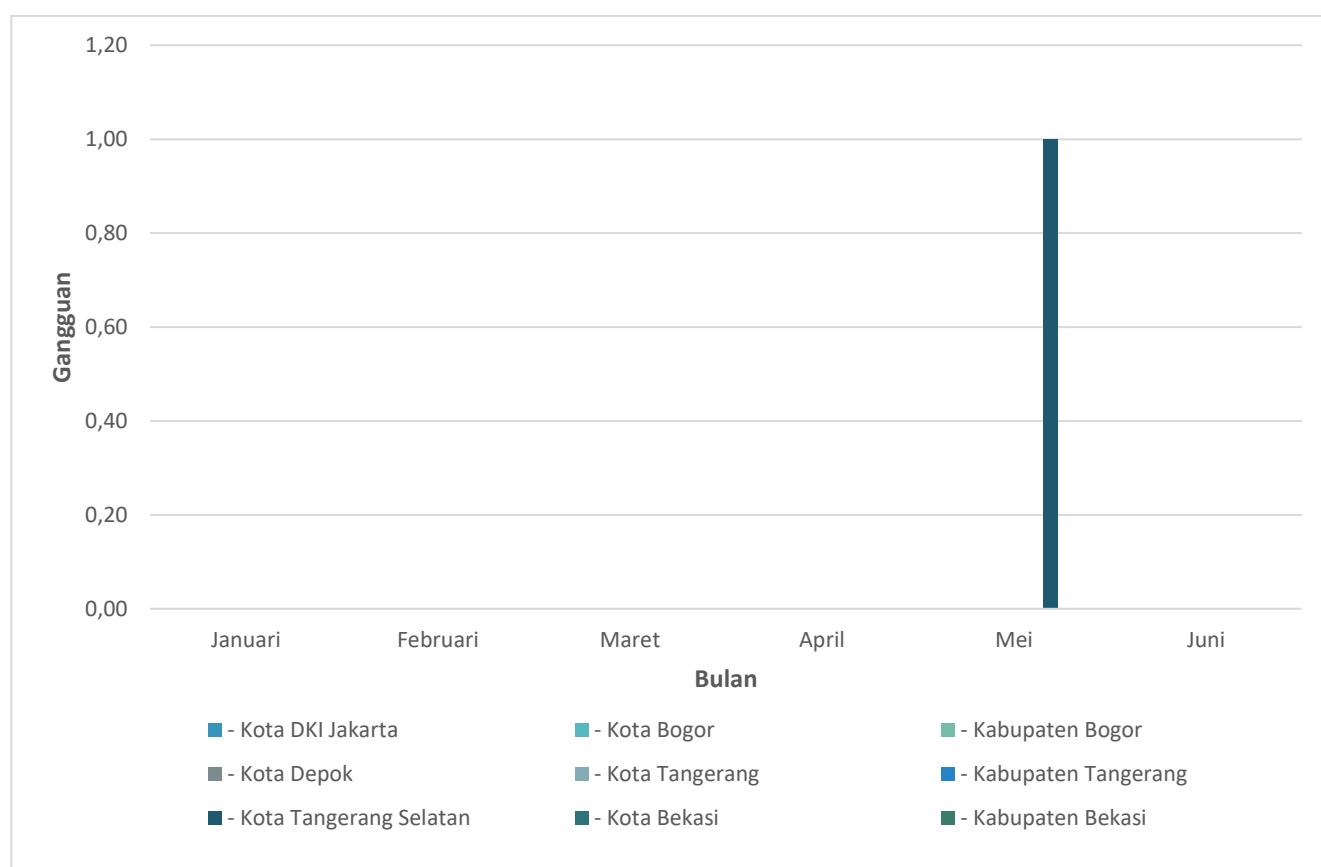


Gambar 29 Grafik Gangguan Perjalanan Kereta Api Semester I

**Tabel A.5.3.01 Rekomendasi Aspek Teknis dalam Kawasan TOD Jabodetabek
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Kawasan/ Area</i>							
1	- Kota DKI Jakarta	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
2	- Kota Bogor	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
3	- Kabupaten Bogor	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
4	- Kota Depok	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
5	- Kota Tangerang	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
6	- Kabupaten Tangerang	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
7	- Kota Tangerang Selatan	Rekomendasi	-	-	-	-	1	-
8	- Kota Bekasi	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
9	- Kabupaten Bekasi	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Rekomendasi	0	0	0	0	1	0

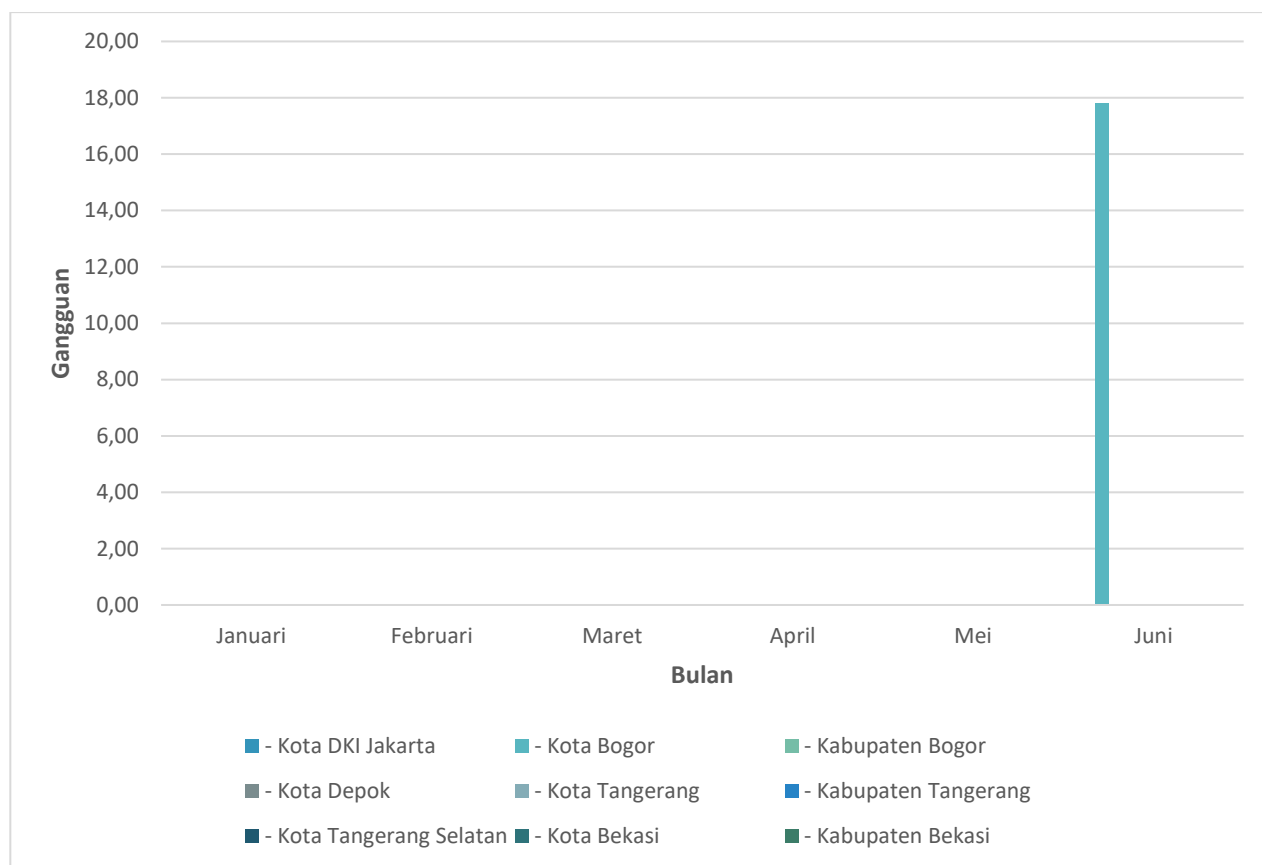
Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 30 Grafik Rekomendasi Aspek Teknis dalam Kawasan TOD Jabodetabek Semester I

**Tabel A.5.3.02 Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	<i>Kawasan/ Area</i>							
1	- Kota DKI Jakarta	km	-	-	-	-	-	-
2	- Kota Bogor	km	-	-	-	-	-	17,8
3	- Kabupaten Bogor	km	-	-	-	-	-	-
4	- Kota Depok	km	-	-	-	-	-	-
5	- Kota Tangerang	km	-	-	-	-	-	-
6	- Kabupaten Tangerang	km	-	-	-	-	-	-
7	- Kota Tangerang Selatan	km	-	-	-	-	-	-
8	- Kota Bekasi	km	-	-	-	-	-	-
9	- Kabupaten Bekasi	km	-	-	-	-	-	-
	Jumlah /Total	km	0	0	0	0	0	17,8



Gambar 31 Grafik Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional Semester I

**Tabel A.5.3.03 Jumlah Halte Jabodetabek di Jalan Nasional
Semester I Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni
	Kawasan/ Area							
1	- Kota DKI Jakarta	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Kota Bogor	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Kabupaten Bogor	Unit	-	-	-	-	-	-
4	- Kota Depok	Unit	-	-	-	-	-	-
5	- Kota Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
6	- Kabupaten Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
7	- Kota Tangerang Selatan	Unit	-	-	-	-	-	-
8	- Kota Bekasi	Unit	-	-	-	-	-	-
9	- Kabupaten Bekasi	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	0	0	0	0	0	0

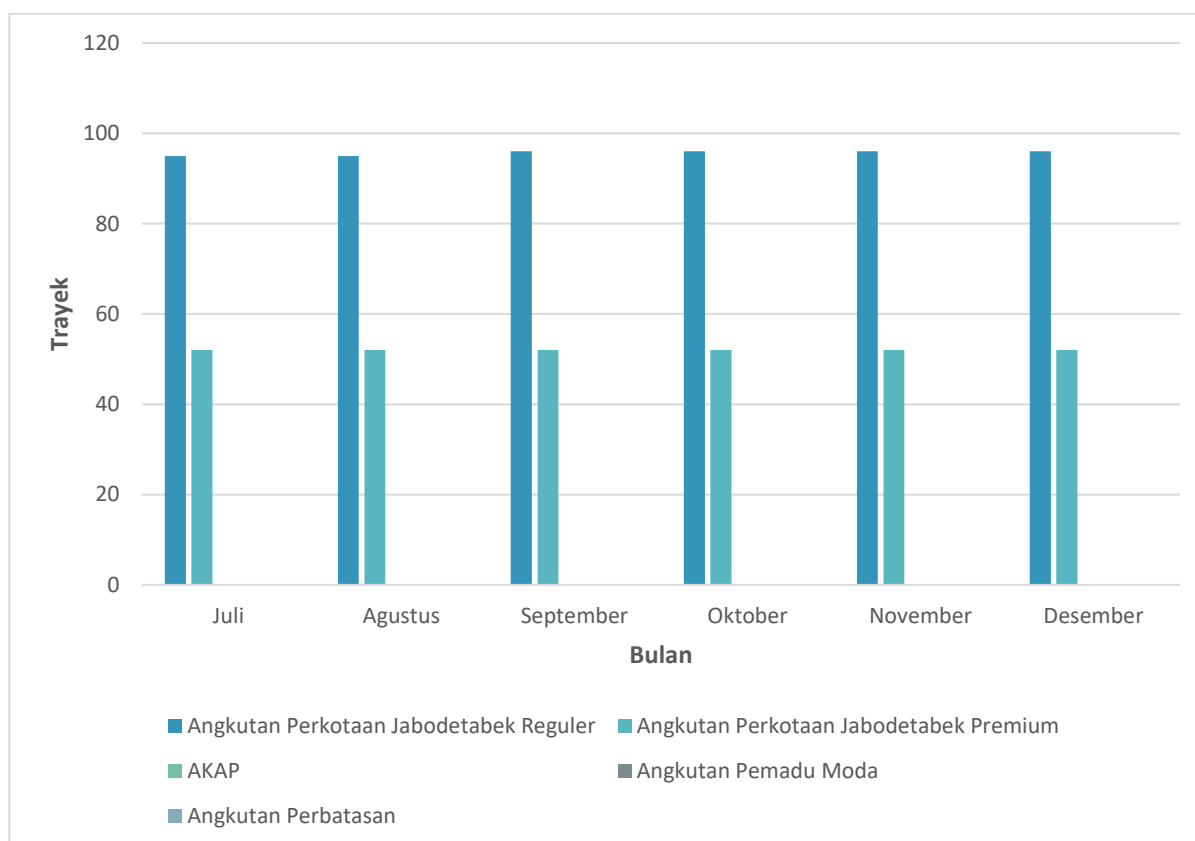


SEMESTER
II

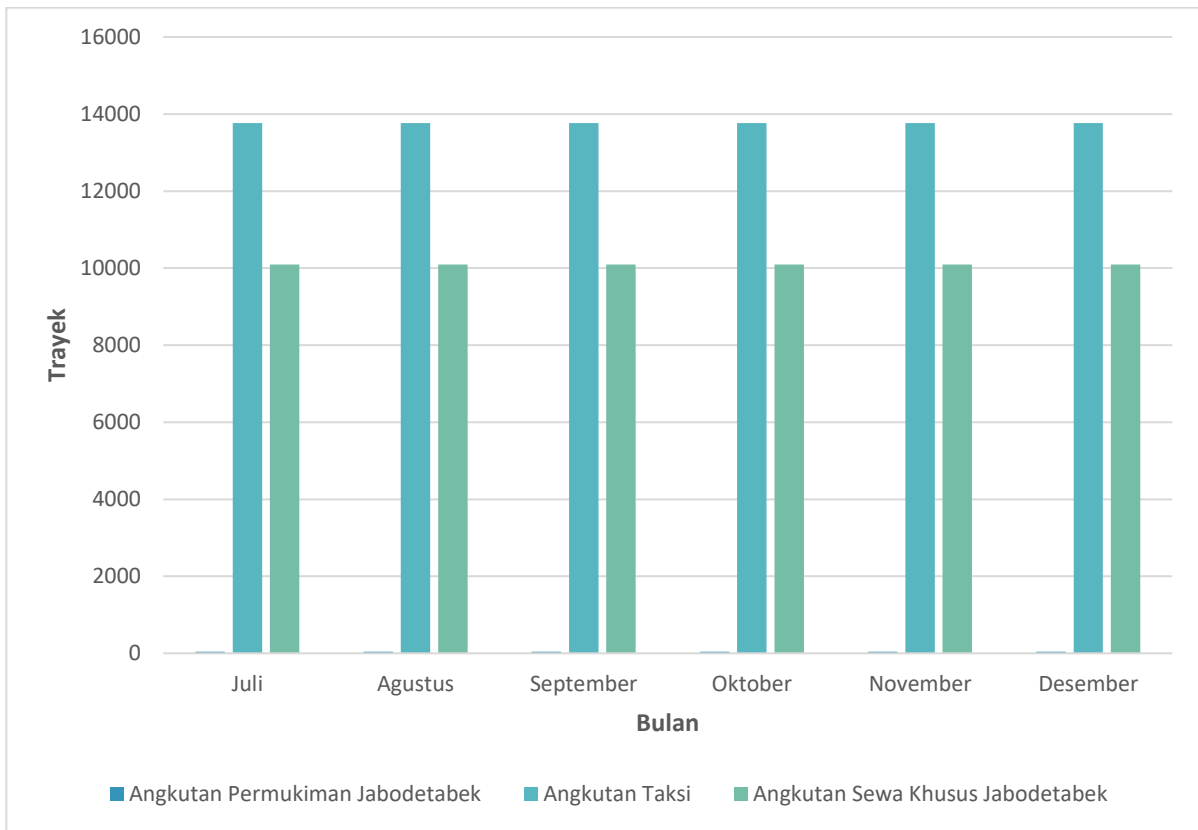
**Tabel A.5.1.01 Angkutan Umum Jabodetabek
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	Angkutan Umum Dalam Trayek Jabodetabek							
	a. Angkutan Perkotaan Jabodetabek Reguler	Trayek	95	95	96	96	96	96
	b. Angkutan Perkotaan Jabodetabek Premium	Trayek	52	52	52	52	52	52
	c. AKAP	Trayek						
	d. Angkutan Pemandu Moda	Trayek						
	e. Angkutan Perbatasan	Trayek						
	Sub Jumlah	Trayek	147	147	148	148	148	148
2	Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek Jabodetabek							
	a. Angkutan Permukiman Jabodetabek	Trayek	42	42	43	43	43	43
	b. Angkutan Taksi	Trayek	13.765	13.765	13.765	13.765	13.765	13.765
	c. Angkutan Sewa Khusus Jabodetabek	Trayek	10.095	10.095	10.095	10.095	10.095	10.095
	Sub Jumlah	Trayek	23.902	23.902	23.903	23.903	23.903	23.903
	Jumlah	Trayek	24.049	24.049	24.051	24.051	24.051	24.051

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 32 Grafik Angkutan Umum dalam Trayek Jabodetabek Semester II



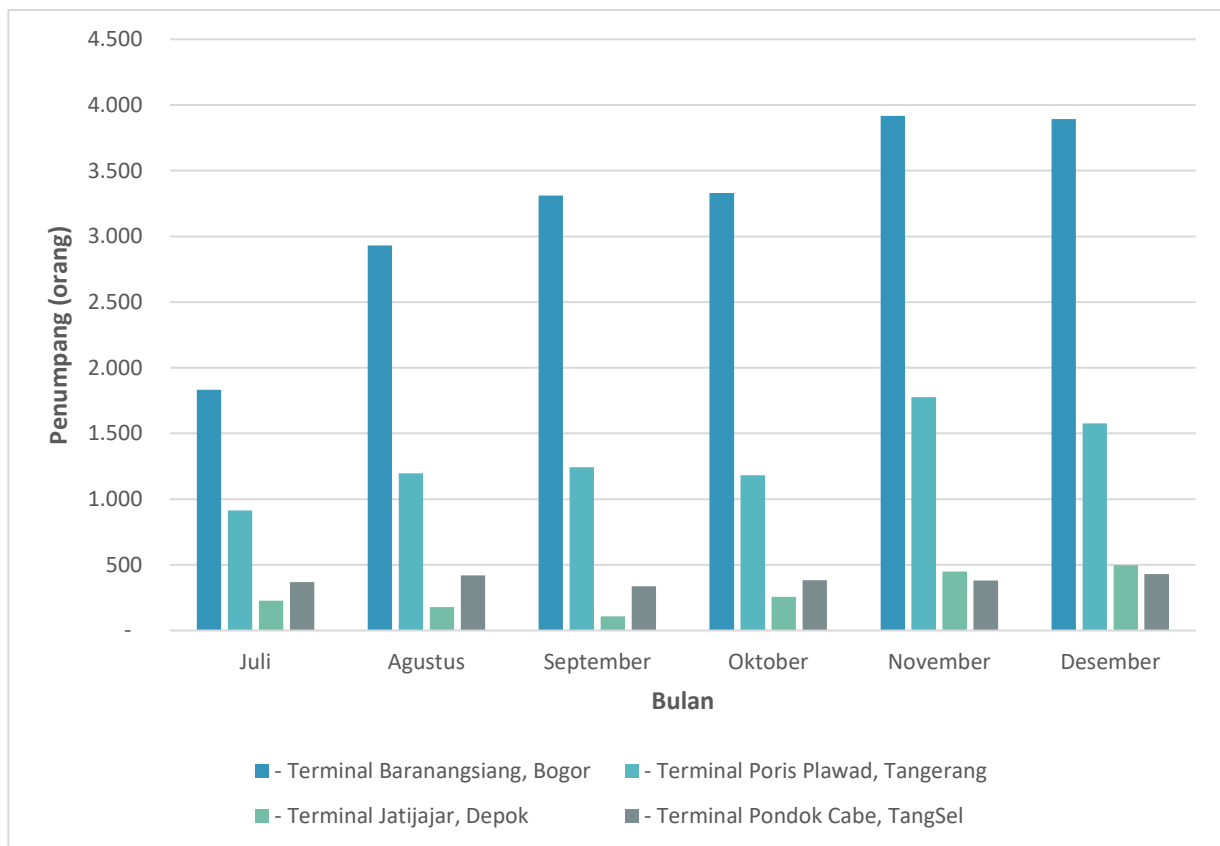
Gambar 33 Grafik Angkutan Umum Tidak dalam Trayek Semester II

Tabel A.5.1.02 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	Wilayah/ Area							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	1.833	2.931	3.310	3.331	3.917	3.892
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	915	1.197	1.244	1.183	1.776	1.577
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	228	179	109	257	448	498
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	368	419	337	382	381	430
	Jumlah	Orang	3.344	4.726	5.000	5.153	6.522	6.397

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

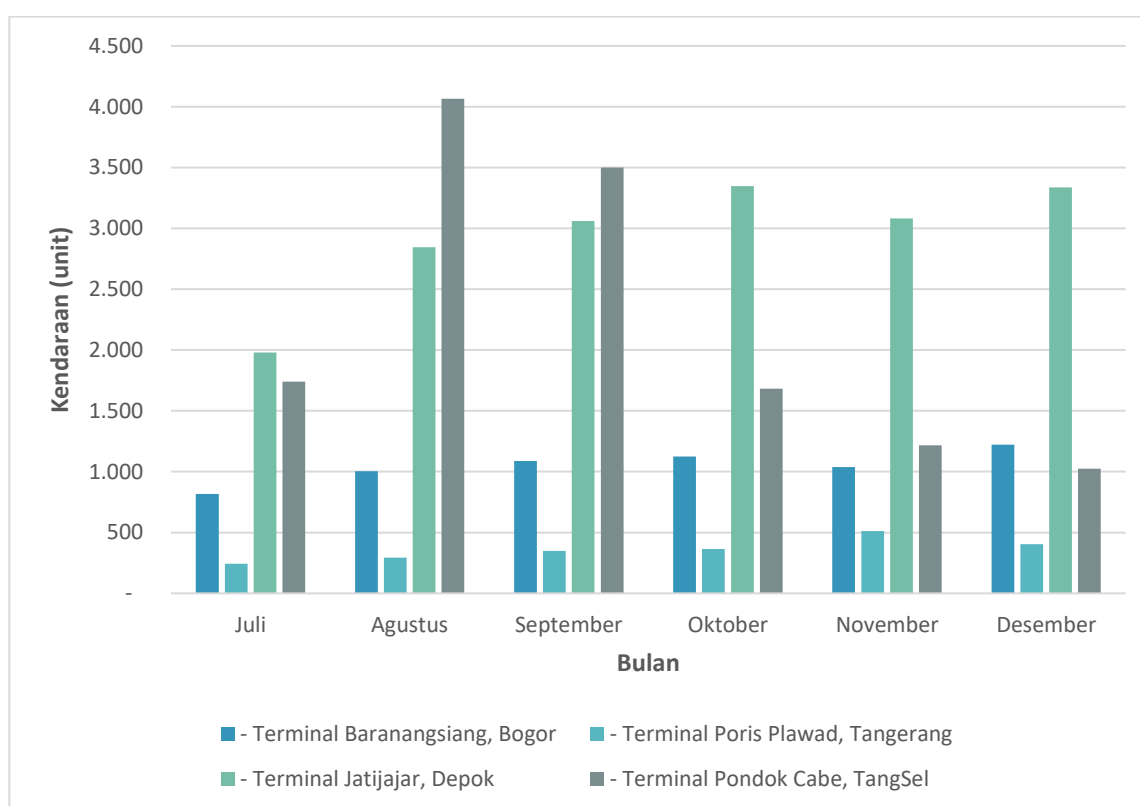


Gambar 34 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.03 Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	Wilayah/ Area							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	817	1.005	1.087	1.126	1.039	1.221
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	244	293	350	365	511	405
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	1.980	2.846	3.060	3.347	3.082	3.338
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	1.741	4.065	3.500	1.682	1.217	1.024
	Jumlah	Unit	4.782	8.209	7.997	6.520	5.849	5.988

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



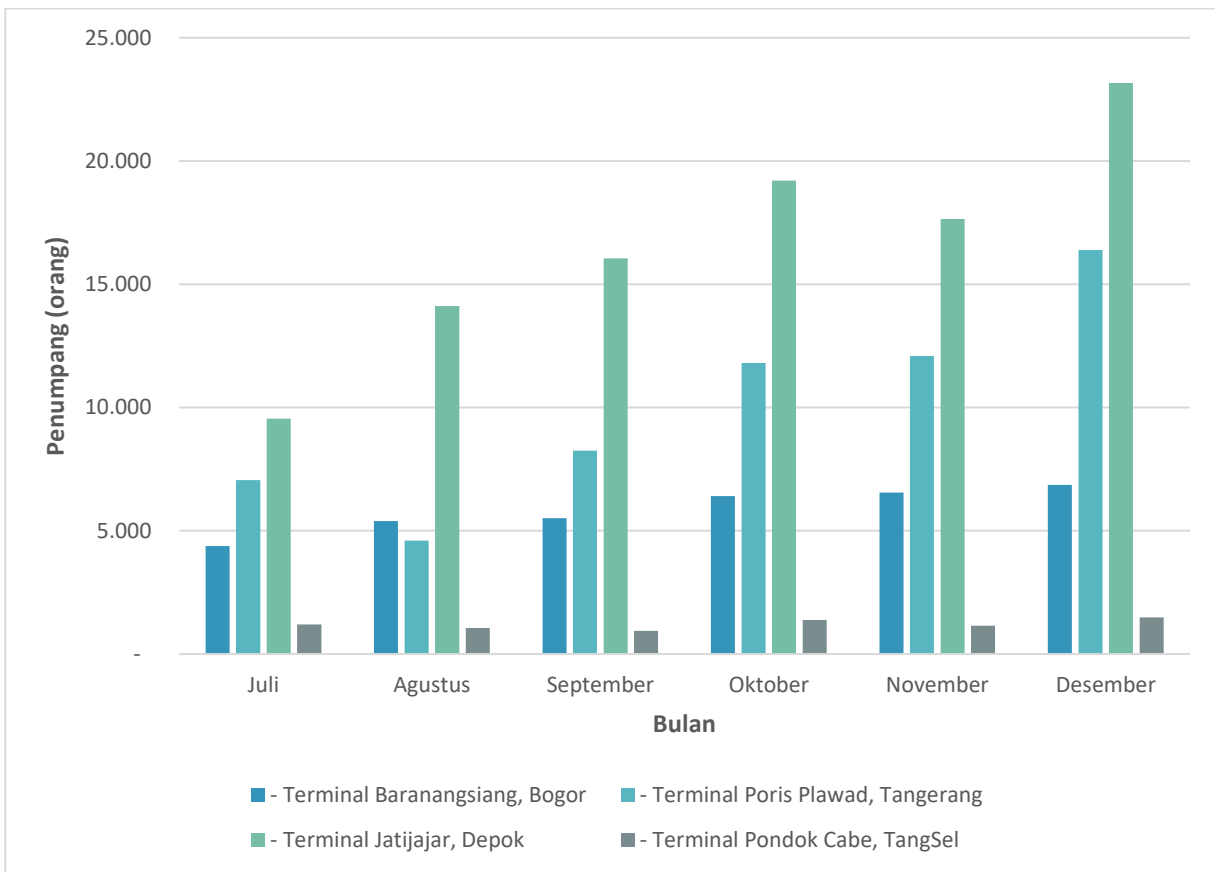
Gambar 35 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.04 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
<i>Wilayah/ Area</i>								
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	4.379	5.390	5.510	6.403	6.548	6.867
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	7.058	4.601	8.245	11.804	12.093	16.393
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	9.552	14.117	16.052	19.208	17.651	23.171
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	1.202	1.060	946	1.387	1.147	1.483
Jumlah		Orang	22.191	25.168	30.753	38.802	37.439	47.914

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

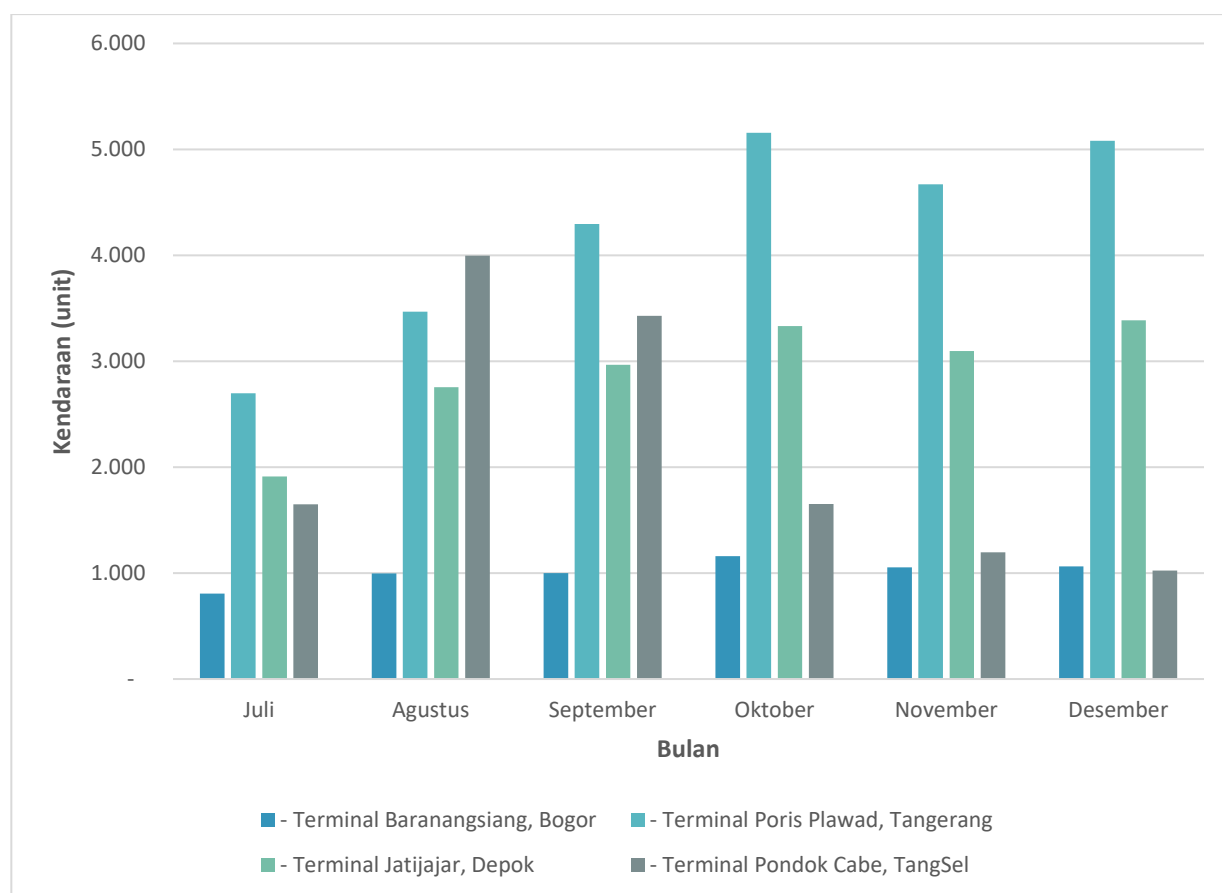


Gambar 36 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

**Tabel A.5.1.05 Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	807	997	1.001	1.159	1.053	1.063
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	2.697	3.469	4.296	5.156	4.670	5.080
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	1.911	2.756	2.967	3.332	3.095	3.385
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	1.649	3.996	3.430	1.651	1.197	1.024
	Jumlah	Unit	7.064	11.218	11.694	11.298	10.015	10.552

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



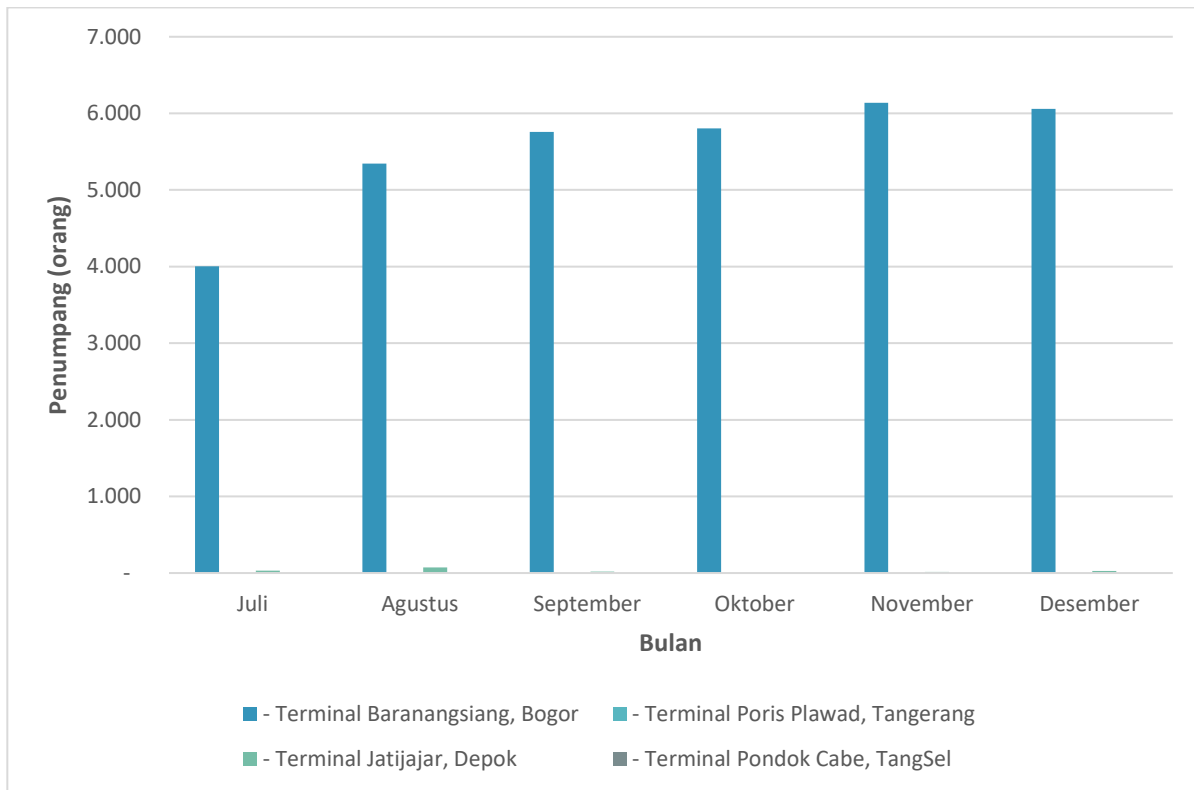
Gambar 37 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.06 Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
<i>Wilayah/ Area</i>								
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	4.003	5.344	5.758	5.802	6.137	6.058
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	31	71	18	-	16	26
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
Jumlah		Orang	4.034	5.415	5.776	5.802	6.153	6.084

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

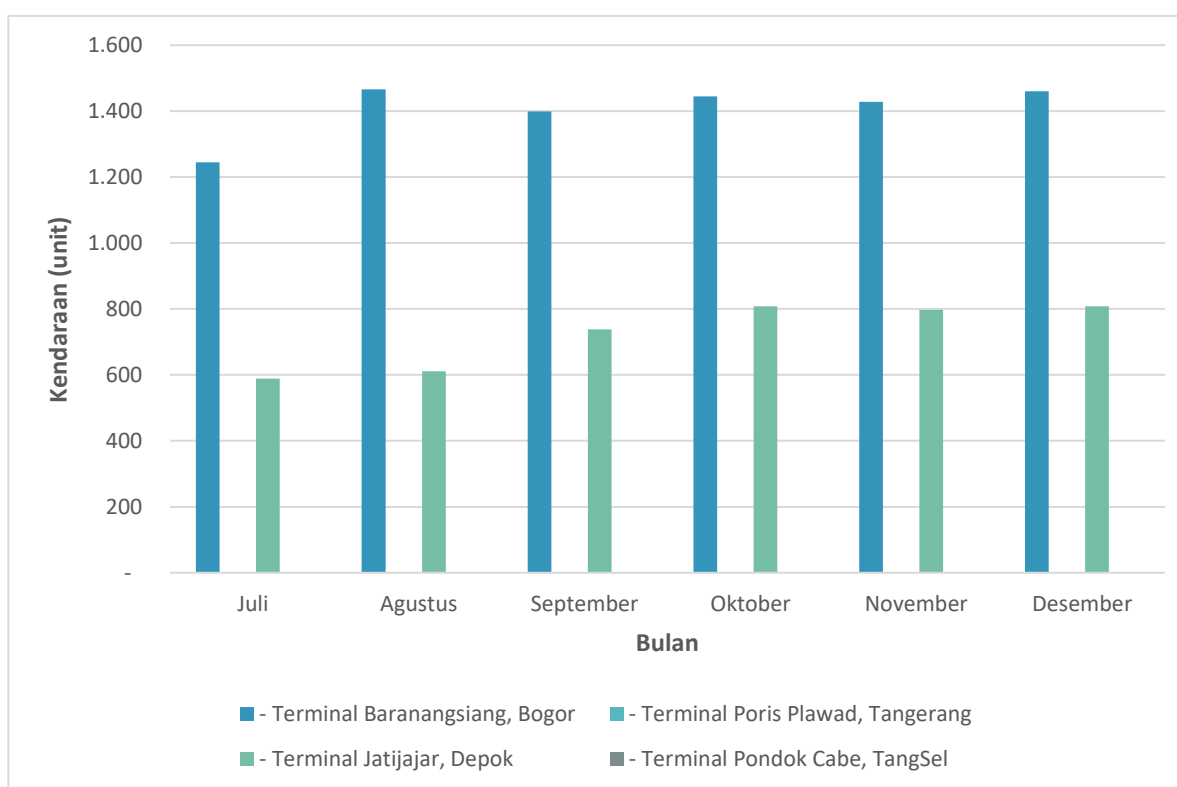


Gambar 38 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.07 Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	1.245	1.466	1.399	1.445	1.428	1.460
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	589	611	738	808	797	808
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	1.834	2.077	2.137	2.253	2.225	2.268

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



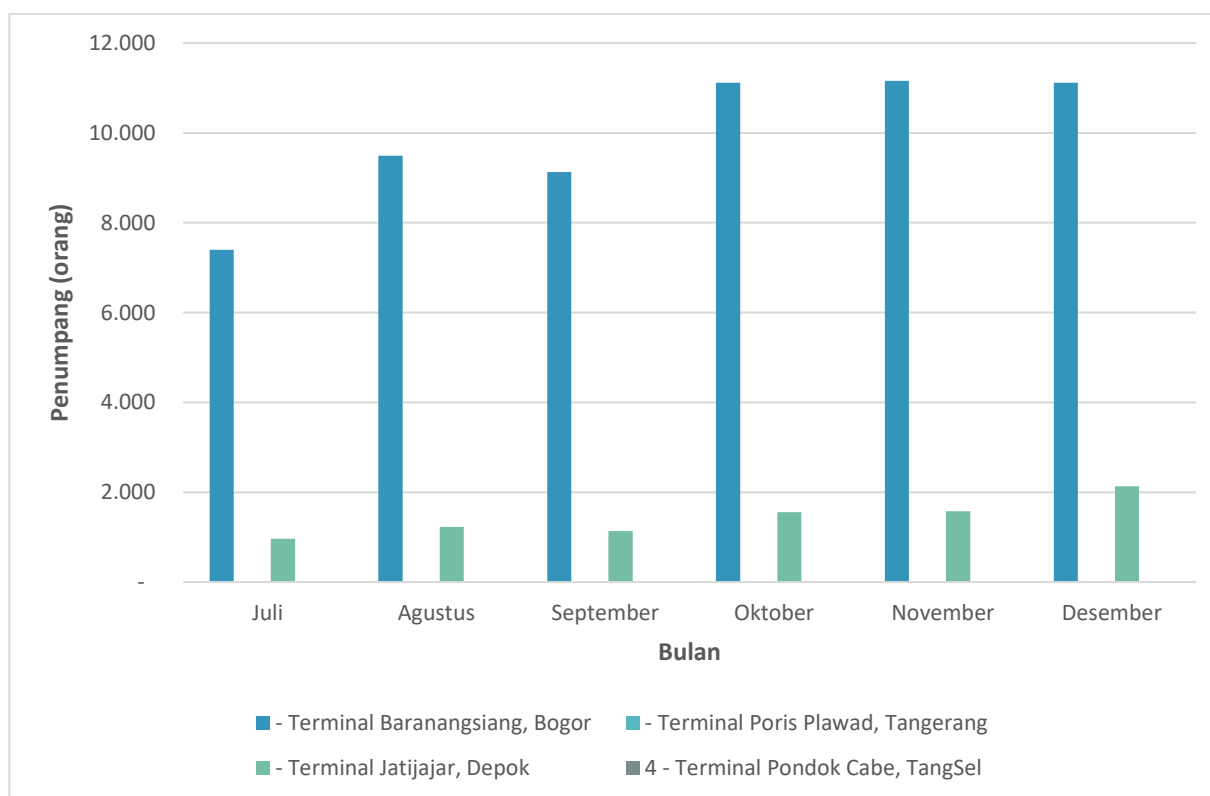
Gambar 39 Grafik Data Produksi Kedatangan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.08 Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	Wilayah/ Area							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	7.397	9.490	9.131	11.115	11.160	11.120
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	962	1.224	1.135	1.553	1.578	2.131
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	8.359	10.714	10.266	12.668	12.738	13.251

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

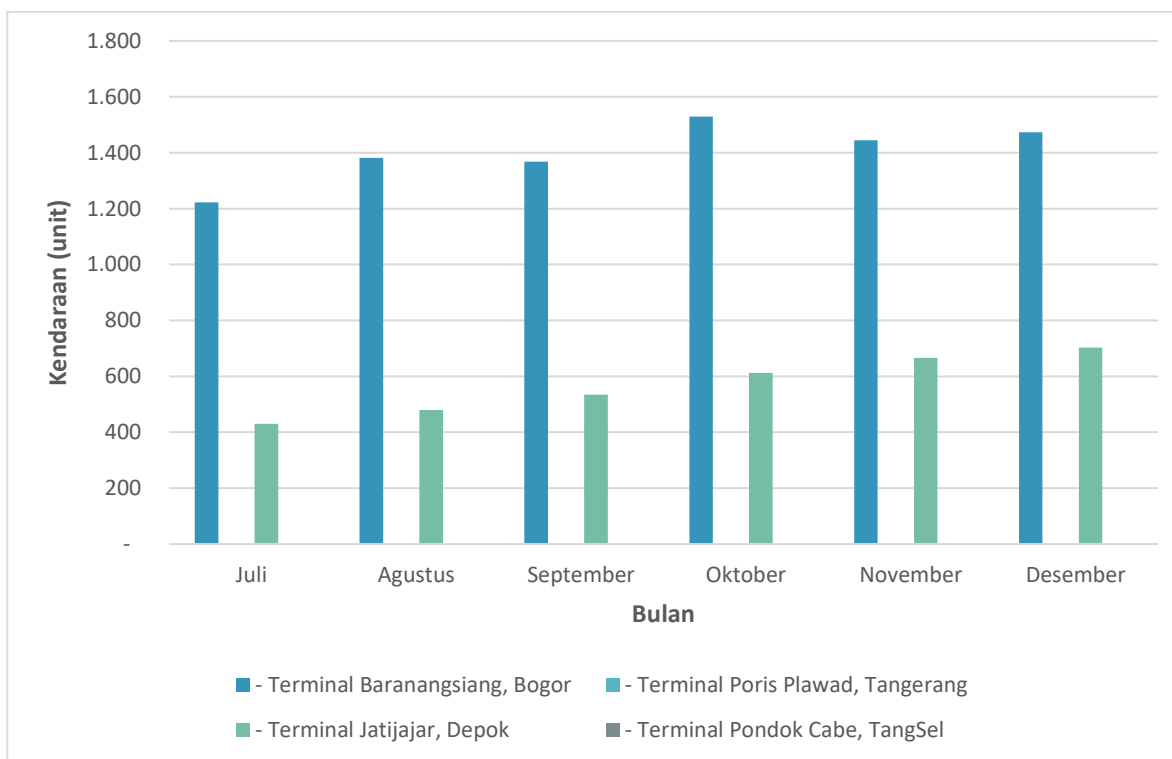


Gambar 40 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

**Tabel A.5.1.09 Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	1.223	1.382	1.368	1.530	1.445	1.473
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	430	480	535	612	666	703
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	1.653	1.862	1.903	2.142	2.111	2.176

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



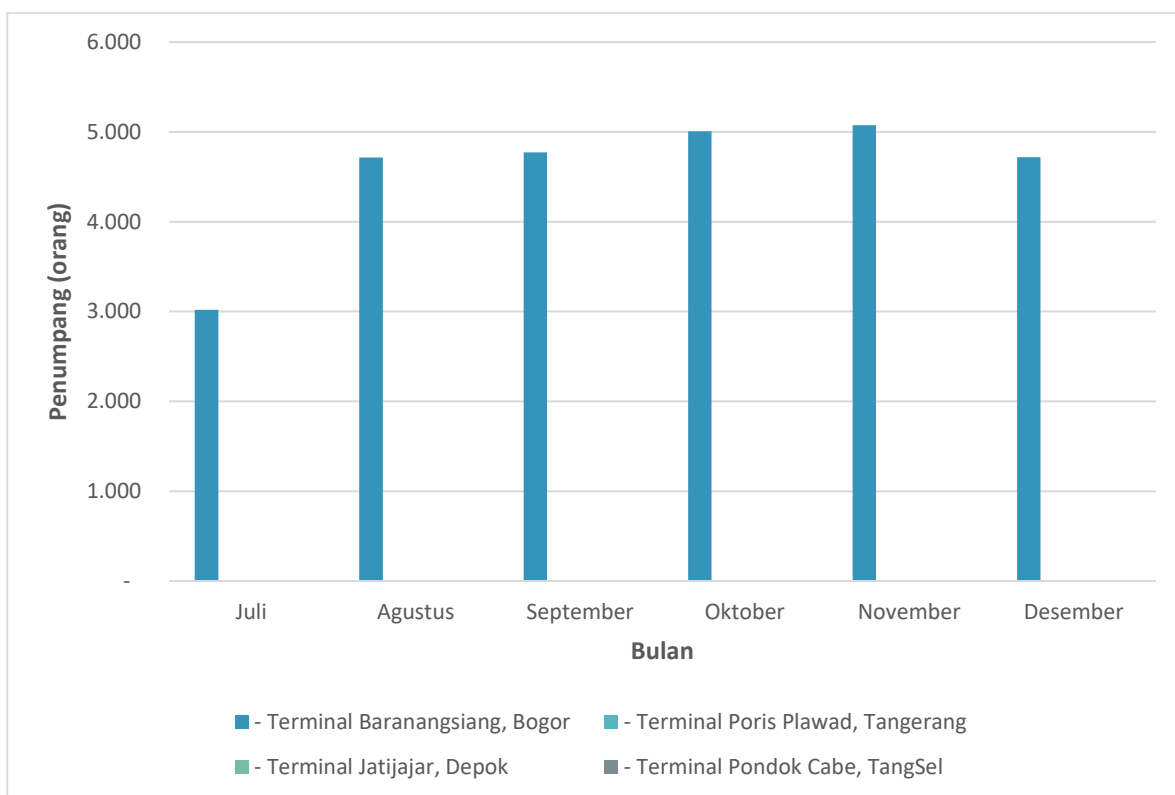
Gambar 41 Grafik Data Produksi Keberangkatan Bus AKDP di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.10 Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	Wilayah/ Area							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	3.020	4.715	4.772	5.006	5.075	4.719
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	3.020	4.715	4.772	5.006	5.075	4.719

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



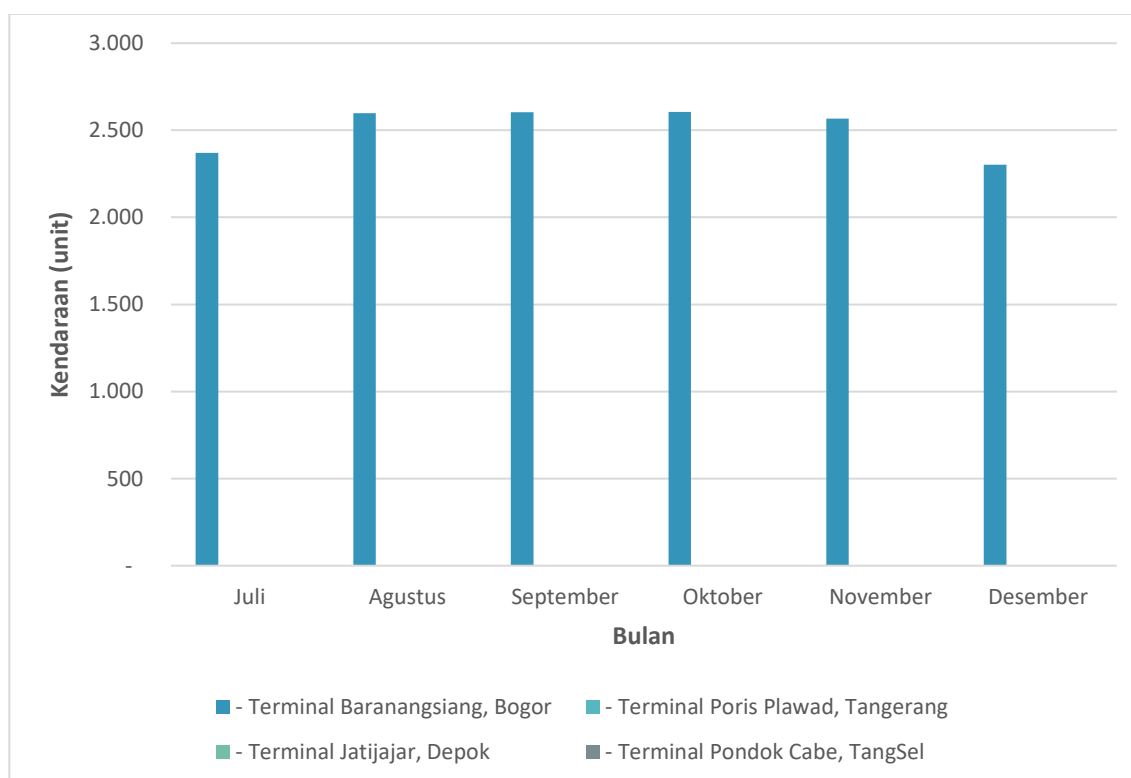
Gambar 42 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.11 Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	2.370	2.598	2.604	2.606	2.566	2.302
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	2.370	2.598	2.604	2.606	2.566	2.302

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



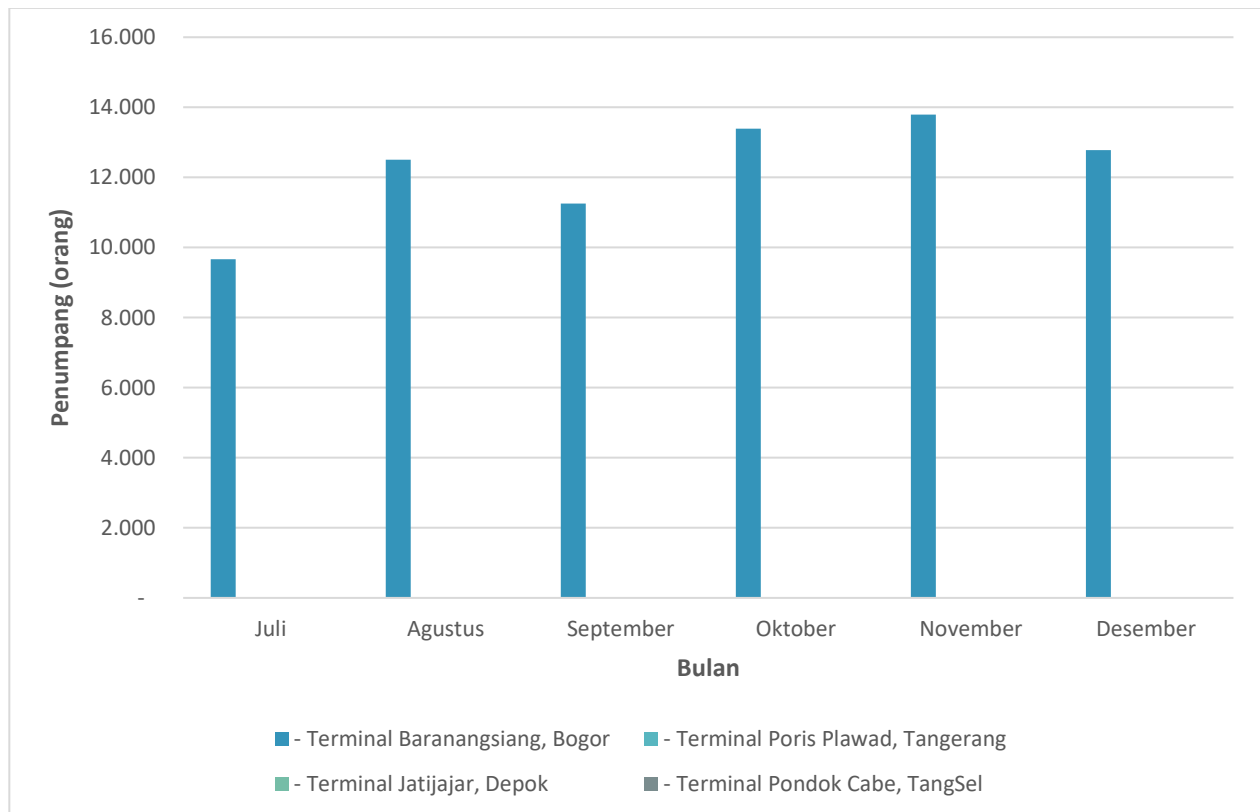
Gambar 43 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.12 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
<i>Wilayah/ Area</i>								
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	9.662	12.501	11.250	13.392	13.797	12.779
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
Jumlah		Orang	9.662	12.501	11.250	13.392	13.797	12.779

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



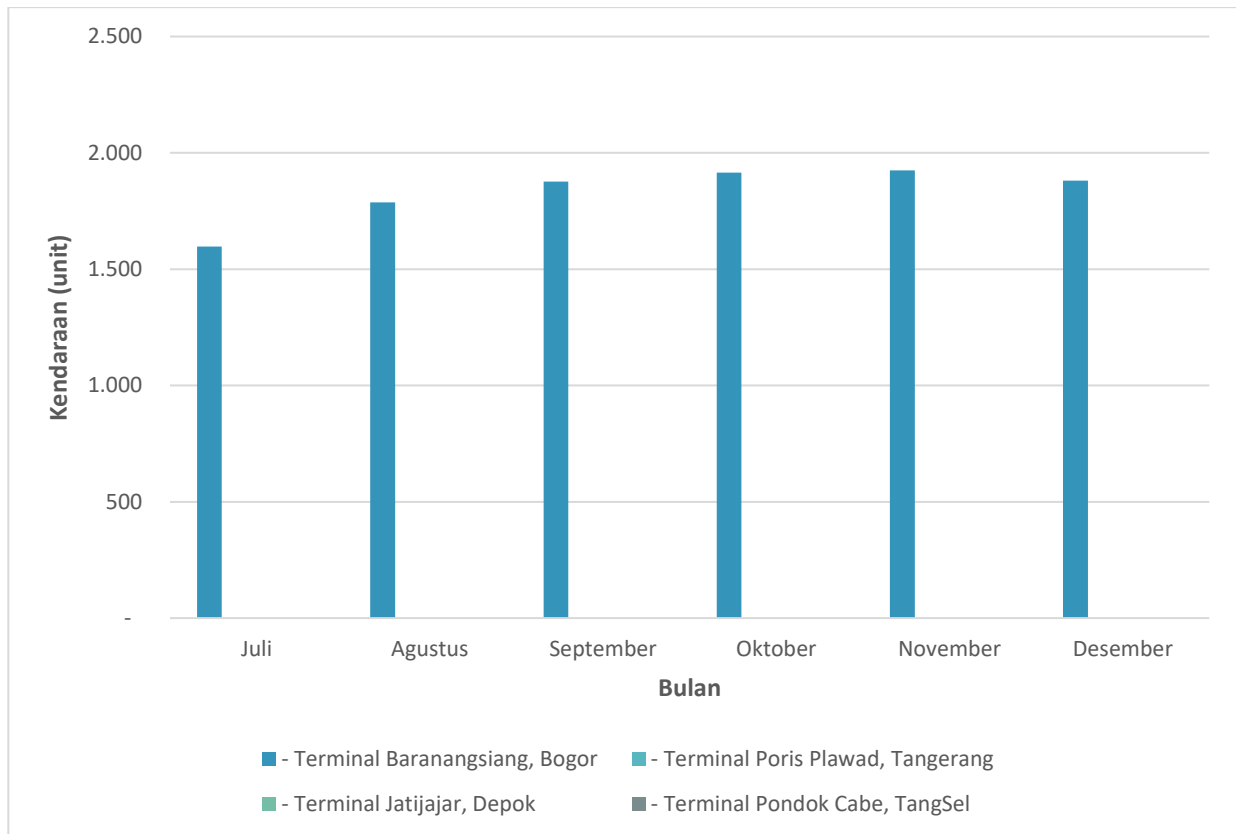
Gambar 44 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.13 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	Wilayah/ Area							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	1.597	1.787	1.877	1.915	1.924	1.880
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	-	-	-	-	-	-
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	1.597	1.787	1.877	1.915	1.924	1.880

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



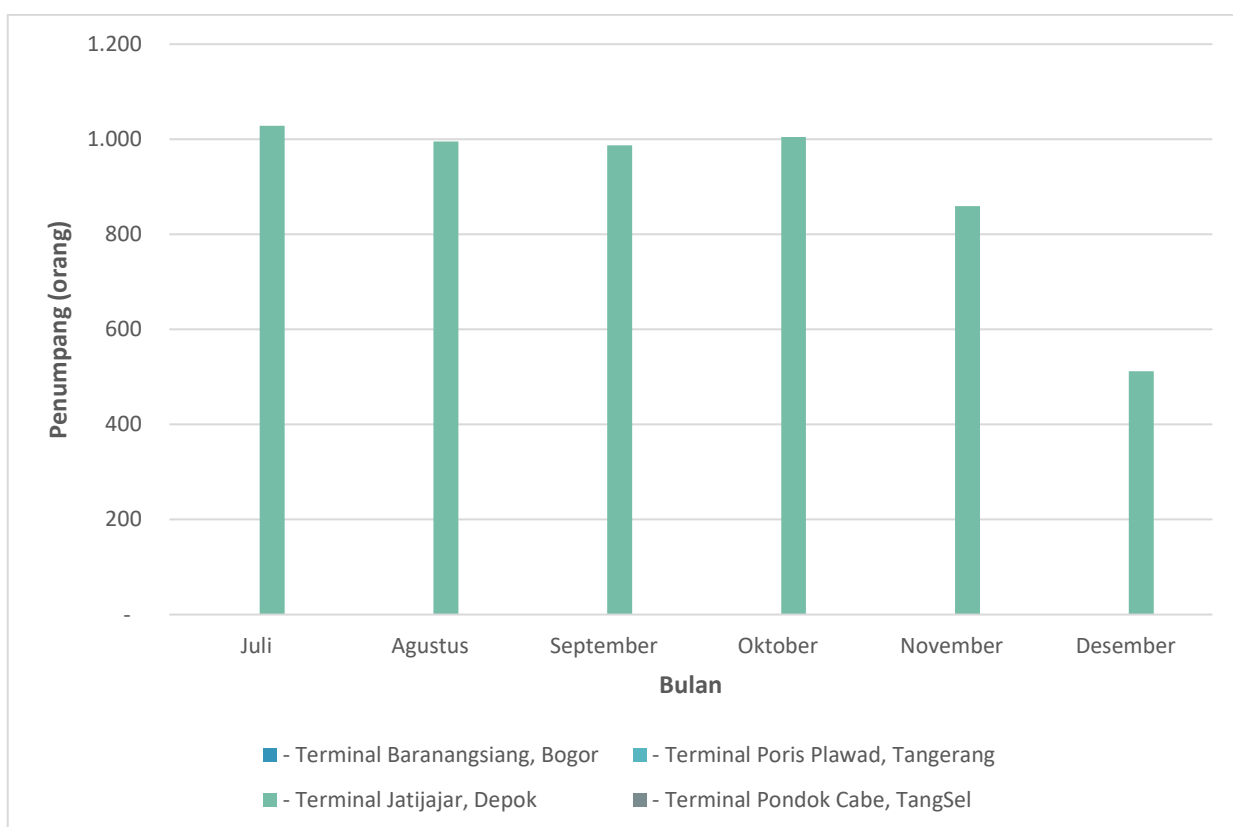
Gambar 45 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Perkotaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.14 Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	1.028	995	987	1.005	859	512
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	1.028	995	987	1.005	859	512

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



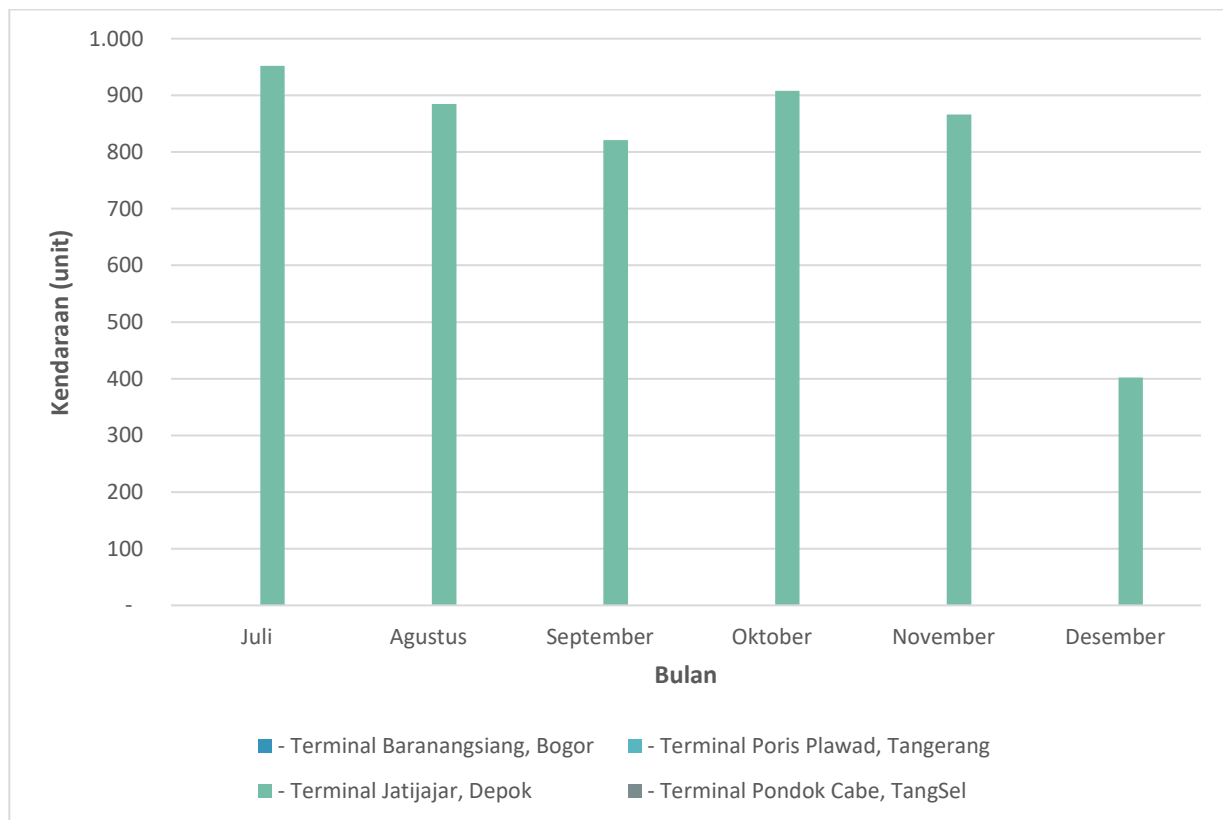
Gambar 46 Grafik Data Produksi Kedatangan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.15 Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah BodeTABEK

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	952	885	821	908	866	402
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	952	885	821	908	866	402

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

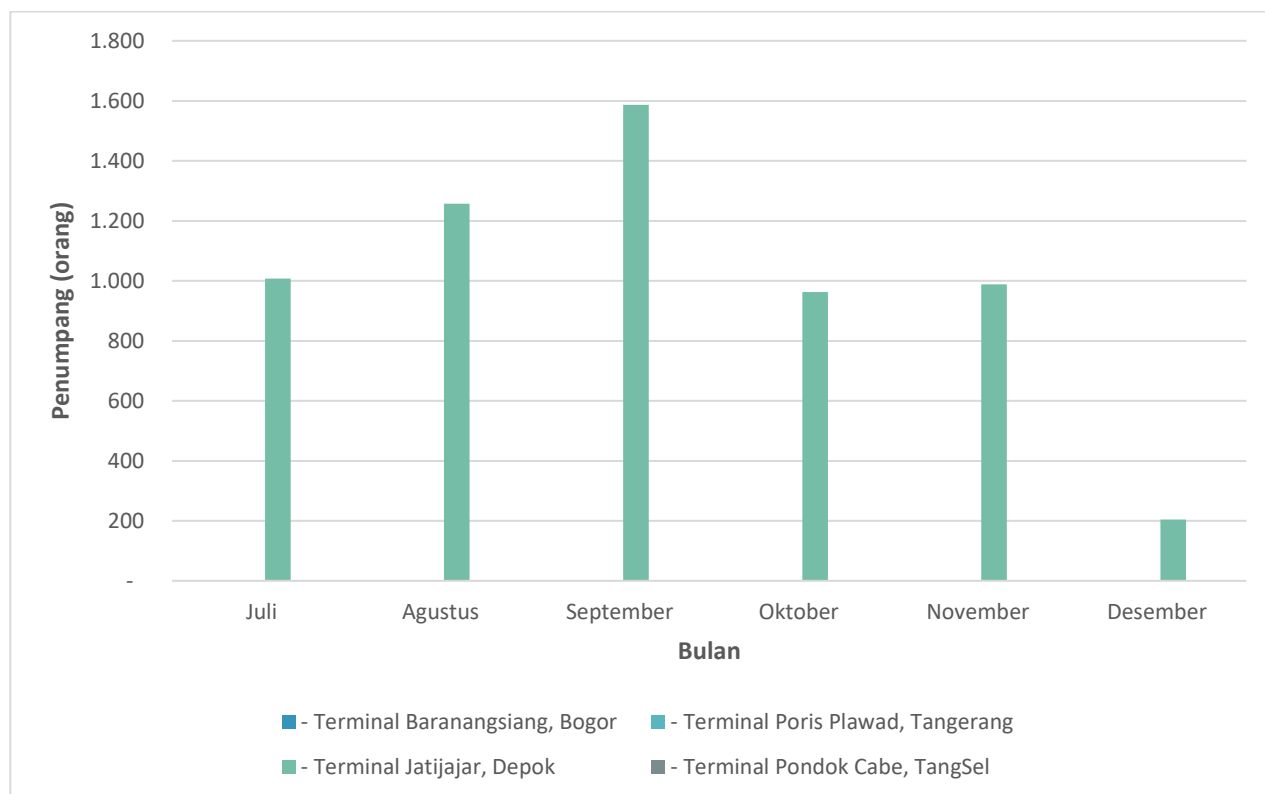


Gambar 47 Grafik Data Produksi Kedatangan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah BodeTABEK Semester II

Tabel A.5.1.16 Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek
Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Orang	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Orang	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Orang	1.008	1.257	1.587	963	988	204
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Orang	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Orang	1.008	1.257	1.587	963	988	204

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



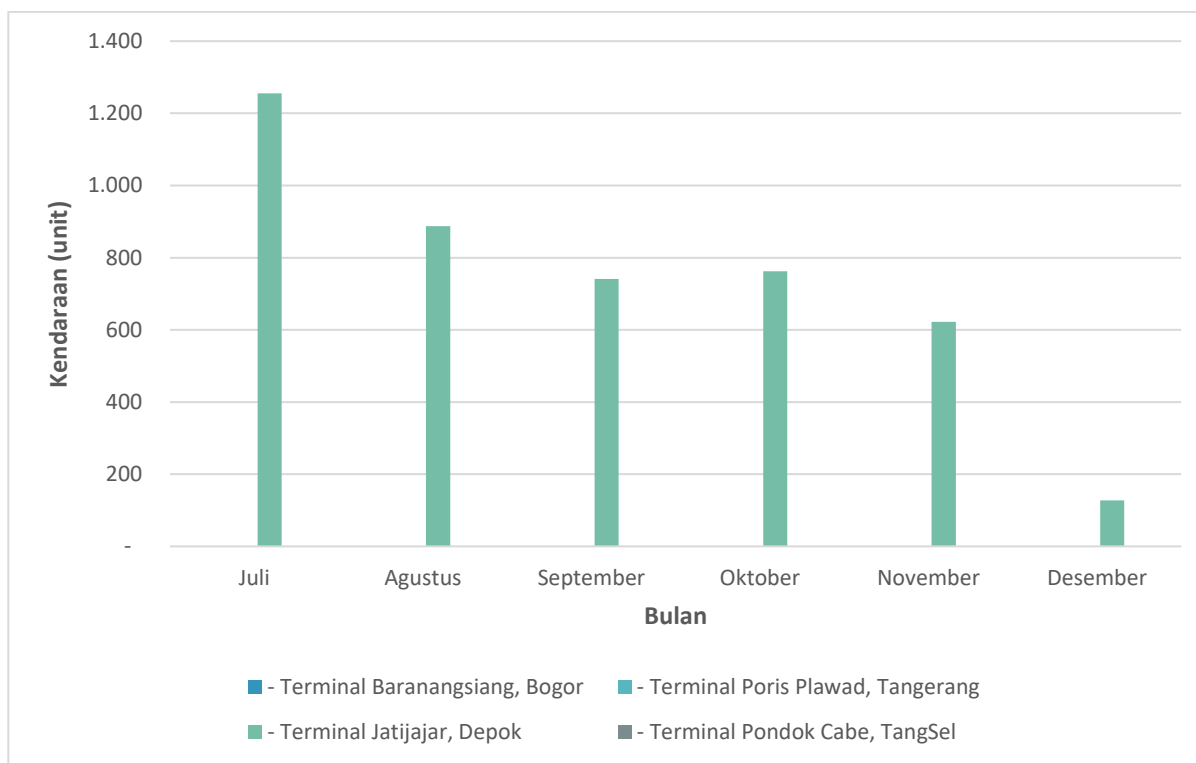
Gambar 48 Grafik Data Produksi Keberangkatan Penumpang Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.17 Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek

Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Terminal Baranangsiang, Bogor	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Terminal Poris Plawad, Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Terminal Jatijajar, Depok	Unit	1.255	887	741	762	622	127
4	- Terminal Pondok Cabe, TangSel	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	1.255	887	741	762	622	127

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

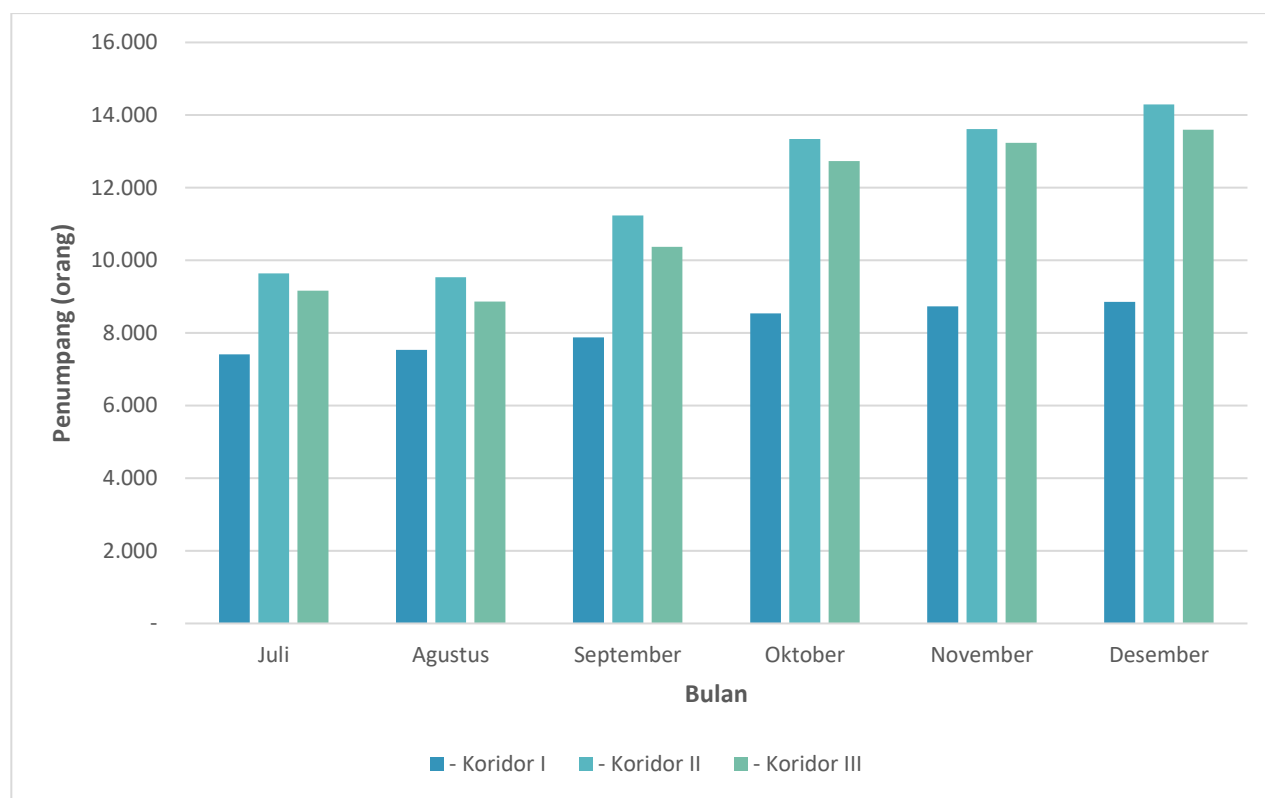


Gambar 49 Grafik Data Produksi Keberangkatan Angkutan Pedesaan di Terminal Wilayah Bodetabek Semester II

Tabel A.5.1.18 Data Produksi Penumpang *Bus Rapid Transit* (BRT) Kota Tangerang Semester II Tahun 2021

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	Wilayah/ Area							
1	- Koridor I (Terminal Poris Plawad - Halte Jatiuwung)	Orang	7.407	7.532	7.881	8.541	8.735	8.854
2	- Koridor II (Terminal Poris Plawad - Halte Cibodas)	Orang	9.640	9.535	11.235	13.345	13.612	14.295
3	- Koridor III (Terminal Poris Plawad - CBD Ciledug)	Orang	9.168	8.863	10.371	12.731	13.237	13.594
	Jumlah	Orang	26215	25930	29487	34617	35584	36743

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 50 Grafik Data Produksi Penumpang *Bus Rapid Transit* (BRT) Kota Tangerang Semester II

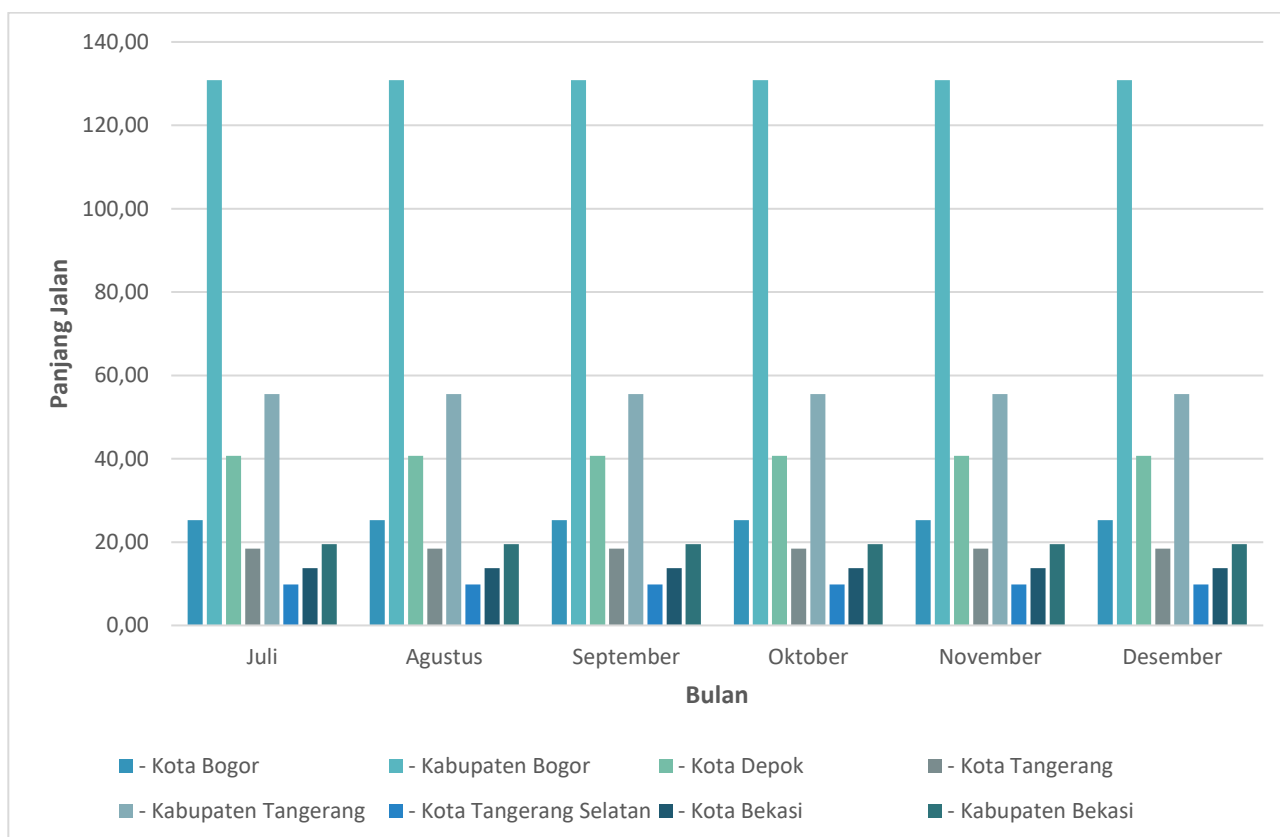
**Tabel A.5.1.19 Data Produksi Penumpang *Bus Rapid Transit* (BRT) Kota Tangerang
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Koridor I (Terminal Poris Plawad - Halte Jatiuwung)	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Koridor II (Terminal Poris Plawad - Halte Cibodas)	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Koridor III (Terminal Poris Plawad - CBD Ciledug)	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	0	0	0	0	0	0

**Tabel A.5.2.01 Panjang Jalan Nasional Jabodetabek
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Kota Bogor	Unit	25,27	25,27	25,27	25,27	25,27	25,27
2	- Kabupaten Bogor	Unit	130,81	130,81	130,81	130,81	130,81	130,81
3	- Kota Depok	Unit	40,70	40,70	40,70	40,70	40,70	40,70
4	- Kota Tangerang	Unit	18,40	18,40	18,40	18,40	18,40	18,40
5	- Kabupaten Tangerang	Unit	55,48	55,48	55,48	55,48	55,48	55,48
6	- Kota Tangerang Selatan	Unit	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81
7	- Kota Bekasi	Unit	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72
8	- Kabupaten Bekasi	Unit	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50
	Jumlah	Unit	313,69	313,69	313,69	313,69	313,69	313,69

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

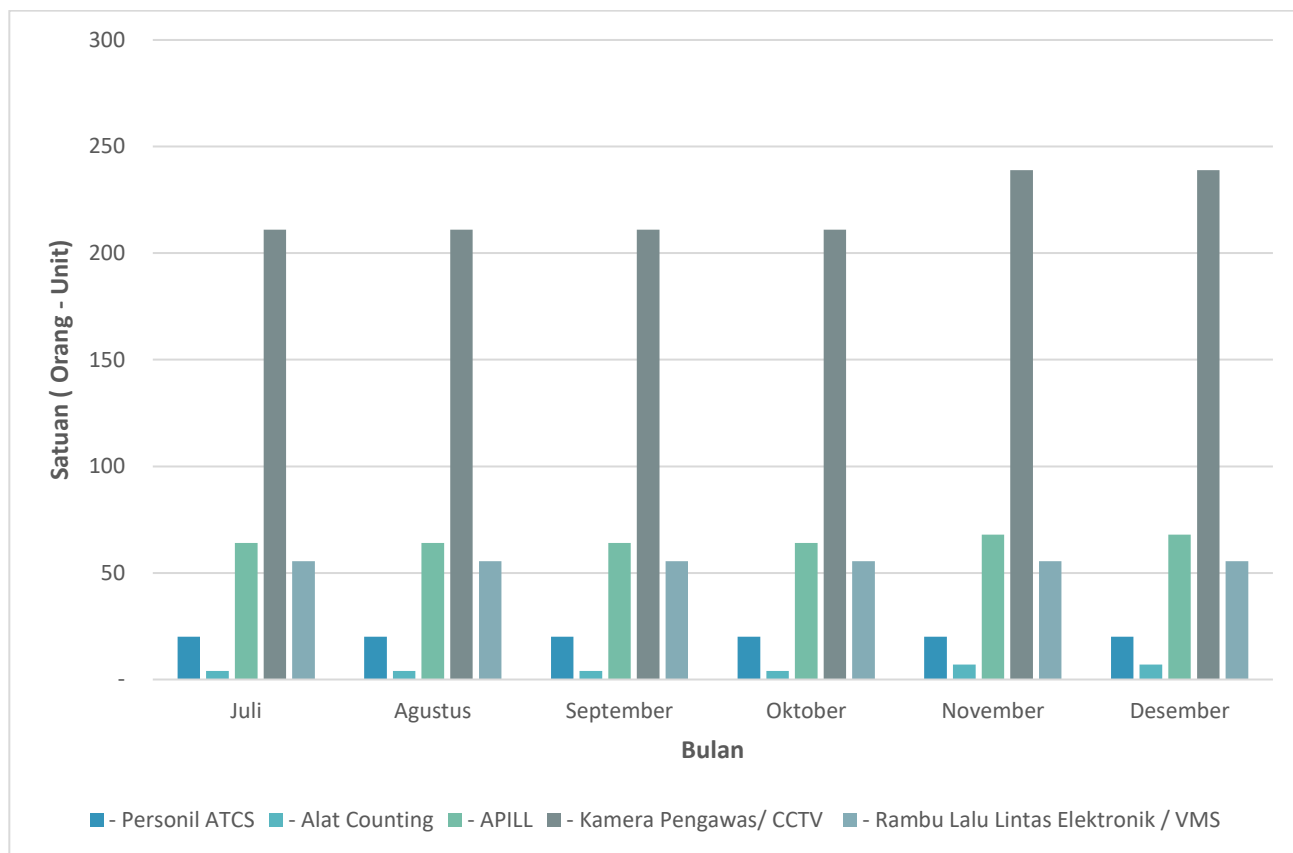


Gambar 51 Grafik Panjang Jalan Nasional Jabodetabek Semester II

**Tabel A.5.2.02 Area Traffic Control System
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	- Personil ATCS	Orang	20	20	20	20	20	20
2	- Alat Counting	Unit	4	4	4	4	7	7
3	- APILL	Unit	64	64	64	64	68	68
4	- Kamera Pengawas/ CCTV	Unit	211	211	211	211	239	239
5	- Rambu Lalu Lintas Elektronik / VMS	Unit	-	2	2	2	2	2

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

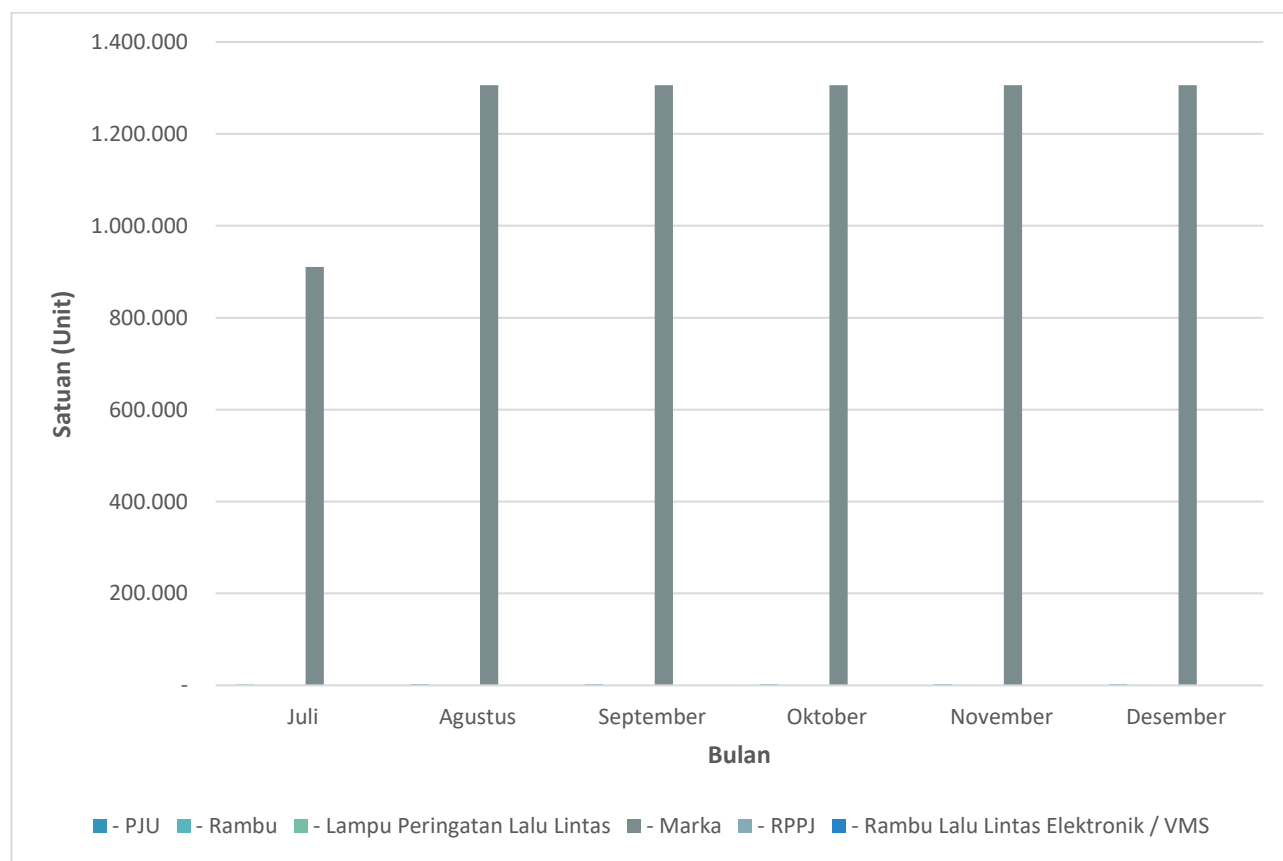


Gambar 52 Grafik Area Traffic Control System Semester II

**Tabel A.5.2.03 Fasilitas Perlengkapan Jalan
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	- PJU	Unit	1.862	2.201	2.201	2.201	2.201	2.201
2	- Rambu	Unit	1.165	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375
3	- Lampu Peringatan Lalu Lintas	Unit	204	314	314	314	314	314
4	- Marka	Unit	910.705	1.305.667	1.305.667	1.305.667	1.305.667	1.305.667
5	- RPPJ	Unit	40	40	40	40	40	40
6	- Rambu Lalu Lintas Elektronik / VMS	Unit	1	1	1	1	4	4

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

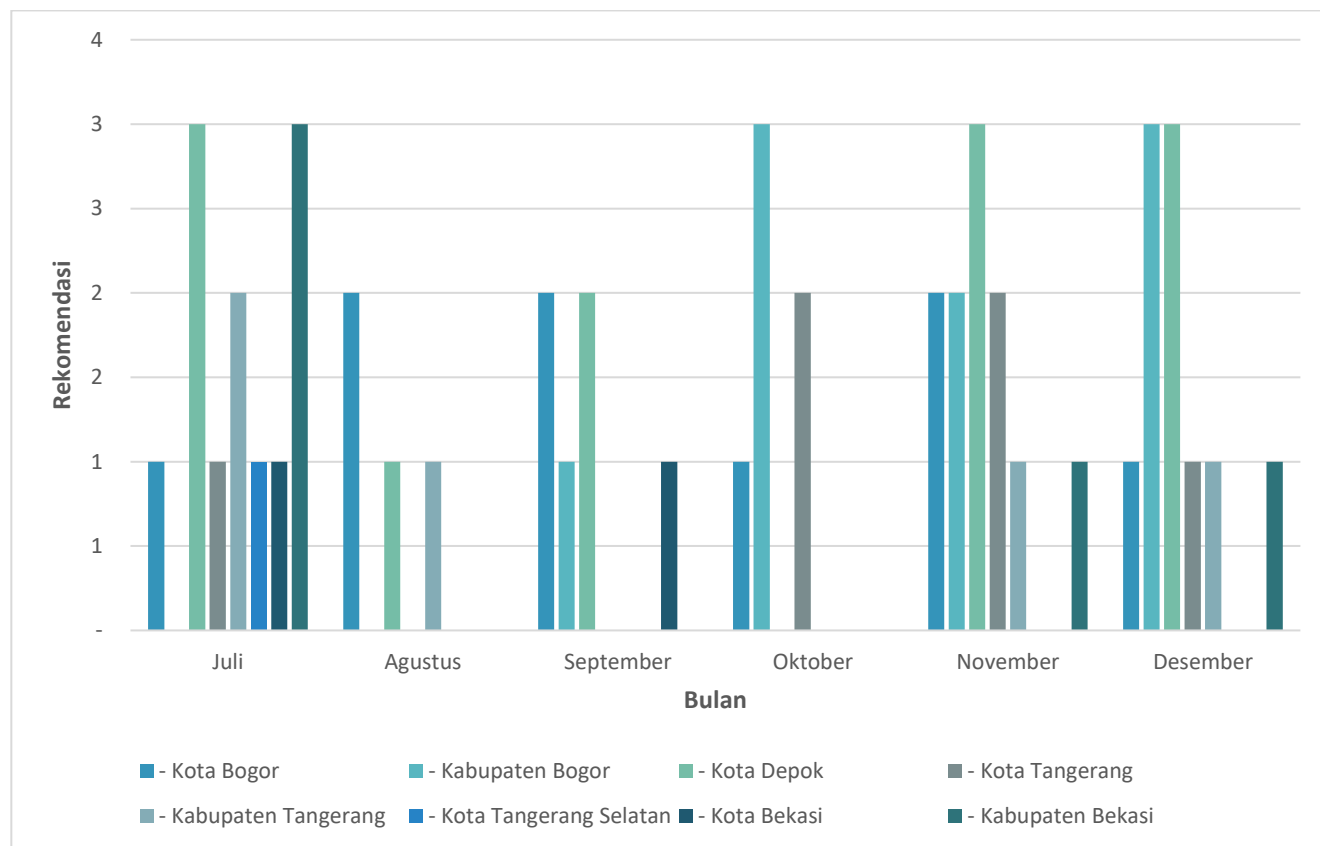


Gambar 53 Grafik Fasilitas Perlengkapan Jalan Semester II

**Tabel A.5.2.04 Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Wilayah/ Area</i>							
1	- Kota Bogor	Rekomendasi	1	2	2	1	2	1
2	- Kabupaten Bogor	Rekomendasi	-	-	1	3	2	3
3	- Kota Depok	Rekomendasi	3	1	2	-	3	3
4	- Kota Tangerang	Rekomendasi	1	-	-	2	2	1
5	- Kabupaten Tangerang	Rekomendasi	2	1	-	-	1	1
6	- Kota Tangerang Selatan	Rekomendasi	1	-	-	-	-	-
7	- Kota Bekasi	Rekomendasi	1	-	1	-	-	-
8	- Kabupaten Bekasi	Rekomendasi	3	-	-	-	1	1
	Jumlah	Rekomendasi	12	4	6	6	11	10

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

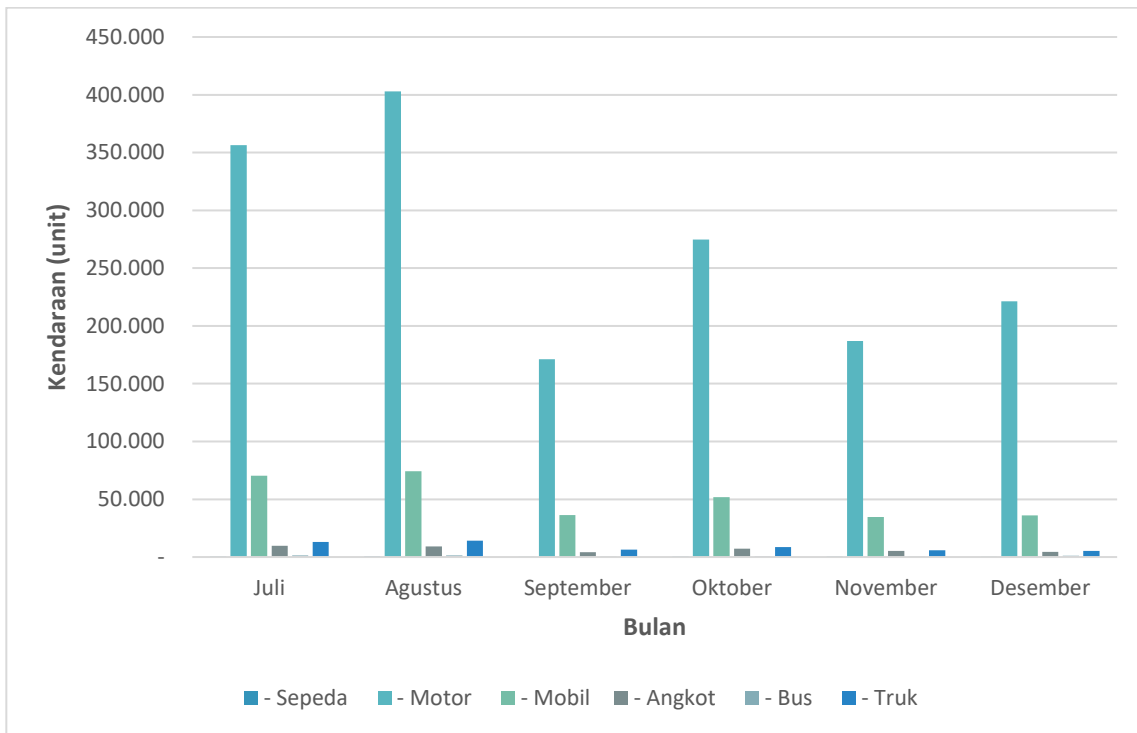


Gambar 54 Grafik Rekomendasi Analisa Dampak Lalu Lintas Semester II

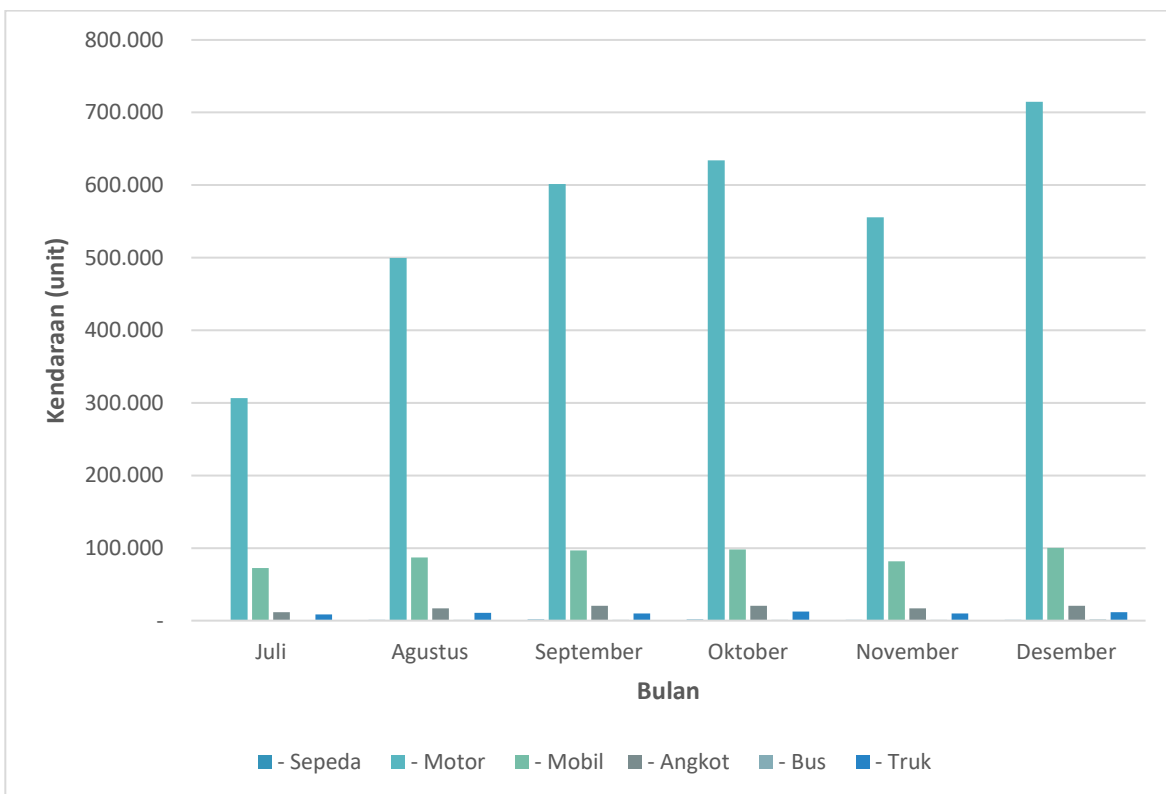
**Tabel A.5.2.05 Jumlah Kendaraan Masuk DKI Jakarta
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	<i>Wilayah/ Area</i>							
	- Simpang Kaliabang							
	a. - Sepeda	Unit	615	809	379	503	506	455
	b. - Motor	Unit	356.272	403.025	171.157	274.737	186.832	221.311
	c. - Mobil	Unit	70.436	74.257	36.341	51.957	34.527	36.139
	d. - Angkot	Unit	9.836	9.203	4.324	7.251	5.224	4.469
	e. - Bus	Unit	1.341	1.326	588	1.013	538	1.078
f. - Truk	Unit	13.082	14.184	6.548	8.613	5.785	5.398	
	Sub Jumlah	Unit	451.582	502.804	219.337	344.074	233.412	268.850
2	- Simpang PAL UI							
	a. - Sepeda	Unit	619	1.031	1.440	1.364	991	1.188
	b. - Motor	Unit	306.696	499.498	601.529	634.056	555.823	714.575
	c. - Mobil	Unit	72.497	87.241	96.661	98.070	81.932	100.056
	d. - Angkot	Unit	11.671	17.090	20.584	20.340	17.009	20.614
	e. - Bus	Unit	713	944	1.191	1.264	1.167	1.339
	f. - Truk	Unit	8.620	10.910	9.814	12.622	9.739	11.585
	Sub Jumlah	Unit	400.816	616.714	731.219	767.716	666.661	849.357
3	- Simpang Situgintung							
	a. - Sepeda	Unit	532	610	667	313	732	472
	b. - Motor	Unit	367.001	345.495	356.053	213.598	483.922	345.083
	c. - Mobil	Unit	71.710	69.220	74.001	47.360	83.420	58.724
	d. - Angkot	Unit	9.482	9.110	8.662	5.962	9.437	6.722
	e. - Bus	Unit	1.094	915	1.289	562	1.344	849
	f. - Truk	Unit	9.936	8.621	8.442	5.445	8.661	5.373
	Sub Jumlah	Unit	459.755	433.971	449.114	273.240	587.516	417.223
	Jumlah	Unit	1.704.796	2.239.036	1.901.112	2.223.580	1.487.589	1.535.430

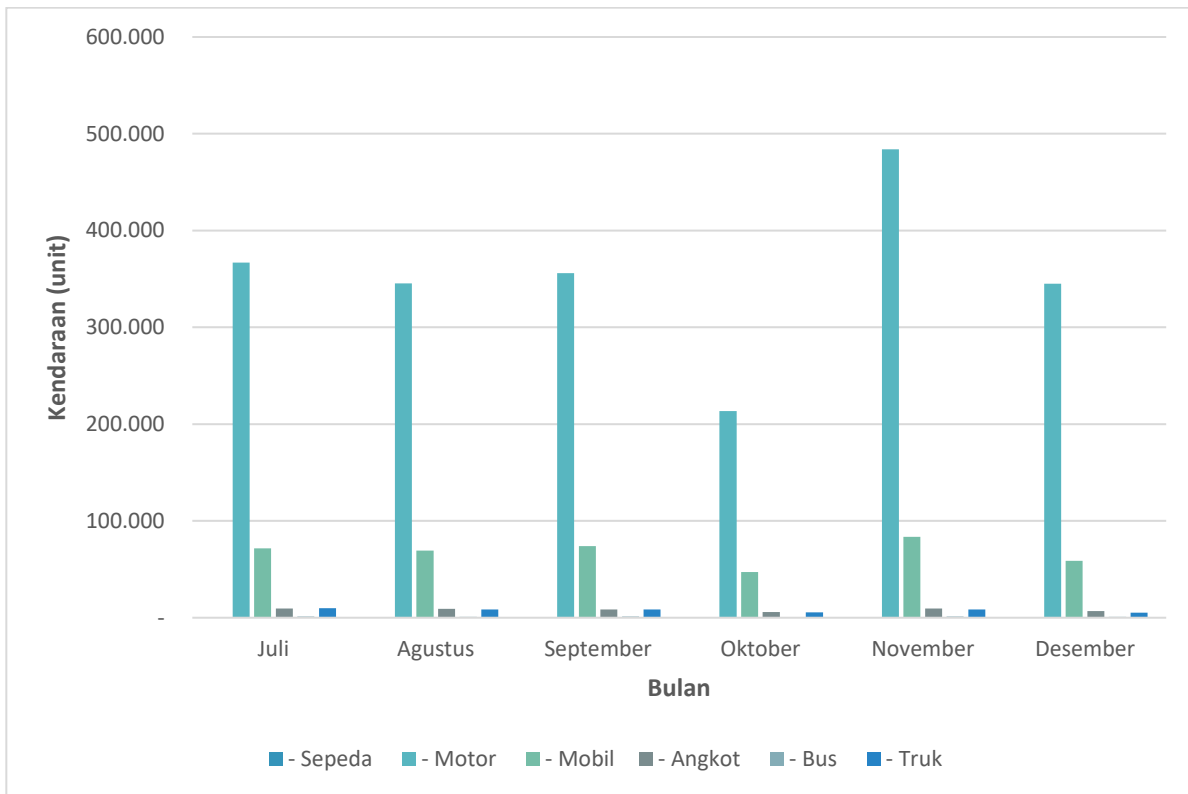
Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 55 Grafik Kendaraan Masuk DKI Jakarta di Simpang Kaliabang Semester II



Gambar 56 Grafik Kendaraan Masuk DKI Jakarta di Simpang PAL UI Semester II

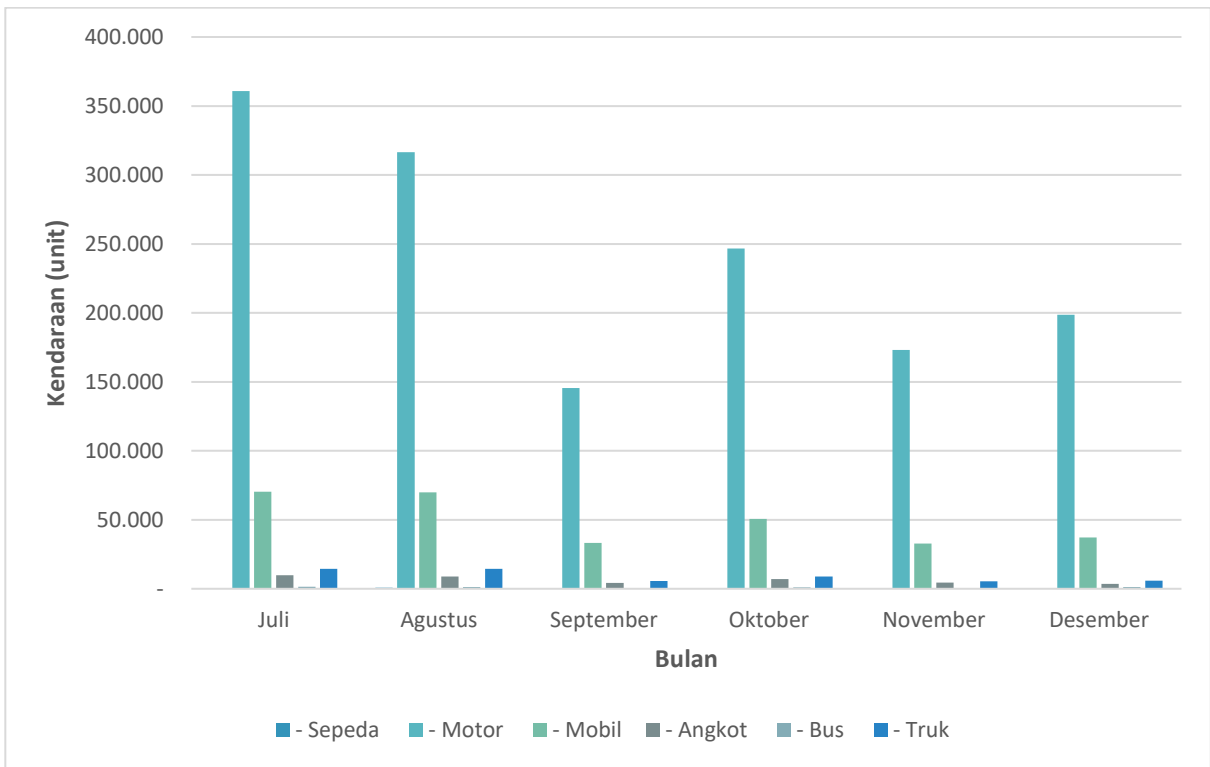


Gambar 57 Grafik Kendaraan Masuk DKI Jakarta di Simpang Situgintung Semester II

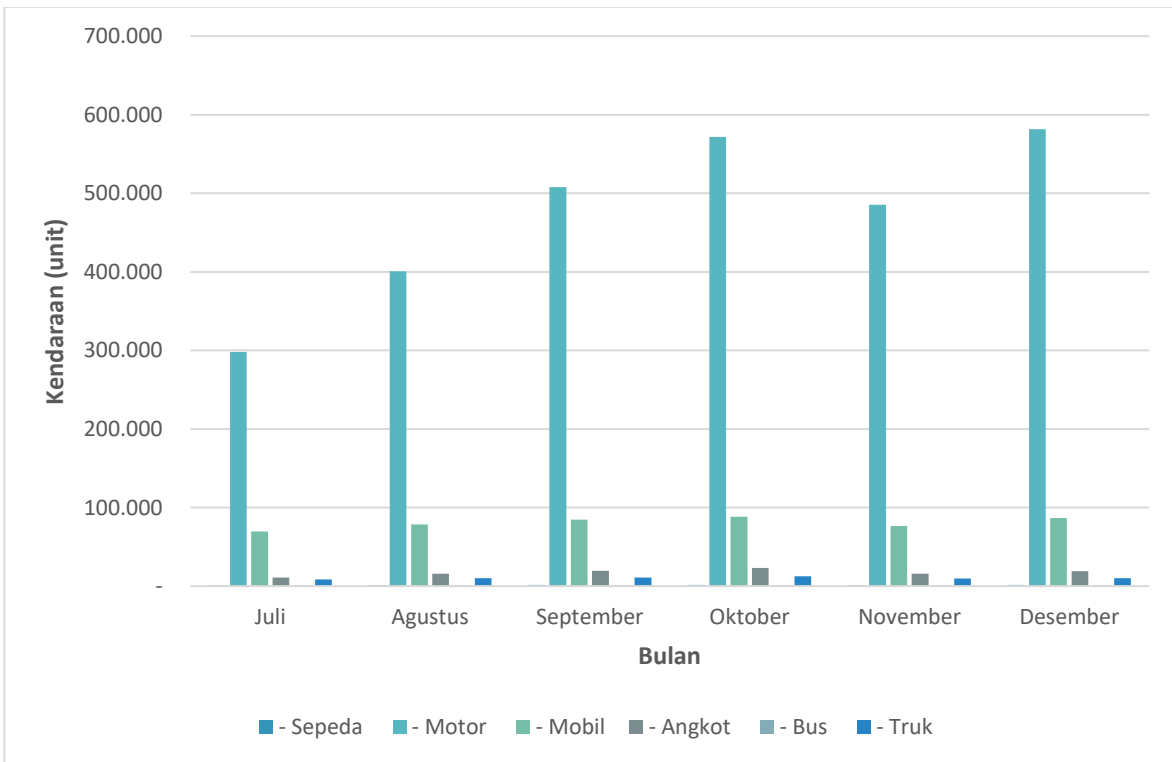
**Tabel A.5.2.06 Jumlah Kendaraan Keluar DKI Jakarta
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	Wilayah/ Area - Simpang Kaliabang							
	a. - Sepeda	Unit	534	811	317	474	369	308
	b. - Motor	Unit	360.682	316.418	145.517	246.777	173.115	198.706
	c. - Mobil	Unit	70.322	69.864	33.212	50.729	32.893	37.257
	d. - Angkot	Unit	9.725	8.959	4.330	7.086	4.409	3.587
	e. - Bus	Unit	1.458	1.137	583	1.058	571	1.311
	f. - Truk	Unit	14.561	14.383	5.652	8.866	5.394	5.849
	Sub Jumlah	Unit	457.282	411.572	189.611	314.990	216.751	247.018
2	- Simpang PAL UI							
	a. - Sepeda	Unit	597	1.141	1.495	1.476	1.089	1.427
	b. - Motor	Unit	297.902	400.697	507.971	571.707	485.624	581.373
	c. - Mobil	Unit	69.662	78.654	84.659	88.437	76.593	86.510
	d. - Angkot	Unit	11.032	15.722	19.622	22.943	15.690	19.205
	e. - Bus	Unit	680	854	1.040	1.254	992	1.108
	f. - Truk	Unit	8.546	10.144	10.730	12.343	9.499	9.939
	Sub Jumlah	Unit	388.419	507.212	625.517	698.160	589.487	699.562
3	- Simpang Situgintung							
	a. - Sepeda	Unit	534	723	523	339	669	453
	b. - Motor	Unit	339.878	295.051	304.730	180.957	402.781	288.818
	c. - Mobil	Unit	69.761	56.016	61.584	39.329	79.112	47.452
	d. - Angkot	Unit	9.061	7.635	8.841	5.495	11.026	6.287
	e. - Bus	Unit	871	737	631	498	1.293	670
	f. - Truk	Unit	9.449	8.207	9.510	5.609	9.220	6.289
	Sub Jumlah	Unit	429.554	368.369	385.819	232.227	504.101	349.969
	Jumlah	Unit	1.691.402	1.837.568	1.630.256	2.026.300	1.310.339	1.296.549

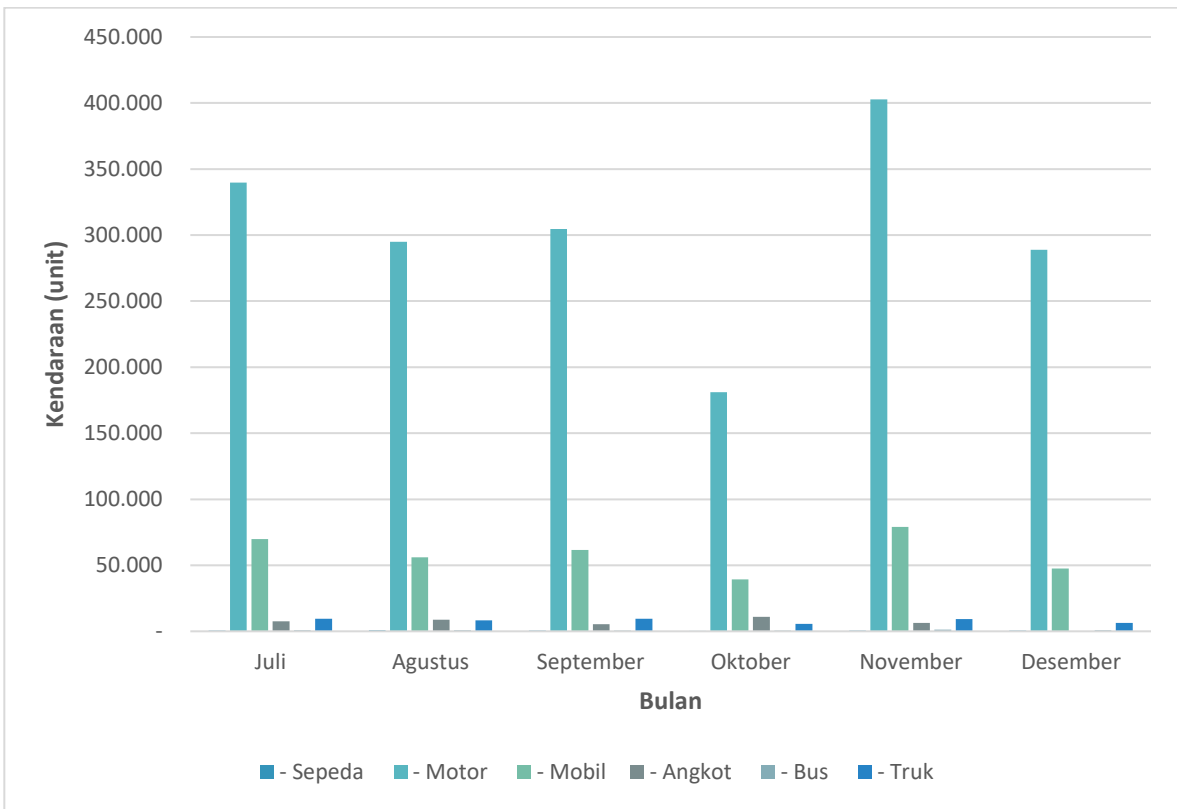
Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 58 Grafik Kendaraan Keluar DKI Jakarta di Simpang Kaliabang Semester II



Gambar 59 Grafik Kendaraan Keluar DKI Jakarta di Simpang PAL UI Semester II

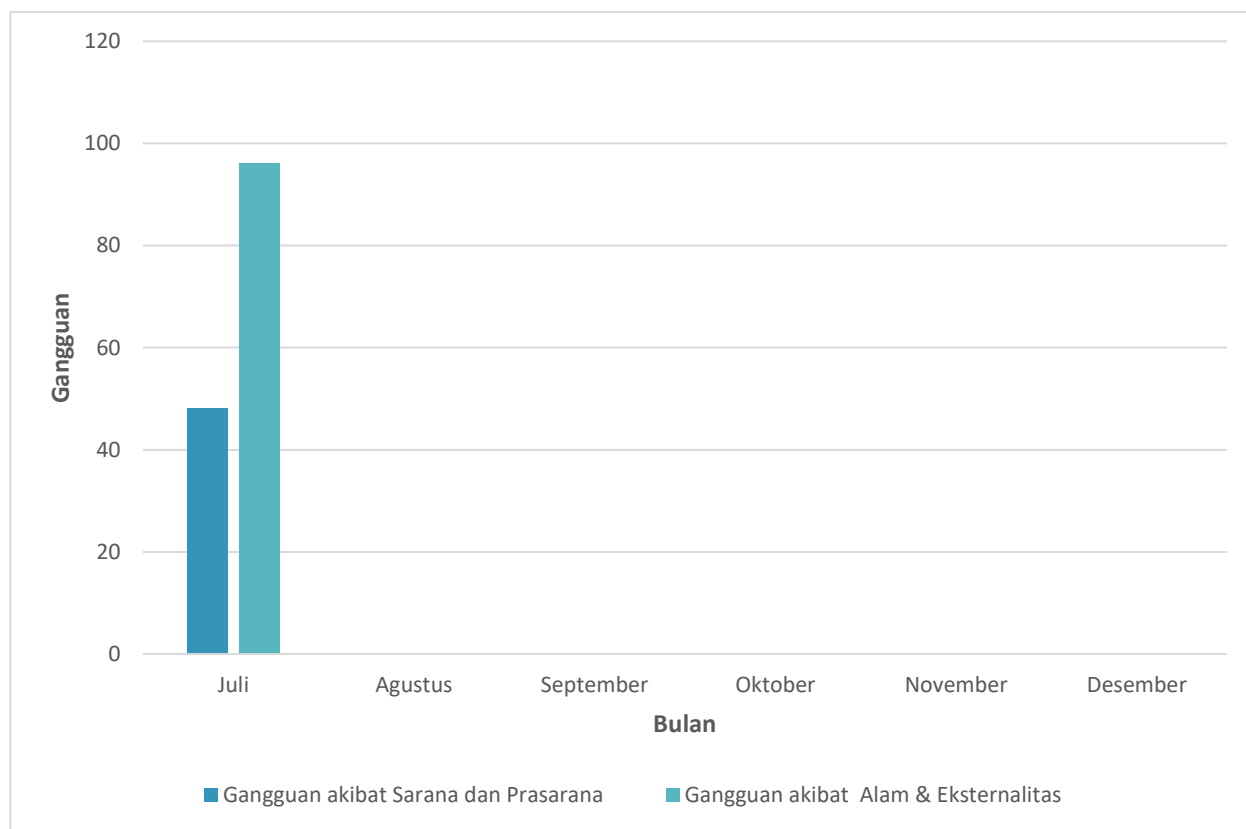


Gambar 60 Grafik Kendaraan Keluar DKI Jakarta di Simpang Situgintung Semester II

**Tabel A.5.2.07 Gangguan Perjalanan Kereta Api
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	Gangguan akibat Sarana dan Prasarana	Gangguan	48	-	-	-	-	-
2	Gangguan akibat Alam & Eksternalitas	Gangguan	96	-	-	-	-	-
Jumlah		Gangguan	144	-	-	-	-	-

Sumber : PT. KAI, 2021



Gambar 61 Grafik Gangguan Perjalanan Kereta Api Semester II

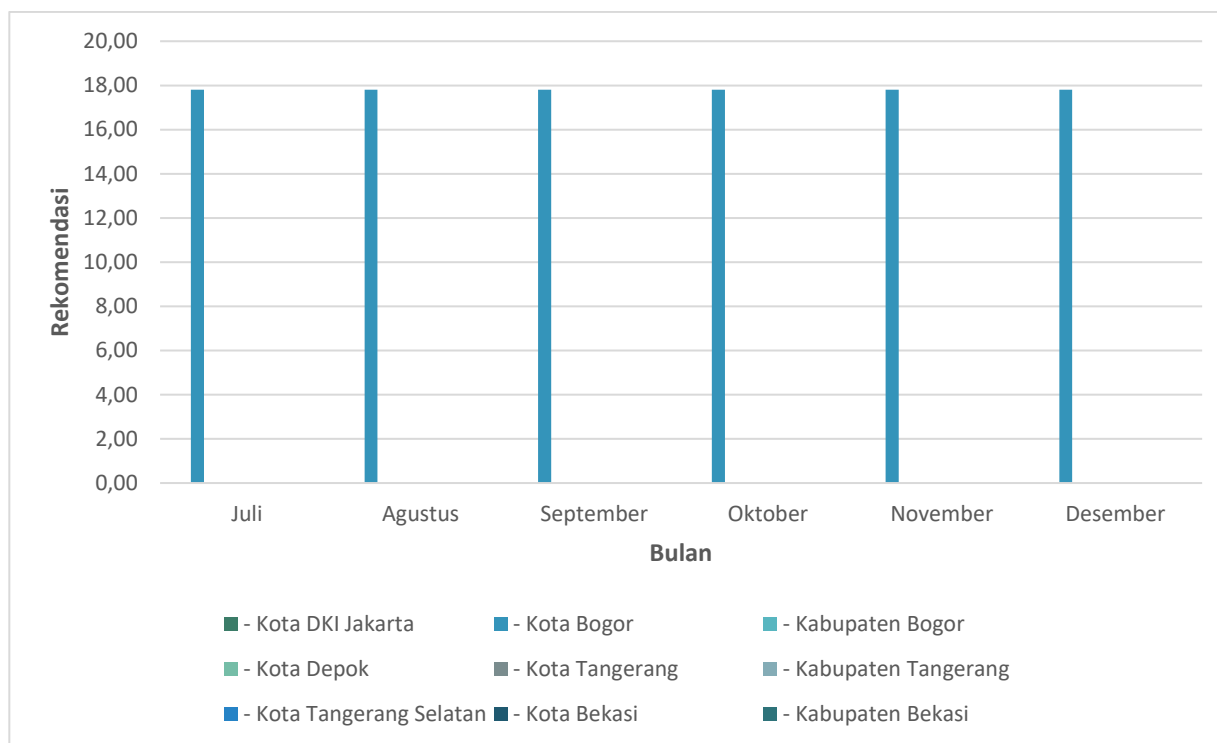
**Tabel A.5.3.01 Rekomendasi Aspek Teknis dalam Kawasan TOD Jabodetabek
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Kawasan/ Area</i>							
1	- Kota DKI Jakarta	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
2	- Kota Bogor	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
3	- Kabupaten Bogor	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
4	- Kota Depok	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
5	- Kota Tangerang	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
6	- Kabupaten Tangerang	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
7	- Kota Tangerang Selatan	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
8	- Kota Bekasi	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
9	- Kabupaten Bekasi	Rekomendasi	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Rekomendasi	0	0	0	0	0	0

**Tabel A.5.3.02 Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Kawasan/ Area</i>							
1	- Kota DKI Jakarta	Km	-	-	-	-	-	-
2	- Kota Bogor	Km	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,80
3	- Kabupaten Bogor	Km	-	-	-	-	-	-
4	- Kota Depok	Km	-	-	-	-	-	-
5	- Kota Tangerang	Km	-	-	-	-	-	-
6	- Kabupaten Tangerang	Km	-	-	-	-	-	-
7	- Kota Tangerang Selatan	Km	-	-	-	-	-	-
8	- Kota Bekasi	Km	-	-	-	-	-	-
9	- Kabupaten Bekasi	Km	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Km	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021

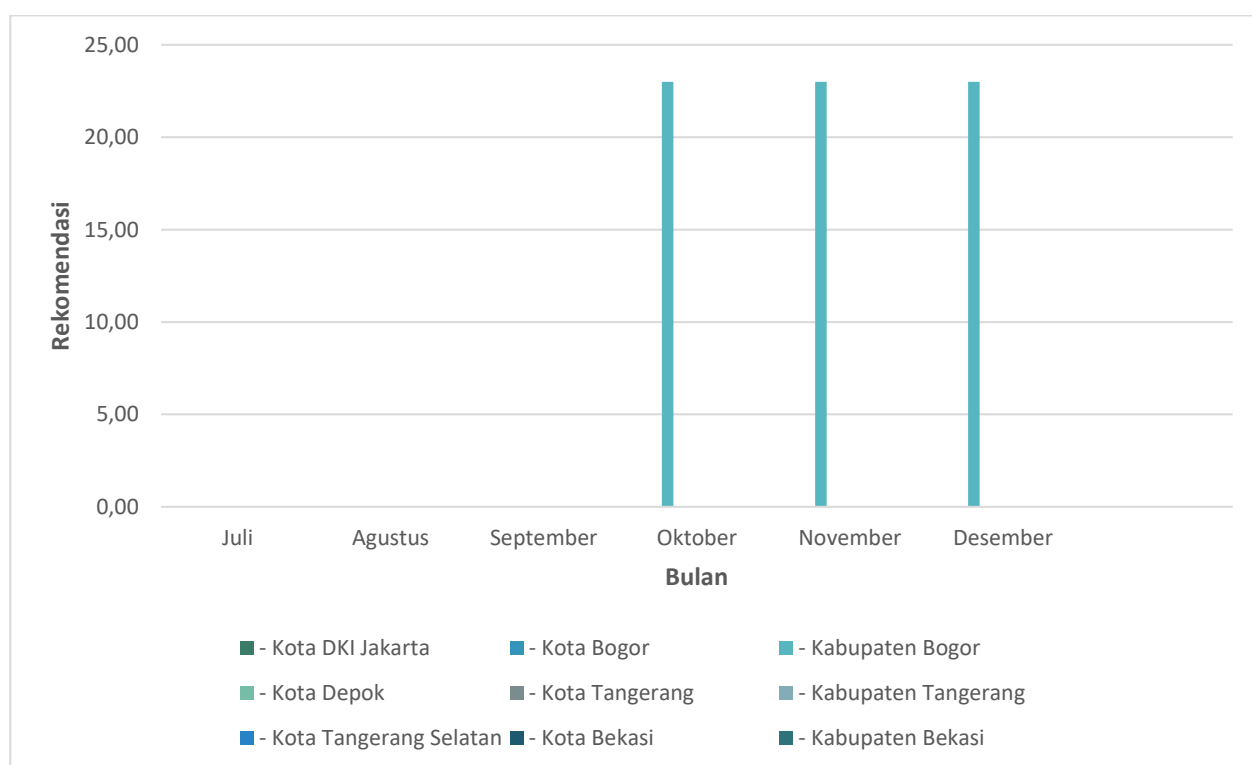


Gambar 62 Grafik Jumlah Jalur Sepeda Jabodetabek di Jalan Nasional Semester II

**Tabel A.5.3.03 Jumlah Halte Jabodetabek di Jalan Nasional
Semester II Tahun 2021**

No	Uraian	Satuan	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember
	<i>Kawasan/ Area</i>							
1	- Kota DKI Jakarta	Unit	-	-	-	-	-	-
2	- Kota Bogor	Unit	-	-	-	-	-	-
3	- Kabupaten Bogor	Unit	-	-	-	23	23	23
4	- Kota Depok	Unit	-	-	-	-	-	-
5	- Kota Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
6	- Kabupaten Tangerang	Unit	-	-	-	-	-	-
7	- Kota Tangerang Selatan	Unit	-	-	-	-	-	-
8	- Kota Bekasi	Unit	-	-	-	-	-	-
9	- Kabupaten Bekasi	Unit	-	-	-	-	-	-
	Jumlah	Unit	0	0	0	23	23	23

Sumber: Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2021



Gambar 63 Grafik Jumlah Halte Jabodetabek di Jalan Nasional Semester II



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat
DKI Jakarta 10110



www.bptj.dephub.go.id



bptj@dephub.go.id



[@bptjkemenhub](https://www.instagram.com/bptjkemenhub)



[@bptj151](https://twitter.com/bptj151)



[bptj151](https://www.facebook.com/bptj151)



**Badan Pengelola
Transportasi Jabodetabek**