



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

LAPORAN TAHUNAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

2024



KATA PENGANTAR

Dalam rangka pelaksanaa tugas pokok dan fungsi serta mewujudkan tata Pemerintahan yang baik (*good governance*) Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan telah menyusun laporan tahunan sebagai bentuk Pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan yang disusun berdasarkan realisasi Rencana Kerja Anggaran Kementerian dan Lembaga (RKA – KL) dari unit di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sepanjang 2024 yang tercantum pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) dan Petunjuk Operasional Kegiatan (POK). Adapun maksud dari penyusunan laporan ini adalah untuk menyediakan informasi dan gambaran seputar kegiatan yang dilaksanakan oleh instansi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Laporan Tahunan ini menyajikan kegiatan operasional serta realisasi atas pelaksanaan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran/ Petunjuk Operasional Kegiatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan sebagai respon terhadap isu dan kondisi aktual yang relevan.

Laporan Tahunan ini diharapkan dapat digunakan sebagai salah satu sarana evaluasi pelaksanaan kegiatan yang telah berjalan maupun perbaikan kegiatan di masa mendatang serta mendorong peningkatan kualitas dan pelayanan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Jakarta,

2025

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT


MUHAMMAD MASYHUD

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsip	Aditya Chairannoor	Koordinator Kelompok Tata Usaha	15-9-25	
2.	Diperiksa	Heri Ainaedi Balhri	Kabag Humas dan Umum	22-9-25	
3.	Diperiksa	Lolian Panjaitan	Sesdijin Hubla	23-9-25	



KATA PENGANTAR

Dalam rangka pelaksanaa tugas pokok dan fungsi serta mewujudkan tata Pemerintahan yang baik (*good governance*) Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan telah menyusun laporan tahunan sebagai bentuk Pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan yang disusun berdasarkan realisasi Rencana Kerja Anggaran Kementerian dan Lembaga (RKA – KL) dari unit di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sepanjang 2024 yang tercantum pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) dan Petunjuk Operasional Kegiatan (POK). Adapun maksud dari penyusunan laporan ini adalah untuk menyediakan informasi dan gambaran seputar kegiatan yang dilaksanakan oleh instansi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Laporan Tahunan ini menyajikan kegiatan operasional serta realisasi atas pelaksanaan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran/ Petunjuk Operasional Kegiatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan sebagai respon terhadap isu dan kondisi aktual yang relevan.

Laporan Tahunan ini diharapkan dapat digunakan sebagai salah satu sarana evaluasi pelaksanaan kegiatan yang telah berjalan maupun perbaikan kegiatan di masa mendatang serta mendorong peningkatan kualitas dan pelayanan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Jakarta,

2025

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



MUHAMMAD MASYHUD



KATA PENGANTAR

Dalam rangka pelaksanaa tugas pokok dan fungsi serta mewujudkan tata Pemerintahan yang baik (*good governance*) Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan telah menyusun laporan tahunan sebagai bentuk Pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan yang disusun berdasarkan realisasi Rencana Kerja Anggaran Kementerian dan Lembaga (RKA – KL) dari unit di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sepanjang 2024 yang tercantum pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) dan Petunjuk Operasional Kegiatan (POK). Adapun maksud dari penyusunan laporan ini adalah untuk menyediakan informasi dan gambaran seputar kegiatan yang dilaksanakan oleh instansi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

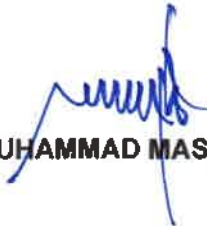
Laporan Tahunan ini menyajikan kegiatan operasional serta realisasi atas pelaksanaan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran/ Petunjuk Operasional Kegiatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan sebagai respon terhadap isu dan kondisi aktual yang relevan.

Laporan Tahunan ini diharapkan dapat digunakan sebagai salah satu sarana evaluasi pelaksanaan kegiatan yang telah berjalan maupun perbaikan kegiatan di masa mendatang serta mendorong peningkatan kualitas dan pelayanan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Jakarta,

2025

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT


MUHAMMAD MASYHUD

No	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Aditya Chairannoor	Koordinator Kelompok Tata Usaha	15-9-25	
2.	Diperiksa	Heri Junaedi Bakhri	Kabag Humas dan Umum	22-9-25	
3.	Diperiksa	Lollan Panjaitan	Sesditjen Hubla	23-9-25	



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	I
DAFTAR ISI.....	II
DAFTAR TABEL.....	IV
DAFTAR GAMBAR.....	V
PROFIL PIMPINAN.....	1
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT.....	1
BAB I.....	4
PROFIL.....	4
Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.....	4
1. Tugas Pokok Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.....	4
2. Fungsi Unit Kerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.....	4
3. VISI dan MISI.....	4
4. Organisasi dan Tata Kelola.....	5
STRUKTUR ORGANISASI.....	5
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGGAN LAUT, KEMENTERIAN	
PERHUBUNGAN.....	5
BAB II.....	7
KILAS KINERJA 2024.....	7
5. Arah Kebijakan dan Strategi DJPL Tahun 2020 – 2024.....	7
6. Ringkasan Laporan Keuangan.....	7
BAB III.....	26
PENGELOLAAN SUMBER DAYA MANUSIA.....	26
STUDI REVIU RENCANA INDUK KESATUAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI	
TAHUN 2024.....	78
Studi Perencanaan Pelabuhan (Studi Kelayakan, Masterplan, SID Fasilitas Pelabuhan,	
SID Pengerukan, DED, Studi Lingkungan).....	79
BIMTEK.....	84
REGULASI.....	86
Bimbingan Teknis Audit IMSAS.....	86
DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPেলাUTAN.....	87
Bimbingan Teknis Audit IMSAS.....	88
BAB IV KEGIATAN STRATEGIS / PERISTIWA PENTING/PROGRAM UNGGULAN	
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT.....	88
Pengembangan dan Penambahan Perangkat E-Pass Kecil.....	88
Uji Petik Bidang Kelaiklautan Kapal.....	89



DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	14
Tabel II. 2 Studi KPBU.....	17
Tabel II. 3 Jumlah Lanjutan Pembangunan Pelabuhan.....	17
Tabel II. 4 Jumlah Pendukung Pelabuhan	18
Tabel II. 5	19
Tabel II. 6	19
Tabel II. 7	20
Tabel II. 8 Pembangunan Menara Suar Karang Singa Multiyears Contract pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Pinang.....	24
Tabel III. 1 Menjawab Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) Gelombang I Tahun Anggaran 2024	31
Tabel III. 2 Lokasi dan Jadwal kegiatan Pemetaan Kompetensi Pegawai dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024.....	35
Tabel III. 3 Lokasi dan Jadwal kegiatan Sumpah ASN di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024	37
Tabel III. 4 Rekapitulasi Data Pegawai Yang Telah Pensiun.....	52
Tabel III. 5 Jadwal Pelaksanaan Inventarisasi dan Validasi Dalam Rangka Pensiun.....	54
Tabel III. 6 Jadwal Pelaksanaan Perjalanan Pindah Pensiun Pegawai di Lingkungan Ditjen Hubla .	57
Tabel III. 7 Jadwal Pelaksanaan Penyuluhan Persiapan Pensiun (Purna Bhakti) Bagian Sumber Daya Manusia	59
Tabel III. 8 Pemberian Piagam Penghargaan Satya Lencana Karya Satya Tahun 2024.....	60
Tabel III. 9 Data Permohonan Cuti Pegawai Tahun 2024	61
Tabel III. 10 Rekapitulasi Kasus/Pelanggaran Disiplin Tahun 2024	62
Tabel III. 11 Rekapitulasi Keputusan Hukuman Disiplin Tahun 2024	63
Tabel III. 12 Rekapitulasi Keputusan Pemberhentian Sementara Tahun 2024	64
Tabel III. 13 Rekapitulasi Keputusan Izin/Keterangan Melakukan Perceraian Tahun 2024.....	64
Tabel III. 14 Pemetaan Potensi dan Kompetensi/Assessment	69
Tabel III. 15 Penetapan Angka Kredit Konversi Pejabat Fungsional PKP	73
Tabel III. 16 Pemenuhan Formasi Jabatan Fungsional Arsiparis.....	74
Tabel III. 17 Studi Kelayakan Tahun 2024.....	79
Tabel III. 18 Lokasi Penyusunan Rencana Induk Tahun 2024	80
Tabel III. 19 Studi Survey Investigasi Dan Desain (SID) Fasilitas Pelabuhan Pelabuhan Tahun 2024	81
Tabel III. 20 Lokasi Studi Detail Engineering dan Desain (DED) tahun 2024.....	82
Tabel III. 21 Lokasi Penyusunan Dokumen Lingkungan Pelabuhan Laut UKL-UPL Tahun 2024 ...	83
Tabel IV. 1 Daftar Lokasi Penerima Perangkat Sistem Informasi e-Pas Kecil Tahun Anggaran 2024	89
Tabel IV. 2 Daftar Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Angkutan Lebaran 2024.....	90
Tabel IV. 3 Daftar Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Tambahan Tahun 2024	91
Tabel IV. 4 Daftar Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Natal tahun 2024 dan Tahun Baru 2025.....	92
Tabel V. 1 Pengadaan Rigid Hull Aluminium Boat (RHAB).....	96
Tabel V. 2 Pengadaan Senjata Heavy Machine Gun (HMG)	98



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Struktur Organisasi Direktorat Perhubungan Laut	5
Gambar 2. Struktur Organisasi Sekretariat Jenderal Perhubungan Laut	6
Gambar 3. Jumlah Unit Kerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2023	6
Gambar 4. Evaluasi dan Pemutakhiran Data Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Semester II TA. 2023	8
Gambar 5. Kegiatan Penyusunan Laporan Keuangan Tahun Anggaran 2023 Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	9
Gambar 6. Bimbingan Teknis Perhitungan Aplikasi Tunjangan Kerja melalui Aplikasi Berbasis Web di hotel Grand Orchadz Kemayoran.....	9
Gambar 7. Monitoring Daya Serap dalam rangka Bimbingan Teknis Strategis Peningkatan IKPA Triwulan IV Tahun 2024 dan Peningkatan Realisasi Anggaran Tahun 2024 pada tanggal 7 s.d 12 Oktober 2024 di Hotel Novotel Gajah Mada Jakarta	10
Gambar 8. Evaluasi Mekanisme Pengajuan Tagihan pada Satuan Kerja Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut di Hotel Akamani Jakarta Pusat	10
Gambar 9. Kegiatan Verifikasi dan Konsolidasi Data PNBP dalam rangka Rekonsiliasi PNBP Wilayah Satker Pusat dengan beberapa Satker Direktorat yang ada di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.....	11
Gambar 10. Penyusunan Laporan Keuangan dalam rangka Pembahasan Draft Laporan PIPK Satker Sampling Kantor Pusat Ditjen Hubla	11
Gambar 11. Kegiatan Pembangunan Menara Karang Singa Multiyears Contract (MYC) TA 2024... ..	25
Gambar 12. Penyusunan Formasi di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024	29
Gambar 13. Penyusunan Kebutuhan Pegawai DJPL dan Dokumen Pendukungnya Melalui Aplikasi SIASN layanan Perencanaan Kebutuhan ASN.....	29
Gambar 14. Persiapan Penyusunan Formasi CPNS Pola Pembibitan Tahun Kelulusan 2024.....	29
Gambar 15. Persiapan Penyusunan Usulan Penerimaan Calon Aparatur Sipil Negara Tahun 2024... ..	30
Gambar 16. Kegiatan Penyusunan Usulan Kebutuhan mahasiswa/praja/taruna Sekolah Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan tahun 2024	30
Gambar 17. Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Calon Aparatur Sipil	31
Gambar 18. Menjawab Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) Gelombang I Tahun Anggaran 2024	31
Gambar 19. Monitoring Pelaksanaan Seleksi Kopetensi Dasar (SKD) Pengadaan CPNS di lingkungan Kementerian Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024	32
Gambar 20. Verifikasi Seleksi Administrasi Pengadaan Calon Pegawai Negeri Sipil di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.....	33
Gambar 21. Verifikasi Seleksi Administrasi Pengadaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja di Lingkungan Kemenhub TA 2024	33
Gambar 22. Revisi Dokumen Standar Kopetensi Jabatan (SKJ) jabatan Administrator, jabatan Pengawas dan Jabatan pelaksana	33
Gambar 23. Penyesuaian Dokumen Analisa Jabatan dan Analisa Beban Kerja Dalam Aplikasi SIASN Layanan Perencanaan Kebutuhan ASN.....	34
Gambar 24. Evaluasi Analisa Jabatan Dalam Rangka Penyiapan Data Dukung Usulan FomasiJabatan Fungsional Pranata Humas di Lingkungan DJPL.....	34
Gambar 25. Penyusunan Evaluasi Analisa jabatan Dalam Rangka Standar kompetensi Jabatan Balai Kesehatan Kerja Pegawai	34
Gambar 26. Persiapan Pemetaan Kompetensi Pegawai Dalam Rangka Penyusunan Formasi ASN ..	35



Gambar 27. Pemetaan Kompetensi Pegawai Tahap I dan II dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024.....	36
Gambar 28. Evaluasi Analisis Jabatan Dalam Rangka Pembahasan Evaluasi Jabatan Administrator dan Jabatan Pengawas di lingkungan Kementerian Perhubungan.....	36
Gambar 29. Uji Petik Beban Kerja Jabatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024	37
Gambar 30. Evaluasi Sumpah Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024.....	37
Gambar 31. kegiatan Sumpah ASN di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024	38
Gambar 32. <i>Upgrading</i> Izajah Pelaut	39
Gambar 33. Peningkatan Kompetensi Awak Kapal Negara.....	39
Gambar 34. Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA).....	40
Gambar 35. Keahlian dan Ketrampilan Pelaut terkait Basic Safety Training (BST).....	41
Gambar 36. TOT 6.09 dan TOE 3.12.....	42
Gambar 37. Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen Hubla Tahap 1.....	42
Gambar 38. Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen Hubla Tahap 2.....	43
Gambar 39. Penyusunan Profil Pejabat Struktural Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.....	44
Gambar 40. Pembinaan dan Pengelolaan Database Kepegawaian Berbasis Web, Supervisi Database Kepegawaian Serta Validasi Pengelolaan.....	45
Gambar 41. Kegiatan Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Izajah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan I.....	46
Gambar 42. Foto Kegiatan Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Izajah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan II.....	47
Gambar 43. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Izajah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan I	47
Gambar 44. Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Izajah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan II	48
Gambar 45. Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Izajah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan III.....	49
Gambar 46. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Izajah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan IV	50
Gambar 47. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Izajah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan V.....	50
Gambar 48. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Izajah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VI	51
Gambar 49. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Izajah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VII	52
Gambar 50. Kegiatan Penyusunan Data Pegawai yang akan memasuki Batas Usia Pensiun di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Bertempat Di The Akmani Hotel, Jakarta, Tanggal 30 Januari sampai dengan 2 Februari 2024	55
Gambar 51. Kegiatan Koordinasi Penyelesaian Proses Administrasi Kepegawaian dalam rangka Proses Pensiun Janda/Duda, Anumerta, dan Pensiun Atas Permintaan Sendiri Tahun 2024 pada Aplikasi SIASN di Lingkungan Kementerian Perhubungan Bertempat Di Hotel Yuan Garden Pasar Baru, Jakarta, Tanggal 19 Februari s.d 21 Februari 2024.....	55
Gambar 52. Kegiatan Validasi Data Pegawai dan Entri Data Perorangan Calon Penerima Pensiun yang akan memasuki masa pensiun dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun serta Mengupload Data Usulan Pensiun dengan menggunakan Aplikasi SIASN di Lingkungan Direktorat Jenderal	



Perhubungan Laut Bertempat Di Hotel Yuan Garden Pasar Baru, Jakarta, Tanggal 1 S.D 4 April 2024	56
Gambar 53. Kegiatan Rekonsiliasi dan Penyusunan Data Pegawai Dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun serta Mengevaluasi Data Usulan Pensiun dengan menggunakan Aplikasi SIAN di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan di Hotel Swiss-Belinn, , Bogor Tanggal 2 s.d 6 Juli 2024	56
Gambar 54. Kegiatan Rekonsiliasi dan Penyusunan Data Pegawai Dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun serta Mengevaluasi Data Usulan Pensiun dengan menggunakan Aplikasi SIAN di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan di Hotel Yuan Garden, Jakarta Tanggal 19 s.d 23 Agustus 2024	56
Gambar 55. Foto Kegiatan Penyuluhan Persiapan Purna Bakti di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan di Magelang Jawa Tengah dan Yogyakarta Tanggal 25 s.d 29 September 2024	59
Gambar 56. Kegiatan Pemberian Piagam Penghargaan Satya Lencana Karya Satya Tahun 2023	60
Gambar 57. Kegiatan Proses Permohonan Karis dan Karsu Tahun 2024	60
Gambar 58. Kegiatan Proses Penginputan E-Lapkin Tahun 2024	62
Gambar 59. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap I	64
Gambar 60. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap II	65
Gambar 61. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap II	66
Gambar 62. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap IV	66
Gambar 63. Monitoring Pelaporan LHKPN Tahun 2023 dan Bimtek Pengisian LHKPN Melalui Aplikasi e-LHKPN	67
Gambar 64. Pra Assessment Melalui Digital Profiling	68
Gambar 65. Pemetaan Potensi dan Kompetensi/Assessment	69
Gambar 66. Kegiatan Inventarisasi Dan Validasi Data Dalam Rangka Evaluasi Mutasi Pindah Tugas Pegawai Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024	71
Gambar 67. Kegiatan Pemberkasan Mutasi Pindah Pegawai Antar Instansi Tahun 2024	72
Gambar 68. Penetapan Angka Kredit Konversi Pejabat Fungsional PKP	73
Gambar 69. Kegiatan Pembinaan JF PKP	74
Gambar 70. Kegiatan rapat koordinasi JF PKP	75
Gambar 71. Kegiatan pembinaan JF PKP	76
Gambar 72. Pembahasan Pemeriksaan Berkas Kenaikan Pangkat	76
Gambar 73. Pemberkasan Kenaikan Pangkat Terpadu	77
Gambar 74. Koordinasi Penyelesaian Kenaikan Pangkat	78
Gambar 75. Bimtek Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan	85
Gambar 76. Bimbingan Teknis Izin Usaha Pengerukan dan Reklamasi	85
Gambar 77. Bimtek Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan	86
Gambar 78. Bimbingan Teknis Audit IMSAS	87
Gambar 79. Peluncuran Keselamatan Kapal – CONFIRM MODULE dan Penyerahan Sertifikat Type Approval Perlengkapan Kapal Produksi Dalam Negeri	88
Gambar 80. Bimbingan Teknis Audit IMSAS	88
Gambar 81. Pengembangan dan Penambahan Perangkat E-Pass Kecil	89
Gambar 82. Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Angkutan Lebaran 2024	91
Gambar 83. Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Tambahan Tahun 2024	92
Gambar 84. Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Natal tahun 2024 dan Tahun Baru 2025	93



Gambar 85. Kegiatan Hari Pelaut Sedunia Tahun 2024.....	94
Gambar 86. Pengadaan Radar Kapal Patroli KPLP	95
Gambar 87. Pemasangan Radar Gambar 88. Pemasangan Radar	95
Gambar 89. Pengadaan Rigid Hull Aluminium Boat (RHAB)	96
Gambar 90. Dokumentasi Kegiatan Serah Terima Pengadaan Heavy Machine Gun	98
Gambar 91. Pengintegrasian SIMKAPEL dengan INAPORTNET	99
Gambar 92. Pengembangan dan Penambahan Perangkat Sistem Informasi Buku Pelaut Online.....	99
Gambar 93. Kegiatan Peduli Keselamatan Pelayaran	100
Gambar 94. Kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Juwana	101
Gambar 95. kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Sorong	101
Gambar 96. kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Batam	102



PROFIL PIMPINAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



Dr. Antoni Arif Priadi, DEA

Direktur Jenderal Perhubungan Laut

Lahir , Beliau meraih gelar S3 pada University of Le Havre Perancis Tahun 2015. Beliau mengemban tugas sebagai Aparatur Sipil Negara (ASN) pada Tahun 2018 dan mengawali karir sebagai Atase Perhubungan pada Kedutaan Besar RI Kuala Lumpur di Sekretariat Jenderal. Dalam masa karirnya, beliau pernah menjabat diantaranya Kepala Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Priok pada tahun 2020 sd 2021, Direktur Lalu Lintas dan Angkatan Laut pada tahun 2020 sd 2021, Sekretaris Badan pada tahun 2021 sd 2022, dan menjabat sebagai Staff Ahli Bidang Kawasan dan Lingkungan Perhubungan pada tahun 2023



Jon Kenedi, M.Mar.Eng., M.M.

Direktur Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai

Merupakan Warga Negara Indonesia yang lahir di Tikus Padang Pariaman, Sumatera Barat pada tanggal 16 November 1968. Beliau meraih gelar Magister di Universitas STIM LPMI pada tahun 2008 dan telah lulus sertifikasi Kepemimpinan Nasional Tingkat II pada tahun 2021. Mulai mengemban tugas sebagai Aparatur Sipil Negara (ASN) pada tahun 2003 hingga 2005 dan mengawali karir sebagai Staff Unit Bintang dan Pejabat Sementara KA. Unit OR dan Seni pada tahun 2005. Sebelum menjabat sebagai Direktur Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai, beliau merupakan Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Tanjung Balai Karimun dari tahun 2021 s.d. tahun 2023.



Capt. Budi Mantoro, M.Si., M.Mar.
Direktur Kenavigasian

Lahir di Magelang, Jawa Tengah, 15 September 1972. Pernah menempuh pendidikan Sarjana di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (2001) dan Magister di Universitas Islam Syeh Yusuf. Dalam masa karirnya, Beliau pernah menjabat diantaranya sebagai Kepala Bagian Keuangan dan Administrasi Umum STIP Jakarta (2017) Kepala Subdirektorat Angkutan Laut Khusus dan Usaha jasa Terkait (2018), Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan (2020), dan Kepala Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Pinang (2022).



Muhammad Masyhud, M.Tr.
Direktur Kepelabuhan

Merupakan Warga Negara Indonesia yang lahir Jakarta Kota Jakarta Selatan DKI Jakarta, pada tanggal 22 Juni 1970. Beliau menyelesaikan Pendidikan S2 Jurusan Transportasi di Institut Teknologi Bandung (ITB) pada tahun 2004. Mulai mengemban tugas sebagai Aparatur Sipil Negara (ASN) pada tahun 1998 dan mengawali karir sebagai Kepala Seksi Pedoman dan Rancangan Teknis Faspel pada tahun 2010. Sebelum menjabat sebagai Direktur Kepelabuhanan, beliau merupakan Kepala Sub Direktorat Tatanan dan Perencanaan Pengembangan Pelabuhan periode 20 September 2022 s.d 04 April 2023.



Capt. Hendri Ginting, M.M.
Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut

Merupakan Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut yang dilahirkan di Tembungan Deli Serdang, Sumatera Utara pada 31 Oktober 1974. Beliau lulus sertifikasi keahlian pelaut Ahli Nautika Tingkat I (ANT-I) di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Tahun – Tahun 2002. Mulai mengemban tugas sebagai Aparatur Sipil Negara (ASN) pada tahun 1998 dan mengawali karir sebagai staff PMM PLAP pada tahun 1998. Sebelum menjabat sebagai Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut, beliau merupakan Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pekabuhan Kelas I Panjang dari 30 September 2021 s.d. 19 September 2022.



Hanif Kartika Yudha, S.Sos, M.M.Tr.
Kepala Bagian Sumber Daya Manusia

Lahir di Jakarta, tanggal 4 Februari 1983. Beliau memiliki riwayat pendidikan jurusan Ilmu Administrasi Negara – Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi Mandala Indonesia Tahun 2007 dan S2 Magister Manajemen Transportasi Laut – STMT Trisakti Tahun 2014. Beberapa jabatan yang pernah diemban yaitu Kepala Subbagian Mutasi Kepegawaian – Bagian Kepegawaian Setditjen Hubla, Kepala KSOP Kelas IV Kepulauan Seribu dan Kepala UPP Kelas II Ranga Ilung.



Achmad Somantri
Kepala Bagian Keuangan, Setditjen Perhubungan Laut

Lahir di Cimahi, 20 Juli 1968. Menempuh pendidikan Sarjana di Sekolah Tinggi Ilmu Administrasi Mandala. Pernah menjabat sebagai Kepala Subbagian Akuntansi, Kepala Bagian Umum dan Perlengkapan, dan Sekarang menjabat sebagai Kepala Bagian Keuangan Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.



BAB I PROFIL

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

1. Tugas Pokok Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang pelayaran

2. Fungsi Unit Kerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut menyelenggarakan fungsi :

- a. Perumusan kebijakan di bidang penyelenggaraan angkutan di perairan, kepelabuhanan, sarana dan prasarana pelayaran, perlindungan lingkungan maritime, serta peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran;
- b. Pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan angkutan di perairan, kepelabuhanan, sarana dan prasarana pelayaran, perlindungan lingkungan maritime, serta peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran;
- c. Penyusunan norma, standard, prosedur, dan kriteria di bidang penyelenggaraan angkutan di perairan, kepelabuhanan, sarana dan prasarana pelayaran, perlindungan lingkungan maritime, serta peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran;
- d. Pelaksanaan pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang penyelenggaraan angkutan di perairan, kepelabuhanan, sarana dan prasarana pelayaran, perlindungan lingkungan maritime, serta peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran;
- e. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang penyelenggaraan angkutan di perairan, kepelabuhanan, sarana dan prasarana pelayaran, perlindungan lingkungan maritime, serta peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran;
- f. Pelaksanaan administrasi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut; dan
- g. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Menteri Perhubungan.

3. VISI dan MISI

VISI DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Sebagaimana dinyatakan dalam Undang – Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran adalah terwujudnya penyelenggaraan transportasi laut nasional yang efektif, efisien dan berdaya saing serta memberikan nilai tambah sebagai infrastruktur dan tulang punggung kehidupan berbangsa dan bernegara.

MISI DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

- Menyelenggarakan kegiatan angkutan di perairan dalam rangka memperlancar arus perpindahan orang/ dan atau barang melalui perairan dengan selamat, aman,



cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan berdaya guna.

- Menyelenggarakan kegiatan kepelabuhanan yang andal dan berkemampuan tinggi, menjamin efisien dan mempunyai daya saing global untuk menunjang pembangunan nasional dan daerah yang berwawasan Nusantara.
- Menyelenggarakan keselamatan dan keamanan angkutan perairan dan Pelabuhan.
- Menyelenggarakan perlindungan lingkungan maritim di perairan Nusantara.
- Melaksanakan konsolidasi peran masyarakat, dunia usaha dan pemerintah melalui restrukturisasi dan reformasi peraturan.

4. Organisasi dan Tata Kelola

STRUKTUR ORGANISASI DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT, KEMENTERIAN PERHUBUNGAN



Gambar 1. Struktur Organisasi Direktorat Perhubungan Laut



Gambar 2. Struktur Organisasi Sekretariat Jenderal Perhubungan Laut

Komposisi Pegawai Tahun 2024



JUMLAH UNIT KERJA DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



Gambar 3. Jumlah Unit Kerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024



BAB II

KILAS KINERJA 2024

1. Arah Kebijakan dan Strategi DJPL Tahun 2020 – 2024

2. Ringkasan Laporan Keuangan

A. BAGIAN KEUANGAN

1. Program Kerja

a. Kegiatan Operasional

- 1) Evaluasi dan Pemutakhiran Data Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Semester II TA. 2023 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- 2) Rekonsiliasi Penyusunan Laporan Keuangan Tahun 2023 Tingkat UAKPA di Wilayah DKI Jakarta-KP;
- 3) Penyusunan Laporan Keuangan Tahunan Tahun Anggaran 2023 Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melalui Sistem Akuntansi Keuangan Tingkat Instansi (SAKTI);
- 4) Bimbingan Teknis Perhitungan Aplikasi Tunjangan Kinerja melalui Aplikasi Berbasis Web;
- 5) Monitoring Daya Serap dalam rangka Bimbingan Teknis Strategis Peningkatan IKPA Triwulan IV Tahun 2024 dan Peningkatan Realisasi Anggaran Tahun 2024;
- 6) Evaluasi Mekanisme Pengajuan Tagihan pada Satuan Kerja Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- 7) Penyesuaian Target PNBP Tahap Alokasi TA. 2025 dan Tahap Indikatif TA. 2026 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- 8) Verifikasi dan Konsolidasi Data PNBP dalam rangka Rekonsiliasi PNBP Wilayah Satker Pusat dengan Satker Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Direktorat Kepelabuhanan, Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, Direktorat Kenavigasian, dan Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai dengan Wilayah Kantor Pusat;
- 9) Penyusunan Laporan Keuangan dalam rangka Pembahasan Draft Laporan PIPK Satker Sampling Kantor Pusat Ditjen Hubla;



2. Realisasi Program Kerja

a. Kegiatan Operasional

- 1) Telah dilaksanakan Evaluasi dan Pemutakhiran Data Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Semester II TA. 2023 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan pada tanggal 4 s.d 18 Januari 2024 di Hotel Ciputra Jakarta, yang diikuti oleh seluruh UPT di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.



Gambar 4. Evaluasi dan Pemutakhiran Data Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Semester II TA. 2023

- 2) Telah Melaksanakan Rekonsiliasi Penyusunan Laporan Keuangan Tahun 2023 Tingkat UAKPA di Wilayah DKI Jakarta-KP dilaksanakan pada tanggal 8 s.d 11 Januari 2024 di Hotel Grand Mercure Harmoni yang dihadiri oleh operator GLP dan operator Aset & Persediaan Wilayah Kantor Pusat Ditjen Hubla serta oleh Bapak Refki Riyanto narasumber dari KPPN Jakarta IV.
- 3) Telah dilaksanakan kegiatan Penyusunan Laporan Keuangan Tahunan Tahun Anggaran 2023 Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melalui Sistem Akuntansi Keuangan Tingkat Instansi (SAKTI) dilakukan rekonsiliasi antara Tingkat Unit Akuntansi Kuasa Pengguna Anggaran/Barang (UAKPA/B), Unit Akuntansi Pembantu Pengguna Anggaran/Barang-Wilayah (UAPPA/B-W) dengan Unit Akuntansi Pembantu Pengguna Anggaran/Barang Eselon 1 (UAPPA/B-E1) pada tanggal 8 s.d 26 Januari 2024 di Hotel Grand Mercure Kemayoran Jakarta. Jumlah Peserta Rekonsiliasi adalah 2 orang untuk seluruh satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut ditambah 3 orang dari masing masing Satker Koordinator Wilayah.



Gambar 5. Kegiatan Penyusunan Laporan Keuangan Tahun Anggaran 2023
Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

- 4) Telah dilaksanakan Bimbingan Teknis Perhitungan Aplikasi Tunjangan Kinerja melalui Aplikasi Berbasis Web, yang dilaksanakan di hotel Grand Orchardz Kemayoran pada tanggal 30 Juli s.d 3 Agustus, dihadiri oleh Kepala Bagian Keuangan, Bendahara Pengeluaran Kantor Pusat Ditjen Hubla, oleh perwakilan dari masing-masing Direktorat dan narasumber dari KPPN Jakarta IV dengan jumlah peserta 26 orang.



Gambar 6. Bimbingan Teknis Perhitungan Aplikasi Tunjangan Kerja melalui
Aplikasi Berbasis Web di hotel Grand Orchardz Kemayoran

- 5) Telah dilaksanakan kegiatan Monitoring Daya Serap dalam rangka Bimbingan Teknis Strategis Peningkatan IKPA Triwulan IV Tahun 2024 dan Peningkatan Realisasi Anggaran Tahun 2024 pada tanggal 7 s.d 12 Oktober 2024 di Hotel Novotel Gajah Mada Jakarta. Kegiatan tersebut mengundang para narasumber dari Kementerian Keuangan (Direktorat Jenderal Anggaran), Biro Keuangan Kementerian Perhubungan, dan seluruh peserta dari masing-masing Unit Pelaksana Tugas (UPT). Kegiatan tersebut diselenggarakan dalam rangka meningkatkan pelaksanaan anggaran, meningkatkan nilai capaian IKPA dan inventarisasi kebutuhan belanja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.



Gambar 7. Monitoring Daya Serap dalam rangka Bimbingan Teknis Strategis Peningkatan IKPA Triwulan IV Tahun 2024 dan Peningkatan Realisasi Anggaran Tahun 2024 pada tanggal 7 s.d 12 Oktober 2024 di Hotel Novotel Gajah Mada Jakarta

- 6) Telah dilaksanakan kegiatan Evaluasi Mekanisme Pengajuan Tagihan pada Satuan Kerja Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan pada tanggal 30 Januari s.d 3 Februari 2024 di Hotel Akmani Jakarta Pusat yang dihadiri oleh Kepala Bagian Keuangan, Bendahara Pengeluaran, dan Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) dari masing-masing Bagian.



Gambar 8. Evaluasi Mekanisme Pengajuan Tagihan pada Satuan Kerja Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut di Hotel Akamani Jakarta Pusat

- 7) Telah dilaksanakan kegiatan Penyesuaian Target PNBPN Tahap Alokasi TA. 2025 dan Tahap Indikatif TA. 2026 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan pada tanggal 19 September s.d 2 Oktober 2024 di Hotel Ciputra Jakarta. Kegiatan tersebut dihadiri oleh perwakilan dari 296 Unit Pelaksana Teknis (UPT).
- 8) Telah dilaksanakan kegiatan Verifikasi dan Konsolidasi Data PNBPN dalam rangka Rekonsiliasi PNBPN Wilayah Satker Pusat dengan Satker Direktorat

Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Direktorat Kepelabuhanan, Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, Direktorat Kenavigasian, dan Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai dengan Wilayah Kantor Pusat Periode Januari 2024 yang dilaksanakan pada tanggal 5 s.d 9 Februari 2024 di Hotel Grand Mercure Kemayoran Jakarta Pusat yang diikuti oleh seluruh Satker Direktorat di Lingkungan Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.



Gambar 9. Kegiatan Verifikasi dan Konsolidasi Data PNBP dalam rangka Rekonsiliasi PNBP Wilayah Satker Pusat dengan beberapa Satker Direktorat yang ada di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

- 9) Telah dilaksanakan Penyusunan Laporan Keuangan dalam rangka Pembahasan Draft Laporan PIPK Satker Sampling Kantor Pusat Ditjen Hubla yang dilaksanakan pada tanggal 29 Oktober s.d 2 November 2024 di Hotel Grand Mercure Harmoni Jakarta. Peserta yang mengikuti kegiatan tersebut terdiri dari Narasumber dari DJKN Kementerian Keuangan, Biro Keuangan, Tim PIPK Tingkat Satker Kantor Pusat dan Tingkat Eselon I.



Gambar 10. Penyusunan Laporan Keuangan dalam rangka Pembahasan Draft Laporan PIPK Satker Sampling Kantor Pusat Ditjen Hubla



3. PROGRAM KERJA TAHUN 2025

NO	PROGRAM/ KEGIATAN	WAKTU PELAKSANAAN (BULAN)												KET
		TAHUN 2025												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BAGIAN KEUANGAN														
1.	Evaluasi dan Pemutakhiran Data Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Semester II TA. 2023 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut													
2.	Rekonsiliasi Penyusunan Laporan Keuangan Tahun 2023 Tingkat UAKPA di Wilayah DKI Jakarta-KP													
3.	Penyusunan Laporan Keuangan Tahunan Tahun Anggaran 2023 Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melalui Sistem Akuntansi Keuangan Tingkat Instansi (SAKTI)													
4.	Bimbingan Teknis Perhitungan Aplikasi Tunjangan Kinerja melalui Aplikasi Berbasis Web													
5.	Monitoring Daya Serap dalam rangka Bimbingan Teknis Strategis Peningkatan IKPA Triwulan IV Tahun 2024 dan Peningkatan Realisasi Anggaran Tahun 2024													
6.	Evaluasi Mekanisme Pengajuan Tagihan pada Satuan Kerja													



NO	PROGRAM/ KEGIATAN	WAKTU PELAKSANAAN (BULAN)												KET
		TAHUN 2025												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut													
7.	Penyesuaian Target PNBP Tahap Alokasi TA. 2025 dan Tahap Indikatif TA. 2026 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut													
8.	Verifikasi dan Konsolidasi Data PNBP dalam rangka Rekonsiliasi PNBP Wilayah Satker Pusat dengan Satker Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Direktorat Kepelabuhanan, Direktorat Perkapalan dan Kepelautan, Direktorat Kenavigasian, dan Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai dengan Wilayah Kantor Pusat													
9.	Penyusunan Laporan Keuangan dalam rangka Pembahasan Draft Laporan PIPK Satker Sampling Kantor Pusat Ditjen Hubla													



B. DIREKTORAT KEPELABUHANAN

1. Proyek Strategis Nasional;

Proyek Strategis Nasional di lingkungan Direktorat Jenderal perhubungan Laut Kementerian Perhubungan merujuk pada Permenko Nomor 12 Tahun 224 Tentang “Perubahan Keenam Atas Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Nomor 7 Tahun 2021 Tentang Perubahan Daftar Proyek Strategis Nasional”, pada tahun 2024 terdapat 15 (lima belas) diantaranya yaitu:

Tabel II. 1

Lokasi PSN Tahun 2024

NO	NAMA PELABUHAN	PROVINSI
1	Pelabuhan KEK Maloy	Kalimantan Timur
2	Pelabuhan Sanur - Nusa Ceningan/Lembongan	Bali
3	Pelabuhan Likupang	Sulawesi Utara
4	Makassar <i>New Port</i>	Sulawesi Selatan
5	Terminal <i>Multipurpose Labuan Bajo</i>	Nusa Tenggara Timur
6	Pembangunan Pelabuhan Patimban	Jawa Barat
7	Pengembangan Pelabuhan Terminal Kijing	Kalimantan Barat
8	Pengembangan Pelabuhan Kupang	Nusa Tenggara Timur
9	Pengembangan Pelabuhan Sorong	Papua Barat
10	Pengembangan Pelabuhan Teluk Palu	Sulawesi Tengah
11	Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Kuala Tanjung	Sumatera Utara
12	Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Bitung	Sulawesi Utara
13	Pengembangan Pelabuhan Benoa (<i>Bali Maritime Tourism Hub</i>)	Bali
14	Pembangunan Pelabuhan Palembang Baru/ <i>New Palembang</i>	Sumatera Selatan
15	Pembangunan Pelabuhan Terminal Peti Kemas Muaro Jambi	Jambi

Sumber Data : Permenko Perekonomian Nomor 12 Tahun 2024



2. Penandatanganan Perjanjian Konsesi di tahun 2024 diantaranya :

a. Terminal PT Weda Bay Port

Perjanjian Konsesi Antara Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Weda Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Dengan PT Weda Bay Port Tentang Kegiatan Pengusahaan Jasa Kepelabuhanan Di Pelabuhan Lelilef Nomor AL.308/1/22/UPP.WED/2024, Nomor WBP-24222 tanggal 6 Agustus 2024;

b. Terminal PT Wahyu Samudra Indah

Perjanjian Konsesi Antara Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas III Talang Duku dengan PT Wahyu Samudra Indah Tentang Kegiatan Pengusahaan Pada Terminal Peti Kemas Muaro Jambi di Pelabuhan Talang Duku Nomor AL.001/1/1/ksop.tld-2024, Nomor WSI-2024.9.98 tanggal 5 September 2024;

c. Terminal PT Samas Port

Perjanjian Konsesi antara Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Teluk Palu dengan PT Samas Port tentang Kegiatan Pengusahaan Jasa Kepelabuhanan Di Terminal Samas Port Di Pelabuhan Teluk Palu Nomor HK.201/1/03/KSOP.Tlk.Pali-2024, Nomor: 002/S.port/DIR/X/2024 tanggal 18 Oktober 2024;

d. Terminal PT Pelabuhan Mundam Sejahtera

Perjanjian Konsesi antara Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Dumai dengan PT Pelabuhan Mundam Sejahtera tentang Penyediaan Dan/Atau Pelayanan Jasa Kepelabuhanan Pada Terminal Pelabuhan Mundam Sejahtera Di Pelabuhan Dumai Nomor HK.201/1/5/KSOP Dmi 2024, Nomor 138/PMS-DMI/SK-IX/2024 LEG/AGR/III/2023 tanggal 27 September 2024;

e. Terminal PT Pelabuhan Samudera Nusantara

Perjanjian Konsesi antara Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Weda dengan PT Pelabuhan Samudera Nusantara tentang Pengusahaan Jasa Kepelabuhanan Pada Terminal Umum Pelabuhan Samudera Nusantara Di



Pelabuhan Weda Nomor AL.308/2/9/UPP.WED-24, Nomor 001/PKS/PSN-KUPPIIWeda/X/2024 tanggal 24 Oktober 2024;

f. Terminal PT Satya Amerta Havenport

Perjanjian Konsesi antara Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Kolonedale dengan PT Satya Amerta Havenport tentang Kegiatan Pengusahaan Jasa Kepelabuhanan Pada Terminal Satya Amerta Havenport di Pelabuhan Kolonedale Nomor AL.001/189/13/UPP.KDL-2024, Nomor 001/SAH-DirjenHubla/X/2024 tanggal 18 Oktober 2024;

g. Terminal PT Rugaya Nusantara Jaya

Perjanjian Konsesi antara Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Tana Paser dengan PT Rugaya Nusantara Jaya tentang Kegiatan Pengusahaan Jasa Kepelabuhanan Pada Terminal Rugaya Nusantara Jaya Di Pelabuhan Tana Paser Nomor HK.201/1/9/UPP.TPR-2024, Nomor 021/RNJ-BPP/PK/XI/2024 tanggal 6 November 2024;

h. Pengusahaan pada Wilayah Tertentu di Perairan yang berfungsi sebagai pelabuhan di Perairan Tanjung Pemancingan Kabupaten Kotabaru Provinsi Kalimantan Timur.

Perjanjian Konsesi antara Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kelas II Kotabaru-Batulicin dengan PT Dua Samudera Perkasa Nomor HK.201/01/07/KSOP.KBBL/2024, Nomor 034/DSP.KSOP/VII/2024/STS.TJP tanggal 26 Juli 2024;

i. Pengusahaan pada Wilayah Tertentu di Perairan yang berfungsi sebagai pelabuhan di Perairan Muara Pantai Kabupaten Berau Provinsi Kalimantan Timur.

Perjanjian Konsesi antara Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Tanjung Redep dengan Nomor HK.201/4/2/UPP.Trb/2024, Nomor PKS-001/MSK/08/2024 tanggal 29 Agustus 2024.



3. Pada tahun 2024 terdapat pelaksanaan kegiatan Perencanaan dan Penyiapan Pengembangan dan Pengoperasian Pelabuhan dengan skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) pada 2 (Dua) lokasi Pelabuhan, yaitu :

Tabel II. 2 Studi KPBU

LOKASI		KETERANGAN
1	Patimban	Persiapan pemenuhan pembiayaan
2	Anggrek	Proses Pembangunan/Konstruksi

Sumber : Direktorat Kepelabuhanan, 2024

4. Pembangunan/Rehabilitasi Pelabuhan di 71 Lokasi;
Pada tahun 2024 Jumlah Pencapaian target pembangu-nan/lanjutan/penyelesaian/ rehabilitasi/pengembangan pelabuhan non-komersial (termasuk di DTPK dan kawasan prioritas) sebanyak 71 (tujuh puluh satu) lokasi, diantaranya yaitu:

- a. Lanjutan Pembangunan Pelabuhan terdapat pada 2 (dua) lokasi yaitu :

Tabel II. 3 Jumlah Lanjutan Pembangunan Pelabuhan

NO	LOKASI	PROPINSI
1	Patimban	Jawa Barat
2	Matui	Maluku Utara

Sumber : Direktorat Kepelabuhanan, 2024

- b. Pendukung Pelabuhan terdapat pada 36 (tiga puluh enam) lokasi yaitu :

Tabel II. 4 Jumlah Pendukung Pelabuhan

No	Lokasi	Provinsi	No	Lokasi	Provinsi
1	Sinabang	Aceh	19	Pomala	Sulawesi Tenggara
2	Calang	Aceh	20	Palopo	Sulawesi Selatan
3	Sarang Elang	Sumatera Utara	21	Pasangkayu	Sulawesi Barat
4	Selat Lampa	Kep. Riau	22	Bandanaire	Maluku
5	Serasan	Kep. Riau	23	Tulehu	Maluku



6	Tarempa	Kep. Riau	24	Ilwaki	Maluku
7	Tanjung Api-Api	Sumatera Selatan	25	Amahai	Maluku
8	Rembang	Jawa Tengah	26	Gorom	Maluku
9	Lombok	NTB	27	Piru	Maluku
10	Atapupu	NTT	28	Tobelo	Maluku Utara
11	Tanah Paser	Kalimanta Timur	29	Babang	Maluku Utara
12	Pulau Bunyu	Kalimantan Utara	30	Sanana	Maluku Utara
13	Kawio	Sulawesi Utara	31	Buli	Maluku Utara
14	Likupang	Sulawesi Utara	32	Gebe	Maluku Utara
15	Parigi	Sulawesi Tengah	33	Bataka	Maluku Utara
16	Leok	Sulawesi Tengah	34	Fak-Fak	Papua Barat
17	Poso	Sulawesi Tengah	35	Raja Ampat	Papua Barat
18	Lawele	Sulawesi Tenggara	36	Bintuni	Papua Barat

Sumber : Direktorat Kepelabuhanan, 2024

c. Pengembangan Pelabuhan terdapat 11 (sebelas) Lokasi yaitu :

Tabel II. 5 Jumlah Pengembangan Pelabuhan

NO	LOKASI	PROPINSI
1	Sirombu	Sumatera Utara
2	Carocok Painan	Sumatera Barat
3	Lewoleba	NTT
4	Wini	NTT
5	Sungai Nyamuk	Kalimantan Utara
6	Tahuna	Sulawesi Utara
7	Luwuk	Sulawesi Tengah
8	Ampana	Sulawesi Tengah
9	Kolonedale	Sulawesi Tengah
10	Namlea	Maluku
11	Namrole	Maluku

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024



- d. Rehabilitasi Pelabuhan terdapat pada 14 (empat belas) lokasi yaitu:

Tabel II. 6 Jumlah Rehabilitasi Pelabuhan

NO	LOKASI	PROPINSI
1	Midai	Kep. Riau
2	Rembang	Jawa Tengah
3	Panarukan	Jawa Timur
4	Sapudi	Jawa Timur
5	Keramaian	Jawa Timur
6	Baa	NTT
7	Marampit	Sulawesi Utara
8	Bonerate	Sulawesi Selatan
9	Larat	Maluku
10	Dawelor	Maluku
11	Tual	Maluku
12	Eray	Maluku
13	Daruba	Maluku Utara
14	Agats	Papua

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024

- e. *Replacement* Pelabuhan terdapat pada 8 (delapan) lokasi yaitu :

Tabel II. 7 Jumlah Replacement Pelabuhan

NO	LOKASI	PROPINSI
1	Sungai Guntung	Riau
2	Kedindi Reo	NTT
3	Kaledupa	Sulawesi Tenggara
4	Selayar	Sulawesi Selatan
5	Lerokis	Maluku
6	Pasipalele	Maluku Utara
7	Sofifi	Maluku Utara
8	Kaimana	Papua Barat

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024



C. DIREKTORAT KENAVIGASIAN

a. Program Kegiatan Strategis Direktorat Kenavigasian Tahun 2024

Adapun program kegiatan Strategis yang telah dilaksanakan Direktorat Kenavigasian Tahun Anggaran 2024 adalah sebagai berikut :

1. Kegiatan *Development and Improvement of Indonesian Aids to Navigation (ATON) on Economic Development Cooperation Fund (EDCF)*;
2. Pembangunan Menara Suar Karang Singa Multiyears Contract (MYC) pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Pinang;
3. 13 Distrik Navigasi yang memiliki kegiatan yang dibiayai melalui penerbitan Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) diantaranya :
 - a. Distrik Navigasi Tipe A Kelas II Sabang: Pengadaan Pelampung Suar Steel Diameter 2,4 Meter dan Sistim Pejangkaran;
 - b. Distrik Navigasi Tipe A Kelas III Sibolga: Pengadaan Pelampung Suar MPMT 2,4 Meter, dan Replacement Menara Suar Hinako 40m Darat Beton;
 - c. Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Dumai: Pengadaan Pelampung Suar Steel dia 3,5 M lengkap dengan Penjangkaran, dan Pengadaan Pelampung Suar Steel dia 2,4 M lengkap dengan Penjangkaran;
 - d. Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Pinang: Pengadaan Pelampung suar 2,2 m Lengkap Penjangkaran (15 Unit), Pengadaan Pelampung Suar 2,6 m Lengkap Penjangkaran (5 Unit), Pengadaan Pelampung Suar 5,0 M Lengkap Penjangkaran (10 Unit), Replacement Menara Suar Berhala DSI. 960 Beserta Fasilitasnya (tidak dilaksanakan), Pembangunan Fasilitas Penunjang VTS Batam (Tidak dilaksanakan), dan Pekerjaan Pembangunan Menara Karang Singa;
 - e. Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Priok: Peningkatan Menara Suar Pulau Bompies DSI 2990 dan Fasilitas Penunjang Lainnya;
 - f. Distrik Navigasi Tipe A Kelas III Semarang: Pengadaan 14 Unit Pelampung Suar Diameter 2,6m (Steel) lengkap dengan penjangkarannya, dan Replacement Menara Suar 40 M Beton DSI 3130 Tegal beserta fasilitas penunjangnya;
 - g. Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Perak: Pembangunan Rambu Suar Pulau Mandangin, Pengadaan Pelampung Suar, Replacement Menara Suar Bawean



20 M Beton, dan Replacement Menara Suar Mamburit 40 M Beton dan Pekerjaan Talud;

- h. Distrik Navigasi Tipe A Kelas II Kupang: Pembangunan Rambu Suar Tinggi 10 M Laut Konstruksi Single Pipe di Pelabuhan Waiwole dan Pelabuhan Reo (6 unit) serta Pembangunan Rambu Pelabuhan Tinggi 20 M Darat Konstruksi Beton di Pelabuhan Batutua, dan Pengadaan Pelampung Suar Steel Diameter 2,6 M (13 Unit) lengkap dengan lampu dan penjangkarannya;
 - i. Distrik Navigasi Tipe A Kelas III Pontianak: Pengadaan Pelampung Suar bahan steel Diameter 2,6 M (14 Unit);
 - j. Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Samarinda: Pengadaan Pelampung Suar Diameter 2,6 Meter (20 unit);
 - k. Distrik Navigasi Tipe A Kelas III Tarakan: Pengadaan Pelampung Suar Steel Diameter 3,0 Meter lengkap denga penjangkarannya;
 - l. Distrik Navigasi Tipe A Kelas III Tual: Replacement Menara Suar 40 M Darat Konstruksi Beton Lokasi Pulau Larat/Lamdesar No DSI 5852.1 (Pulau-pulau Terluar NKRI), Pembangunan Rambu Suar Lampu Pelabuhan 20.M. Darat Pelabuhan Tutukembun Kab. Kepulauan Tanimbar, dan Pembangunan Rambu Suar Lampu Pelabuhan 20.M. Darat Konstruksi Beton DSI 5853 Lokasi Pelabuhan Adodo Molo Kab. Kepulauan Tanimbar.
 - m. Distrik Navigasi Tipe A Kelas III Merauke: Replacement Menara Suar Sungai Torasi DSI 5996 T.40 m darat beton beserta fasilitas penunjangnya dan Replacement Rambu Suar 10 M laut kontruksi beton, lokasi alur masuk pelabuhan Merauke.
1. Kegiatan *Development and Improvement of Indonesian Aids to Navigation (ATON) on Economic Development Cooperation Fund (EDCF) Loan Programme*;
Kegiatan *Development and Improvement of Indonesian Aids to Navigation Project* (INA-24) adalah kegiatan yang dibiayai dari *Loan Economic Development Cooperation Fund* (EDCF) Korea senilai total USD 67.255.000.
Loan tersebut dipergunakan untuk pekerjaan pembangunan dan replacement Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran (SBNP) sebanyak 103 unit yang terdiri dari Menara Suar 8 (delapan) dan Rambu Suar 95 (Sembilan puluh lima) unit yang tersebar di 22 (dua puluh dua) Distrik Navigasi di seluruh Indonesia. Kegiatan *Development and Improvement of Indonesian*



Aids to Navigation Project (INA-24) dibagi menjadi 2 (dua) tahapan kegiatan yaitu: Pekerjaan *Consulting Services* dan Pembangunan Konstruksi. Pada saat ini sedang dilaksanakan pekerjaan *Consulting Services Development and Improvement of Indonesian Aids to Navigation Project* sesuai dengan Kontrak Jasa Konsultansi antara Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dan ANSE Technologies Co. Ltd - Consortium dengan Nomor Kontrak No. 02/PP/PKP/I-12 tanggal 21 Januari 2022 tentang *Consulting Services for Development and Improvement for Indonesian Aids to Navigation Project*. Adapun nilai kontrak consulting services tersebut adalah USD 7.046.815,-, Lebih lanjut dapat kami sampaikan hal-hal sebagai berikut :

- a. Konsorsium dari pihak konsultan yang terlibat dalam kegiatan ini adalah ANSE Technologies Co. Ltd, Korea Port Engineering Corporation, Seoyoung Co. Ltd, dan PT. Virama Karya (Persero);
- b. Pekerjaan Consulting Services telah berkontrak pada Januari 2022, namun pihak Konsultan belum bisa menyelesaikan pekerjaan Phase I sehingga perlu dilakukan Adendum penambahan waktu dan penambahan biaya Soil Test
- c. Kegiatan consulting services senilai USD. 7.046.815,-, dengan lama kegiatan 34 bulan telah memasuki phase-1, dimana dalam implementasinya saat ini terdapat beberapa kendala terutama terkait dengan pelaksanaan site survey and Soil test.
- d. Pada rapat antara Kemenkeu, Ditnav, dan EDCF Jakarta melalui zoom disepakati bahwa Loan Agreement akan di amandemen untuk me realokasi dana soil test dari Construction ke Consultan Services;
- e. Direktorat Kenavigasian telah menyampaikan proposal realokasi tersebut ke Kemenkeu secara resmi pada tanggal 20 Maret 2023, yang kemudian di proses untuk di tindak lanjuti oleh Kemenkeu;
- f. Guna mendukung proses amandemen dilaksanakan pula reviu BPKP terkait pekerjaan soil test;
- g. Kemenkeu mengirimkan proposal amandemen Loan Agreement secara resmi pada tanggal 05 Juni 2023 ke EDCF HQ Korea;
- h. Tanggal 18 Desember 2023 telah ditandatangani Adendum Kontrak untuk Consulting Services for Development and Improvement of Indonesian Aids to Navigation Project antara Ditjen Hubla dan ANSE Technologies;
- i. Penandatanganan Kontrak antara Sub-Kontraktor terpilih dengan ANSE terkait Pekerjaan *Soil Test* 8 Februari 2024;
- j. Pelaksanaan *soil test*.

2. Pembangunan Menara Karang Singa Multiyears Contract (MYC) pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Pinang;

Tahun Anggaran 2024 dengan anggaran Rp. 69.785.919.000,-, kegiatan ini dilaksanakan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Pinang. Terdapat keterlambatan pekerjaan dikarenakan adanya perubahan design (re-design) dari desain awal karena adanya perbedaan titik antara perencanaan dengan kondisi di lapangan sehingga akan adanya perpanjangan waktu pekerjaan.

Tabel II. 8 Pembangunan Menara Suar Karang Singa Multiyears Contract pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tg Pinang

NO	URAIAN	DISTRIK NAVIGASI	JUMLAH
1.	Pembangunan Menara Karang Singa Multiyears Contract (MYC)	Distrik Navigasi Kelas I Tg. Pinang	1 paket

Sumber data : Direktorat Kenavigasian



Gambar 11. Kegiatan Pembangunan Menara Karang Singa Multiyears Contract (MYC) TA 2024



D. DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

a. Kegiatan Strategis / Peristiwa Penting / Program Unggulan DJPL

Adapun program kegiatan yang telah dilaksanakan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 yang mengacu pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Direktorat Perkapalan dan Kepelautan Tahun 2024 dan Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) Direktorat Perkapalan dan Kepelautan Tahun 2024 sebagai berikut :

1. Pengintegrasian SIMKAPEL dengan INAPORTNET;
2. Peluncuran Keselamatan Kapal – CONFIRM MODULE dan Penyerahan Sertifikat Type Approval Perlengkapan Kapal Produksi Dalam Negeri;
3. Pengembangan dan Penambahan Perangkat E-Pass Kecil;
4. Uji Petik Bidang Kelaiklautan Kapal;
5. Bimbingan Teknis Audit IMSAS;
6. Hari Pelaut Sedunia Tahun 2024 (Seafarer Day);
7. Rapat Koordinasi Teknis Bidang Perkapalan dan Kepelautan; dan
8. Pengembangan dan Penambahan Perangkat Sistem Informasi Buku Pelaut Online.



BAB III

PENGELOLAAN SUMBER DAYA MANUSIA

- DUKUNGAN MANAJEMEN DAN TEKNIS BAGIAN SUMBER DAYA MANUSIA

1) PROGRAM KERJA

a. Kegiatan Pemerintahan

- 1) Penyusunan Formasi di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024;
- 2) Penerimaan Calon Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024;
- 3) Evaluasi Analisa Jabatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024;
- 4) Pelaksanaan Sumpah Aparatur Sipil Negara (ASN) di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024;
- 5) Upgrading Ijazah Pelaut Bagi Awak Kapal Negara Tahun 2024;
- 6) Peningkatan Kompetensi Awak Kapal Negara;
- 7) Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA);
- 8) Keahlian dan Ketrampilan Pelaut terkait Basic Safety Training (BST) Tahun Anggaran 2024;
- 9) Peningkatan Kompetensi TOT 6.09;
- 10) Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen hubla;
- 11) Penyusunan Profil Pejabat Struktural Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- 12) Pembinaan dan Pengelolaan Database Kepegawaian Berbasis Web, Supervisi Database Kepegawaian Serta Validasi Pengelolaan Kepegawaian;
- 13) Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan I;
- 14) Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan II;
- 15) Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan I;
- 16) Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan II;



- 17) Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan III;
- 18) Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah IV;
- 19) Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan V;
- 20) Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VI;
- 21) Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VII;
- 22) Kegiatan Inventarisasi dan Validasi Data Dalam Rangka dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun;
- 23) Perjalanan Pindah Pensiun Pegawai di Lingkungan Ditjen Hubla;
- 24) Kegiatan Penyuluhan Persiapan Pensiun (Purna Bhakti) Bagian Sumber Daya Manusia;
- 25) Pemberian Piagam Penghargaan Satya Lencana Karya Satya;
- 26) Proses KARIS dan KARSU;
- 27) Proses Kenaikan Gaji Berkala;
- 28) Proses Permohonan Cuti Pegawai;
- 29) Proses Penginputan E-Lapkin;
- 30) Pemeriksaan dan Penanganan Disiplin Pegawai;
- 31) Bimbingan Teknis Pengisian dan Pelaporan LHKPN dan LHKASN di Lingkungan Ditjen Hubla;
- 32) Kegiatan Pra Assessment Pejabat Struktural dan Non Struktural di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- 33) Assessment Test dalam rangka Promosi Jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- 34) Inventarisasi Dan Validasi Data Dalam Rangka Evaluasi Mutasi Pindah Tugas Pegawai Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- 35) Pemberkasan Mutasi Pindah Pegawai Antar Instansi;
- 36) Kegiatan Evaluasi Kinerja pada Bagian Sumber Daya Manusia;
- 37) Penetapan Angka Kredit Jabatan Fungsional Pengawas Keselamatan Pelayaran;
- 38) Pemberkasan Kenaikan Pangkat Terpadu.



2) Realisasi Program Kerja

a. Kegiatan Pemerintahan

1. Penyusunan Formasi di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024;

Telah dilaksanakan kegiatan Penyusunan Formasi di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 diselenggarakan dalam 3 (tiga) kegiatan yaitu :

- a. Penyusunan Formasi Dalam Rangka Pemberkasan Dokumen Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian kerja (PPPK) untuk Jabatan Fungsional di Lingkungan DJPL TA 2024 yang diikuti 12 Orang dan dilaksanakan pada tanggal 19 s.d 22 Maret 2024 bertempat di Hotel 101 Suryakencana, Bogor.



Gambar 12. Penyusunan Formasi di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024

- b. Penyusunan Kebutuhan Pegawai DJPL dan Dokumen Pendukungnya Melalui Aplikasi SIASN layanan Perencanaan Kebutuhan ASN pada tanggal 4 s.d 8 Maret 2024 yang diikuti oleh 18 Orang bertempat di 101 Hotel, Suryakencana, Bogor.



Gambar 13. Penyusunan Kebutuhan Pegawai DJPL dan Dokumen Pendukungnya Melalui Aplikasi SIASN layanan Perencanaan Kebutuhan ASN

- c. Persiapan Penyusunan Formasi CPNS Pola Pembibitan Tahun Kelulusan 2024 Penempatan di Lingkungan DJPL pada tanggal 11 s.d 15 Juni 2024 yang diikuti oleh 20 Orang bertempat di 101 Hotel suryakencana, Bogor.



Gambar 14. Persiapan Penyusunan Formasi CPNS Pola Pembibitan Tahun Kelulusan 2024

2. Telah dilaksanakan kegiatan Penerimaan Calon Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 diselenggarakan dalam 8 (delapan) kegiatan yaitu:
 - a. Persiapan Penyusunan Usulan Penerimaan Calon Aparatur Sipil Negara Tahun 2024 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut pada tanggal 9 s.d 13 Januari 2024 yang diikuti oleh 21 Orang bertempat di Hotel Grand Dafam Jakarta.



Gambar 15. Persiapan Penyusunan Usulan Penerimaan Calon Aparatur Sipil Negara Tahun 2024

- b. Penyusunan Usulan Kebutuhan Mahasiswa/Praja/Taruna Sekolah Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan tahun 2024 pada tanggal 15 s.d 19 Januari 2024 yang diikuti oleh 24 Orang bertempat di Hotel 101 Suryakencana, Bogor.



Gambar 16. Kegiatan Penyusunan Usulan Kebutuhan mahasiswa/praja/taruna Sekolah Kedinasan di Lingkungan Kementerian Perhubungan tahun 2024

- c. Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Calon Aparatur Sipil Negara TA 2024 pada tanggal 21 s.d 24 September 2024 yang diikuti oleh 13 Orang bertempat di 101 Hotel Suryakencana, Bogor.



Gambar 17. Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Calon Aparatur Sipil

- d. Menjawab Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) Gelombang I Tahun Anggaran 2024 yang dilaksanakan pada tanggal 2 s.d 6 November 2024 yang diikuti 14 orang bertempat di Hotel The Sahira, Bogor (Jawa Barat).



Gambar 18. Menjawab Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) Gelombang I Tahun Anggaran 2024

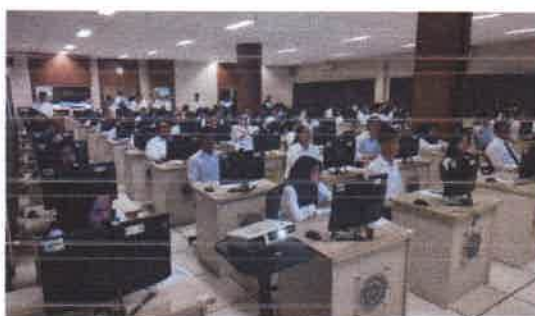
- e. Monitoring Pelaksanaan Seleksi Kompetensi Dasar (SKD) Pengadaan CPNS di 7 (Tujuh) lokasi yaitu Kanreg VII BKN Palembang, Hotel Garden View Batam, Kanreg VIII BKN Banjarmasin, Kanreg VII BKN Pekanbaru, Universitas Muhamadiyah Semarang, STMA Trisakti Jakarta, UPT BKN



Serang. Adapun peserta Sumpah ASN Tahun 2024 berjumlah 5117 peserta dengan Peserta hadir sebanyak 4440 dan peserta tidak hadir sebanyak 677.

Tabel III. 1 Menjawab Sanggahan Pelamar pada Aplikasi SIASN Penerimaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) Gelombang I Tahun Anggaran 2024

Lokasi Pelaksanaan	Tanggal Pelaksanaan	Sesi	Jumlah Peserta	Peserta Hadir	Peserta Tidak Hadir
Kanreg VIII BKN Banjarmasin	18 s.d 20 Oktober 2024	3	227	197	30
Hotel Garden View Batam	18 s.d 20 Oktober 2024	2	403	339	64
Kanreg VII BKN Palembang	19 s.d 20 Oktober 2024	4	518	458	60
Universitas Muhamadiyah Semarang	20 s.d 23 Oktober 2024	3	1017	843	174
STMA Trisakti Jakarta	26 s.d Oktober 2024	8	2772	2444	328
UPT BKN Serang	2 s.d 5 November 2024	5	180	159	21



Gambar 19. Monitoring Pelaksanaan Seleksi Kopetensi Dasar (SKD) Pengadaan CPNS di lingkungan Kementerian Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024

- f. Verifikasi Seleksi Administrasi Pengadaan Calon Pegawai Negeri Sipil di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan tanggal 9 s.d. 13 September 2024 yang diikuti oleh 19 Orang bertempat di Yuan Garden Hotel – Jakarta.



Gambar 20. Verifikasi Seleksi Administrasi Pengadaan Calon Pegawai Negeri Sipil di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

- g. Verifikasi Seleksi Administrasi Pengadaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja di Lingkungan Kemenhub TA 2024 yang dilaksanakan pada tanggal 22 s.d 25 Oktober 2024 yang diikuti oleh 10 Orang bertempat di Hotel Yuan Garden Jakarta.



Gambar 21. Verifikasi Seleksi Administrasi Pengadaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja di Lingkungan Kemenhub TA 2024

- h. Persiapan Revisi Dokumen Standar Kompetensi Jabatan (SKJ) Administrator, Pengawas dan Pelaksana di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut pada tanggal 5 s.d 8 Februari 2024 yang diikuti oleh 16 Orang bertempat di Hotel 101 Suryakencana, Bogor.



Gambar 22. Revisi Dokumen Standar Kompetensi Jabatan (SKJ) jabatan Administrator, jabatan Pengawas dan Jabatan pelaksana

3. Telah dilaksanakan Kegiatan Evaluasi Analisa Jabatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 diselenggarakan dalam 6 (enam) kegiatan yaitu:



- a. Penyesuaian Dokumen Analisa Jabatan dan Analisa Beban Kerja Dalam Aplikasi SIASN Layanan Perencanaan Kebutuhan ASN pada tanggal 1 s.d 5 April 2024 diikuti 14 Orang bertempat di Yuan Garden Hotel, Jakarta.



Gambar 23. Penyesuaian Dokumen Analisa Jabatan dan Analisa Beban Kerja Dalam Aplikasi SIASN Layanan Perencanaan Kebutuhan ASN

- b. Evaluasi Analisa Jabatan Dalam Rangka Penyiapan Data Dukung Usulan Fomasi Jabatan Fungsional Panata Humas di Lingkungan DJPL pada tanggal 26 s.d 29 Juni 2024 diikuti 11 orang bertempat di Hotel Sunlake Jakarta.



Gambar 24. Evaluasi Analisa Jabatan Dalam Rangka Penyiapan Data Dukung Usulan FomasiJabatan Fungsional Pranata Humas di Lingkungan DJPL

- c. Penyusunan Evaluasi Analisa Jabatan Dalam Rangka Penyusunan Standar Kompetensi Jabatan Balai Kesehatan Kerja Pelayaran, pada tanggal 22 s.d 24 Juli 2024 yang diikuti oleh 11 orang bertempat di Sunlake Hotel, Sunter, Jakarta Utara.



Gambar 25. Penyusunan Evaluasi Analisa jabatan Dalam Rangka Standar kompetensi Jabatan Balai Kesehatan Kerja Pegawai

- d. Persiapan Pemetaan Kompetensi Pegawai dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024 pada tanggal 12 s.d 16 Agustus 2024 yang diikuti oleh 15 Orang bertempat di Sunlake Hotel, Sunter, Jakarta Utara.



Gambar 26. Persiapan Pemetaan Kompetensi Pegawai Dalam Rangka Penyusunan Formasi ASN

- e. Pemetaan Kompetensi Pegawai dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024. Kegiatan tersebut diselenggarakan dalam 2 (dua) tahap yang bertempat di Hotel AP Premier Batam. Berikut tahapan pelaksanaan kegiatan, yaitu:

Tabel III. 2 Lokasi dan Jadwal kegiatan Pemetaan Kompetensi Pegawai dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024

NO	KEGIATAN	TANGGAL PELAKSANAAN	JUMLAH PESERTA
1	Pemetaan Kompetensi Pegawai dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024 (Tahap I)	20 Agustus 2024	175
2	Pemetaan Kompetensi Pegawai dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024 (Tahap II)	21 Agustus 2024	131



Gambar 27. Pemetaan Kompetensi Pegawai Tahap I dan II dalam rangka Penyusunan Formasi ASN Tahun Anggaran 2024

- f. Evaluasi Analis Jabatan Dalam Rangka Pembahasan Evaluasi Jabatan Administrator dan Jabatan Pengawas di lingkungan Kementerian Perhubungan pada tanggal 17 s.d 20 September 2024 diikuti oleh 16 Orang bertempat di Sunlake Hotel, Sunter, Jakarta Utara.



Gambar 28. Evaluasi Analis Jabatan Dalam Rangka Pembahasan Evaluasi Jabatan Administrator dan Jabatan Pengawas di lingkungan Kementerian Perhubungan

4. Uji Petik Beban Kerja Jabatan pada 2 (dua) lokasi Unit Kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut antara lain:
- Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang diselenggarakan pada tanggal 20 s.d 23 Mei 2024 ;
 - Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Perak diselenggarakan pada tanggal 27 s.d 30 Mei 2024.



Gambar 29. Uji Petik Beban Kerja Jabatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024

5. Telah dilaksanakan Kegiatan Sumpah ASN yang dilaksanakan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 diselenggarakan dalam 2 (dua) kegiatan yaitu :
- a. Evaluasi Sumpah Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 yang dilaksanakan pada tanggal 28 sd 31 Oktober 2024 diikuti oleh 12 orang bertempat di Hotel Yuan (DKI Jakarta).



Gambar 30. Evaluasi Sumpah Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024

- b. Pelaksanaan Sumpah Aparatur Sipil Negara dilaksanakan di 5 (lima) lokasi yaitu Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Pinang, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Perak, Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Priok, Distrik Navigasi Kelas I Makassar, Distrik Navigasi Kelas I Ambon. Adapun peserta Sumpah ASN Tahun 2024 berjumlah 603 peserta.



Tabel III. 3 Lokasi dan Jadwal kegiatan Sumpah ASN di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024

.LOKASI PELAKSANAAN	TANGGAL PELAKSANAAN	JUMLAH PESERTA
Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Pinang	20 Juni 2024	48
Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Perak	27 Juni 2024	61
Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Priok	20 Juni 2024	338
Distrik Navigasi Kelas I Makassar	3 Juli 2024	116
Distrik Navigasi Kelas I Ambon	8 Agustus 2024	40



Gambar 31. kegiatan Sumpah ASN di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024

6. Upgrading Ijazah Pelaut Bagi Awak Kapal Negara
 - a. Telah dilaksanakan kegiatan Upgrading Ijazah Pelaut Bagi Awak Kapal Negara Tk.III angkatan I mulai tanggal 22 April s.d 13 September 2024 yang dilaksanakan secara blended learning, dengan pembagian waktu pembelajaran mulai 22 April s.d 2 Agustus 2024 dilakukan secara daring dan mulai tanggal 5 Agustus 2024 dilaksanakan secara tatap muka sampai dengan ujian dan wisuda. Kegiatan tatap muka dan wisuda bertempat di Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) Jakarta.
 - b. Telah dilaksanakan juga kegiatan Upgrading Ijazah Pelaut Bagi Awak Kapal Negara Tk.III angkatan I mulai tanggal 25 Mei s.d 19 Agustus 2024 yang dilaksanakan secara blended learning, dengan pembagian waktu pembelajaran mulai 25 Mei s.d 7 September 2024 dilakukan secara daring dan mulai tanggal 9 September 2024 dilaksanakan secara tatap muka sampai dengan ujian dan



wisuda. Kegiatan tatap muka dan wisuda bertempat di Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) Jakarta.

Jumlah peserta yang dipanggil sebanyak 96 (sembilan puluh enam) orang yang bertugas sebagai awak kapal negara berasal dari Kantor Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, yang terbagi menjadi kelas Dek sebanyak 48 (empat puluh delapan) orang peserta dan kelas Mesin 48 (empat puluh delapan) orang peserta.



Gambar 32. *Upgrading Ijazah Pelaut*

c. Peningkatan Kompetensi Awak Kapal Negara

Telah dilaksanakan kegiatan Peningkatan Kompetensi Awak Kapal Negara mulai tanggal 25 Mei s.d 19 Oktober 2024 yang dilaksanakan secara *blended learning*, dengan pembagian waktu pembelajaran mulai 25 Mei s.d 7 September 2024 dilakukan secara daring dan mulai tanggal 9 September 2024 dilaksanakan secara tatap muka sampai dengan ujian.





Gambar 33. Peningkatan Kompetensi Awak Kapal Negara

7. Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA)

Telah dilaksanakan kegiatan Pelatihan kepemimpinan Administrator (PKA) Tahun 2024. Kegiatan ini diselenggarakan secara *blended learning* oleh Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan (PPSDMAP) Bogor mulai tanggal 24 Juli s.d 13 November 2024, diikuti oleh 21 peserta yang terbagi dalam 2 angkatan.



Gambar 34. Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA)

8. Keahlian dan Ketrampilan Pelaut terkait *Basic Safety Training (BST)* Tahun Anggaran 2024

Telah dilaksanakan kegiatan Keahlian dan Ketrampilan Pelaut terkait *Basic Safety Training (BST)* Tahun 2024. Kegiatan ini merupakan kegiatan 1 paket yang terdiri dari 3 jenis pelatihan yaitu *Basic Safety Training (BST)*, *Security Awareness Training (SAT)* dan *Advance Fire Fighting (AFF)*, dilaksanakan tanggal 23 September s.d 8 Oktober 2024 bertempat di Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) Jakarta, diikuti oleh 30 peserta.





Gambar 35. Keahlian dan Ketrampilan Pelaut terkait Basic Safety Training (BST)

9. Peningkatan Kompetensi TOT 6.09;

Telah dilaksanakan kegiatan Training of Trainer (TOT) IMO Model Course 6.09 sebanyak 3 angkatan yang masing-masing diikuti oleh 30 orang dan Training of Examiner (TOE) IMO Model Course 3.12 sebanyak 1 angkatan yang diikuti oleh 30 orang dan dilaksanakan secara blended learning, dengan pembagian waktu sebagai berikut:

a. TOT 6.09 Angkatan 1 :

Tanggal 24 s.d 29 Juni 2024 secara daring dan tanggal 1 s.d 2 Juli 2024 dilaksanakan secara luring di Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) Jakarta.

b. TOT 6.09 Angkatan 2 :

Tanggal 24 s.d 29 Juni 2024 secara daring dan tanggal 1 s.d 2 Juli 2024 dilaksanakan secara luring di Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) Jakarta.

c. TOT 6.09 Angkatan 3 :

Tanggal 21 s.d 29 Juni 2024 secara daring dan tanggal 28 s.d 29 Oktober 2024 dilaksanakan secara luring di Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) Jakarta.

d. TOE 3.12 :

Tanggal 29 Juli s.d 3 Agustus 2024 secara daring dan tanggal 5 s.d 6 Agustus 2024 dilaksanakan secara luring di Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) Jakarta.



Gambar 36. TOT 6.09 dan TOE 3.12

10. Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen

Telah dilaksanakan kegiatan Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen Hubla sebanyak 2 (dua) tahap dengan rincian sebagai berikut:

- a. Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen Hubla Tahap 1 dilaksanakan pada tanggal 29 Juli s.d 1 Agustus 2024 di Hotel 101 Suryakencana Bogor. Kegiatan ini dihadiri oleh Bagian Sumber Daya Manusia Setditjen Hubla dan Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) selaku penyelenggara diklat teknis fungsional.



Gambar 37. Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen Hubla Tahap 1

- b. Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen Hubla Tahap 2 dilaksanakan pada tanggal 21 s.d 25 Oktober 2024 di Bigland Hotel Bogor. Kegiatan ini dihadiri oleh Bagian Sumber Daya Manusia Setditjen Hubla, seluruh direktorat di lingkungan Ditjen Hubla selaku pembina teknis di lingkungan Ditjen Hubla dan Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut (BPPTL) selaku penyelenggara diklat teknis fungsional.

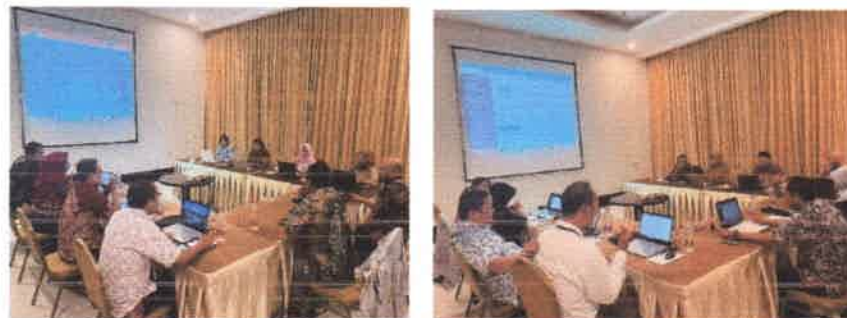


Gambar 38. Evaluasi dan Pendataan Diklat Pegawai Ditjen Hubla Tahap 2

11. Penyusunan Profil Pejabat Struktural Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Telah dilaksanakan Kegiatan Penyusunan Profil Pejabat Struktural Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melalui konsinyering kegiatan yang dilaksanakan sebanyak 2 (dua) tahap, yaitu:

- a. Penyusunan Profil Pejabat Struktural Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Triwulan I di The Sahira Hotel Bogor pada tanggal 22 s.d. 26 Januari 2024 diikuti oleh 15 orang peserta;
- b. Penyusunan Profil Pejabat Struktural Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Triwulan II di The Sahira Hotel Bogor pada tanggal 7 s.d. 11 Oktober 2024 diikuti oleh 15 orang peserta.





Gambar 39. Penyusunan Profil Pejabat Struktural Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

12. Pembinaan dan Pengelolaan Database Kepegawaian Berbasis Web, Supervisi Database Kepegawaian Serta Validasi Pengelolaan Kepegawaian

Telah dilaksanakan Kegiatan Pembinaan dan Pengelolaan Database Kepegawaian Berbasis Web, Supervisi Database Kepegawaian Serta Validasi Pengelolaan Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dilaksanakan sebanyak 1 (satu) tahap dan evaluasi , yaitu :

- a. Pembinaan dan Pengelolaan Database Kepegawaian Berbasis Web, Supervisi Database Kepegawaian Serta Validasi Pengelolaan Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut di Hotel AP Premier Batam pada tanggal 21 s.d. 22 September 2024 diikuti oleh 60 peserta hadir di Hotel AP Premier Batam dan 132 peserta yang hadir secara virtual melalui zoom meeting;

Adapun materi kegiatan tersebut terdiri dari:

- Melengkapi semua informasi terkait data pegawai sesuai daftar isian yang tercantum;
- Melengkapi data pegawai dengan dokumen pendukungnya dalam bentuk digital;
- Memastikan bahwa perubahan data pegawai sesuai prosedur verifikasi;
- Melakukan Pemuktahiran.

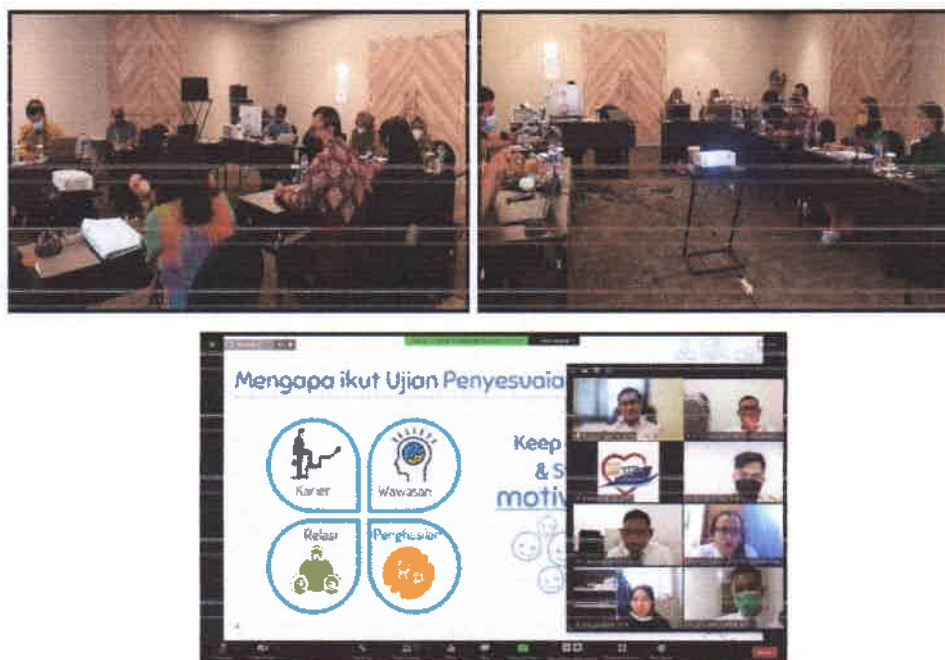


Gambar 40. Pembinaan dan Pengelolaan Database Kepegawaian Berbasis Web, Supervisi Database Kepegawaian Serta Validasi Pengelolaan

13. Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan I

Telah dilaksanakan kegiatan Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan I bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 8 s.d 13 Juli 2024, dengan jumlah peserta 75 (tujuh puluh lima) peserta dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 75 Peserta
- Peserta Lulus : 70 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : 5 Peserta



Gambar 41. Kegiatan Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan I

14. Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan II

Telah dilaksanakan kegiatan Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan II bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 22 s.d 27 Juli 2024, dengan jumlah peserta 70 (tujuh puluh) peserta dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 70 Peserta
- Peserta Lulus : 70 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : - Peserta





Gambar 42. Foto Kegiatan Pembekalan dan Pelaksanaan Ujian Penyesuaian Ijazah Tingkat Sarjana dan Pasca Sarjana Angkatan II

15. Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan I
Telah dilaksanakan kegiatan Ujian Dinas Tingkat I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Kebawah Angkatan I bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 22 s.d 27 April 2024, dengan jumlah peserta 50 (lima puluh) orang, dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 50 Peserta
- Peserta Lulus : 47 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : 3 Peserta



Gambar 43. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan I

16. Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan II
Telah dilaksanakan kegiatan Ujian Dinas Tingkat I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Kebawah Angkatan II bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal



13 s.d 18 Mei 2024, dengan jumlah peserta 50 (lima puluh) orang, dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 50 Peserta
- Peserta Lulus : 49 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : 1 Peserta



Gambar 44. Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan II

17. Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan III

Telah dilaksanakan kegiatan Ujian Dinas Tingkat I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Kebawah Angkatan III bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 27 Mei s.d 1 Juni 2024, dengan jumlah peserta 50 (lima puluh) orang, dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 50 Peserta
- Peserta Lulus : 48 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : 2 Peserta

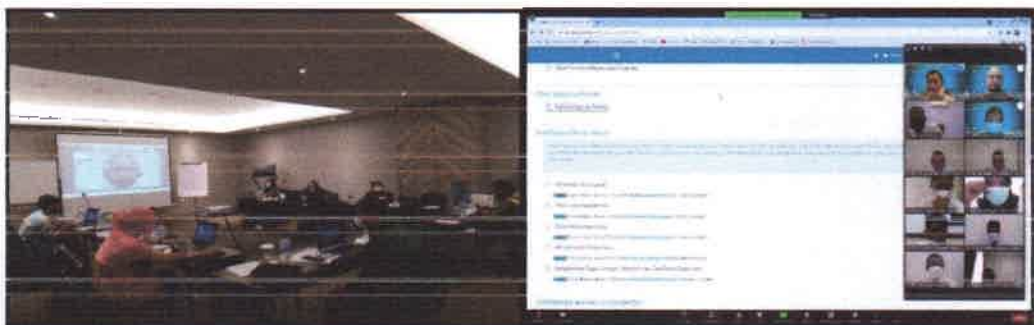


Gambar 45. Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan III

18. Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah IV

Telah dilaksanakan kegiatan Ujian Dinas Tingkat I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Kebawah Angkatan IV bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 3 s.d 8 Juni 2024, dengan jumlah peserta 50 (lima puluh) orang, dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 50 Peserta
- Peserta Lulus : 47 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : 3 Peserta



Gambar 46. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan IV

19. Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan V

Telah dilaksanakan kegiatan Ujian Dinas Tingkat I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Kebawah Angkatan V bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 10 s.d 15 Juni 2024, dengan jumlah peserta 50 (lima puluh) orang, dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 50 Peserta
- Peserta Lulus : 48 Peserta

- Peserta Tidak Lulus : 2 Peserta



Gambar 47. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan V

20. Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VI

Telah dilaksanakan kegiatan Ujian Dinas Tingkat I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Kebawah Angkatan VI bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 1 s.d 6 Juli 2024, dengan jumlah peserta 50 (lima puluh) orang, dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 50 Peserta
- Peserta Lulus : 48 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : 2 Peserta



Gambar 48. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VI

21. Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VII

Telah dilaksanakan kegiatan Ujian Dinas Tingkat I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Kebawah Angkatan VII bertempat di Hotel Orchardz Jakarta pada tanggal 15 s.d 20 Juli 2024, dengan jumlah peserta 21 (dua puluh satu) orang, dengan hasil sebagai berikut :

- Jumlah Peserta : 21 Peserta
- Peserta Lulus : 21 Peserta
- Peserta Tidak Lulus : - Peserta



Gambar 49. Foto Kegiatan Ujian Dinas Tk. I dan Penyesuaian Ijazah Tingkat Diploma III Ke bawah Angkatan VII

22. Kegiatan Inventarisasi dan Validasi Data Dalam Rangka dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun

a. Tujuan Kegiatan :

Kegiatan Inventarisasi dan Validasi Data Dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024 dilaksanakan guna menunjang kelancaran proses pensiun dalam hal kelengkapan dokumen dan keakuratan data pegawai pada aplikasi *online* dari Badan Kepegawaian Negara yaitu Sistem Informasi Aparatur Sipil Negara (SIASN). Data pegawai yang berkaitan dengan Inventarisasi dan Validasi Data Pegawai Yang Akan Memasuki Masa Pensiun dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebanyak 419 (empat ratus Sembilan belas) pegawai dapat ter *update*.

Tabel III. 4 Rekapitulasi Data Pegawai Yang Telah Pensiun

Tahun/Bulan	Batas Usia Pensiun (BUP)	Atas Permintaan Sendiri (APS)	Janda/ Duda/ Yatim	Keuzuran jasmani/ rohani	Anumerta	Punah
	2024	2024	2024	2024	2024	2024
Januari	35		5		1	1
Februari	24		3	1		
Maret	30	1	7		2	2
April	38		5			
Mei	26		8			2
Juni	31	2	17			
Juli	33	1	10		1	



Agustus	29	1	6			
September	23	2	7			
Oktober	30	2	7			
November	29	1				
Desember	22		7		1	

b. Tempat dan Waktu Pelaksanaannya

Kegiatan Inventarisasi Dan Validasi Data Pegawai Yang Akan Memasuki Masa Pensiun Dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024, Kegiatan ini dilaksanakan di daerah Jawa Barat dan Jakarta.

c. Jumlah Peserta Panitia Kegiatan adalah sebagai berikut

Tanggal 30 Januari s.d 2 Februari 2024 = 17 Peserta

Tanggal 19 Februari s.d 21 Februari 2024 = 7 Peserta

Tanggal 1 April s.d 4 April 2024 = 15 Peserta

Tanggal 2 Juli s.d 6 Juli 2024 = 16 Peserta

Tanggal 19 Agustus s.d 23 Agustus 2024 = 17 Peserta

Tanggal 31 Oktober s.d 2 November 2024 = 6 Peserta

Tanggal 9 Desember s.d 13 Desember 2024 = 16 Peserta

d. Hasil Kegiatan

Proses Kegiatan Inventarisasi dan Validasi Data Pegawai Yang Akan Memasuki Masa Pensiun dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024 terkait usulan pensiun, dengan melakukan koordinasi yang melibatkan Badan Kepegawaian Negara dan Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi Kementerian Perhubungan sehingga dapat mempercepat proses penerbitan Persetujuan Teknis BKN (Pertek) serta percetakan SK pensiun yang akan dimajukan TTE (Tanda Tangan Elektronik) ke Menteri Perhubungan.

e. Prestasi / Pencapaian Keluaran

Berikut adalah jadwal pelaksanaan Inventarisasi Dan Validasi Data Dalam Rangka Pensiun Ditjen Hubla Tahun 2024 sebagai kelancaran proses pensiun Pegawai Negeri Sipil.

Tabel III. 5 Jadwal Pelaksanaan Inventarisasi dan Validasi Dalam Rangka Pensiun

NO	URAIAN KEGIATAN	BULAN KE											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Persiapan Pekerjaan												
	TAHAP I	■											
	TAHAP II	■											
	TAHAP III			■									
	TAHAP IV							■					
	TAHAP V									■			
2	Pelaksanaan Pekerjaan												
	TAHAP I		■										
	TAHAP II		■										
	TAHAP III				■								
	TAHAP IV								■				
	TAHAP V										■		
3	Penyelesaian Pekerjaan												
	TAHAP I			■									
	TAHAP II			■									
	TAHAP III					■							
	TAHAP IV									■			
	TAHAP V											■	



Gambar 50. Kegiatan Penyusunan Data Pegawai yang akan memasuki Batas Usia Pensiun di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Bertempat Di The Akmani Hotel, Jakarta, Tanggal 30 Januari sampai dengan 2 Februari 2024



Gambar 51. Kegiatan Kegiatan Koordinasi Penyelesaian Proses Administrasi Kepegawaian dalam rangka Proses Pensiun Janda/Duda, Anumerta, dan Pensiun Atas Permintaan Sendiri Tahun 2024 pada Aplikasi SIASN di Lingkungan Kementerian Perhubungan Bertempat Di Hotel Yuan Garden Pasar Baru, Jakarta, Tanggal 19 Februari s.d 21 Februari 2024



Gambar 52. Kegiatan Validasi Data Pegawai dan Entri Data Perorangan Calon Penerima Pensiun yang akan memasuki masa pensiun dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun serta Mengupload Data Usulan Pensiun dengan menggunakan Aplikasi SIASN di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Bertempat Di Hotel Yuan Garden Pasar Baru, Jakarta, Tanggal 1 S.D 4 April 2024



Gambar 53. Kegiatan Rekonsiliasi dan Penyusunan Data Pegawai Dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun serta Mengevaluasi Data Usulan Pensiun dengan menggunakan Aplikasi SIASN di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan di Hotel Swiss-Belinn, , Bogor Tanggal 2 s.d 6 Juli 2024



Gambar 54. Kegiatan Rekonsiliasi dan Penyusunan Data Pegawai Dalam Rangka Penerbitan SK Pensiun serta Mengevaluasi Data Usulan Pensiun dengan menggunakan Aplikasi SIASN di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang dilaksanakan di Hotel Yuan Garden, Jakarta Tanggal 19 s.d 23 Agustus 2024

23. Perjalanan Pindah Pensiun Pegawai di Lingkungan Ditjen Hubla

a. Tujuan Kegiatan

Pada Tahun 2024 jumlah Pegawai Negeri Sipil di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang akan memasuki Batas Usia Pensiun (BUP) sebanyak $\pm$ 419 (empat ratus Sembilan belas) orang. Dan di antara Pegawai Negeri Sipil yang telah mencapai batas usia pensiun banyak yang melakukan perjalanan dinas pindah ke alamat pensiun yang lokasinya berbeda dari tempat pada saat bertugas. Agar perjalanan pindah dapat berjalan dengan lancar dan terencana diperlukan perhatian dari pemerintah berupa biaya perjalanan dinas pindah pensiun. Adapun biaya perjalanan dinas pindah pensiun dibebankan pada Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara. Diberikan kepada Pegawai Negeri Sipil yang pada saat memasuki masa pensiun melakukan perjalanan pindah domisili antar provinsi di



wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI) baik perjalanan melalui darat, laut dan udara. Biaya yang diberikan dalam perjalanan dinas pindah pensiun berupa biaya transport pegawai dan biaya transport keluarga yang tertera dalam SK Pensiun beserta biaya pengepakan dan angkutan barang.

- b. Jumlah PNS yang mengajukan pindah pensiun TA. 2024 sebanyak 26 (dua puluh enam) orang, biaya dibebankan pada anggaran DIPA Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut TA. 2024.

c. Hasil Kegiatan

Para Pegawai Negeri Sipil yang telah mencapai batas usia pensiun beserta keluarganya yang namanya tertera dalam SK Pensiun di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang berencana setelah pensiun akan pindah domisili ke lokasi yang berbeda dari pada waktu masih bertugas.

d. Pencapaian Keluaran

Tahapan dan Waktu Pelaksanaan

Kegiatan dimaksud dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2024 mulai bulan Januari sampai dengan Desember 2024.

Kurun Waktu Pencapaian Keluaran

Tabel III. 6 Jadwal Pelaksanaan Perjalanan Pindah Pensiun Pegawai di Lingkungan Ditjen Hubla

NO	URAIAN KEGIATAN	BULAN KE											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Persiapan												
2	Pekerjaan Pelaksanaan												
3	Pekerjaan Penyelesaian												

24. Kegiatan Penyuluhan Persiapan Pensiun (Purna Bhakti) Bagian Sumber Daya Manusia

a. Tujuan Kegiatan

- 1) Sebagai wujud penghargaan dan apresiasi bagi pegawai yang telah mengabdikan diri sebagai ASN;



- 2) Memberikan pembekalan tentang pemahaman pensiun, bagaimana menghadapi perubahan hidup yang seimbang dan tujuan dalam menjalani pensiun;
- 3) Memperoleh kualitas ASN yang terbaik sebagai standar dalam menjalani masa purna tugasnya.

b. Jumlah Peserta

Jumlah peserta kegiatan Penyuluhan Persiapan Pensiun Purnabakti sebesar 40 (empat puluh) pegawai, terbagi menjadi 2 (dua) tahap pelaksanaan. Tahap I dilaksanakan pada tanggal 25 sd 27 September 2024 dan Tahap II dilaksanakan pada tanggal 27 sd 29 September 2024. Seluruh peserta merupakan pegawai Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (dari wilayah Barat, Tengah dan Timur) yang akan memasuki masa purna tugasnya.

c. Hasil Kegiatan

Hasil kegiatan sebagai berikut :

1. Terwujudnya penghargaan dan apresiasi bagi pegawai yang telah mengabdikan diri sebagai ASN;
2. Peserta Mendapatkan pembekalan tentang pemahaman pensiun, bagaimana menghadapi perubahan hidup yang seimbang dan tujuan dalam menjalani pensiun;
3. Memperoleh kualitas ASN yang terbaik sebagai standar dalam menjalani masa purna tugas.

d. Pencapaian Keluaran

Tahapan dan Waktu Pelaksanaan

Kegiatan dimaksud dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2024 mulai bulan Januari sampai dengan Desember 2024.

Kurun Waktu Pencapaian Keluaran

Tabel III. 7 Jadwal Pelaksanaan Penyuluhan Persiapan Pensiun (Purna Bhakti) Bagian Sumber Daya Manusia

NO	URAIAN KEGIATAN	BULAN KE											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Persiapan												
2	Pekerjaan Pelaksanaan												



Gambar 56. Kegiatan Pemberian Piagam Penghargaan Satya Lencana Karya Satya Tahun 2023

26. Proses KARIS dan KARSU

Telah diproses permohonan untuk mendapatkan kartu istri (KARIS) 332 pegawai dan Kartu Suami (KARSU) 64 pegawai pada tahun 2024 total sebanyak 396 pegawai. Kegiatan ini dilakukan di Hotel Yuan Garden Pasar Baru, Jakarta pada tanggal 25 s.d 28 Maret 2024, Sahira Butik Hotel Pakuan, Bogor pada tanggal 25 s.d 28 Juni 2024, Padjadjaran Hotel, Bogor pada tanggal 14 s.d 18 Oktober 2024.



Gambar 57. Kegiatan Proses Permohonan Karis dan Karsu Tahun 2024

27. Proses Kenaikan Gaji Berkala

Telah direkapitulasi dan diproses lanjut usulan Kenaikan Gaji Berkala (KGB) pegawai di lingkungan Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024 sebanyak 628 pegawai.

28. Proses Permohonan Cuti Pegawai

Telah diinventarisasi dan validasi data cuti pegawai di Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2023 sebanyak 916 pegawai.

Tabel III. 9 Data Permohonan Cuti Pegawai Tahun 2024

NO	UNIT KERJA	KGB	CUTI
1.	Pejabat Struktural		72



2.	Direktorat Kepelabuhanan	131	122
3.	Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai	81	88
4.	Direktorat Perkapalan dan Kepelautan	90	56
5.	Direktorat Lalu Lintas Angkutan Laut	96	80
6.	Direktorat Kenavigasian	63	187
7.	Bagian Sumber Daya Manusia	35	101
8.	Bagian Umum dan Perlengkapan	48	43
9.	Bagian Hukum dan Kerjasama Luar Negeri	13	31
10.	Bagian Keuangan	54	71
11.	Bagian Perencanaan	13	45
12.	Bagian Organisasi dan Hubungan Masyarakat	4	6
13.	Cuti Luar Tanggungan Negara (CLTN)		1
14.	Cuti Besar		9
15.	Cuti Melahirkan		4
	JUMLAH	628	916

29. Proses Penginputan E-Lapkin

Telah dilaksanakan kegiatan Pengelolaan Dan Penilaian Kinerja Pegawai Asn Secara Elektronik (E-LAPKIN) Dilingkungan Ditjen Hubla tahun 2024 bertempat Grand Orchardz Hotel Rajawali Kemayoran pada tanggal 10 s.d 13 Januari 2024, Grand Orchardz Hotel Rajawali Kemayoran pada tanggal 6 s.d 9 Mei 2024 dan Hotel Orchardz Industri pada tanggal 29 Juli s.d 2 Agustus. Setiap unit kerja melakukan penyesuaian dengan menyusun dokumen SKP tahun 2023 sesuai peraturan dimaksud karena penilaian E-lapkin tahun 2023 diambil dari Aplikasi SIASN BKN, mengingat pelaporan kinerja tahun 2023 melalui Aplikasi E-Kinerja merupakan syarat mutlak sebagai pendukung proses bisnis kepegawaian setiap pegawai (contoh: Kenaikan Pangkat, Pensiun dll. Pegawai Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang menyelesaikan laporan kinerja tahun 2023 pada aplikasi E-Kinerja sesuai data IPASN saat batas akhir yaitu tanggal 31 Juli pukul 23:39 WIB adalah :

- Sudah melaporkan sebanyak 12.226 pegawai (99%)
- Belum melaporkan sebanyak 4 pegawai (1%)

Finalisasi pelaporan kinerja tahun 2023 melalui Aplikasi E-Kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut 12226 pegawai (99%).



Gambar 58. Kegiatan Proses Penginputan E-Lapkin Tahun 2024

30. Pemeriksaan dan Penanganan Disiplin Pegawai

a. Laporan Rekapitulasi Kasus/Pelanggaran Disiplin Tahun 2024

Tabel III. 10 Rekapitulasi Kasus/Pelanggaran Disiplin Tahun 2024

No.	Jenis Kasus	Laporan Masuk	DJPL	Biro	Final
1	Permohonan Izin/Keterangan Melakukan Perceraian	51	3	31	34
2	Tidak Masuk Kerja	11	7	-	7
3	Tindak Pidana Narkotika	3	-	3	3
4	Permohonan Pemberhentian Dengan Hormat Atas Permintaan Sendiri	5	-	3	3
5	Hidup Bersama Tanpa Ikatan Pernikahan Yang Sah	-	-	-	-
6	Cerai Tanpa Izin	1	-	1	1
7	Tindak Pidana KDRT	-	-	-	-
8	Tindak Pidana Korupsi	1	-	1	1
9	Penyalahgunaan Wewenang	1	-	1	1
10	Tindak Pidana Umum	1	1	1	1
11	Kasus Disiplin lainnya	16	-	-	16
TOTAL					67

b. Rekapitulasi Keputusan Hukuman Disiplin Tahun 2024

Tabel III. 11 Rekapitulasi Keputusan Hukuman Disiplin Tahun 2024

No	Jenis Hukuman	Jumlah
1	Teguran Lisan	-



2	Teguran Tertulis	1
3	Pernyataan Tidak Puas Secara Tertulis	-
4	Penundaan Kenaikan Gaji Berkala	1
5	Penundaan Kenaikan Pangkat	1
6	Penurunan Pangkat Setingkat Lebih Rendah Selama 1 Tahun	5
7	Penurunan Kelas Jabatan Setingkat Lebih Rendah Selama 1 Tahun	1
8	Penurunan Kelas Jabatan Paling Rendah Selama 1 Tahun	2
9	Pemberhentian Dengan Hormat Atas Permintaan Sendiri	3
10	Pemberhentian Dengan Hormat Tidak Atas Permintaan Sendiri	-
11	Pemberhentian Tidak Dengan Hormat	1
12	Pemberhentian Karena Melakukan Tindak Pidana	5
Total		20

c. Rekapitulasi Keputusan Pemberhentian Sementara Tahun 2024

Tabel III. 12 Rekapitulasi Keputusan Pemberhentian Sementara Tahun 2024

Jenis Kupusan	Jumlah
Pemberhentian Sementara	5

d. Rekapitulasi Keputusan Izin/Keterangan Melakukan Perceraian

Tabel III. 13 Rekapitulasi Keputusan Izin/Keterangan Melakukan Perceraian Tahun 2024

No.	Jenis Keputusan	Jumlah
1	Izin Melakukan Perceraian	24
2	Keterangan Melakukan Perceraian	10
3	Penolakan Pemberian Izin Melakukan Perceraian	-
Jumlah		25



e. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap I

1) Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Tanggal : 15 Januari sampai dengan 19 Januari 2024

Lokasi : Hotel Grandz Orchard, Jakarta

2) Jumlah Panitia dan Peserta Kegiatan

Kegiatan dilaksanakan dengan jumlah panitia dan peserta sebanyak 15 (lima belas) Orang;

3) Dokumentasi Pelaksanaan Kegiatan



Gambar 59. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap I

f. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap II

1) Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Tanggal : 3 sampai dengan 6 April 2023

Lokasi : Sunlake Hotel, Jakarta

2) Jumlah Panitia dan Peserta Kegiatan

Kegiatan dilaksanakan dengan jumlah panitia dan peserta sebanyak 18 (delapan belas) Orang;

3) Dokumentasi Pelaksanaan Kegiatan



Gambar 60. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap II

g. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap III

1) Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Tanggal : 12 sampai dengan 16 Juni 2023

Lokasi : Hotel Grandz Orchard, Jakarta.

2) Jumlah Panitia dan Peserta Kegiatan

Kegiatan dilaksanakan dengan jumlah panitia dan peserta sebanyak 16 (enam belas) Orang;

3) Dokumentasi Pelaksanaan Kegiatan



Gambar 61. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap II

h. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap IV

1) Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Tanggal : 4 sampai dengan 8 Desember 2023

Lokasi : Hotel Grand Orchardz, Jakarta.

2) Jumlah Panitia dan Peserta Kegiatan

Kegiatan dilaksanakan dengan jumlah panitia dan peserta sebanyak 8 (delapan) Orang;

3) Dokumentasi Pelaksanaan Kegiatan



Gambar 62. Kegiatan Pemeriksaan Pelanggaran Disiplin dan Kasus-Kasus Kepegawaian di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahap IV

31. Bimbingan Teknis Pengisian dan Pelaporan LHKPN dan LHKASN di Lingkungan Ditjen Hubla

Telah melaksanakan kegiatan Monitoring Pelaporan LHKPN Tahun 2023 dan Bimtek Pengisian LHKPN Melalui Aplikasi e-LHKPN pada tanggal 21 s.d 22 Februari 2024 di Arthama Hotel Makassar, Sulawesi Selatan secara *hybrid*, dihadiri secara fisik oleh 30 (tiga puluh) Unit Pelaksana Teknis (UPT) di wilayah Sulawesi Selatan dan dihadiri secara *zoom meeting* oleh seluruh wajib lapor LHKPN di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Kegiatan dibuka oleh Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dan Narasumber dari Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi Kementerian Perhubungan.



Gambar 63. Monitoring Pelaporan LHKPN Tahun 2023 dan Bimtek Pengisian LHKPN Melalui Aplikasi e-LHKPN

32. Kegiatan Pra Assessment Pejabat Struktural dan Non Struktural di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Bagian Sumber Daya Manusia telah melaksanakan kegiatan Pra Assessment Pejabat Struktural dan Non Struktural di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Melalui *Digital Profiling* dalam rangka untuk memetakan profiling pejabat Struktural dan Non Struktural, untuk mempersiapkan pengembangan karir, peningkatan soft skill dan mempermudah pelaksanaan mutasi, penetapan/pembagian klasifikasi, penempatan jabatan yang disusun berdasarkan hasil scoring penilaian Sumber Daya Manusia (SDM) menggunakan sistem penerapan *Digital Profiling* (DIPRO). Kegiatan Pra Assessment Pejabat Struktural dan Non Struktural di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Melalui Digital Profiling Tahun 2024 telah dilaksanakan pada :

- a) Batch I : 24 s.d 27 Juni 2024 di Orchardz Hotel Industri, Jakarta Pusat diikuti oleh 80 orang peserta untuk Proyeksi Eselon III dan 169 orang peserta untuk Proyeksi Eselon IV secara zoom meeting;
- b) Batch II : 15 s.d 17 Oktober 2024 di Grand G7 Hotel Kemayoran, Jakarta Pusat diikuti oleh 91 orang peserta untuk Proyeksi Eselon III dan 264 orang peserta untuk Proyeksi Eselon IV secara zoom meeting;



Gambar 64. Pra Assessment Melalui Digital Profiling

33. Kegiatan Assessment dalam rangka Promosi Jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Telah melaksanakan kegiatan Pemetaan Potensi dan Kompetensi/Assessment dalam rangka Promosi Jabatan Administrator (Eselon III) dan Jabatan Pengawas (Eselon



IV) di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tahun 2024. Kegiatan Assessment Test dilaksanakan bersama dengan Biro Kepegawaian dan Organisasi bekerja sama dengan asesor dari Unit Pengembangan Kualitas Manusia (UPKT) Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada dengan jumlah peserta sebanyak 90 (sembilan puluh) peserta bertempat di Kampus Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada (UGM), Yogyakarta, yaitu :

Tabel III. 14 Pemetaan Potensi dan Kompetensi/Assessment

NO	BATCH	TANGGAL	PESERTA	
			Proyeksi Eselon III	Proyeksi Eselon IV
1.	BATCH XXVI	11 November 2024	15	10
2.	BATCH XXVII	12 November 2024	-	20
3.	BATCH XXXI	28 November 2024	15	10
4.	BATCH XXXII	29 November 2024	-	20
	JUMLAH		30	60



Gambar 65. Pemetaan Potensi dan Kompetensi/Assessment

34. Inventarisasi Dan Validasi Data Dalam Rangka Evaluasi Mutasi Pindah Tugas Pegawai Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut



Telah dilaksanakan Inventarisasi Dan Validasi Data Dalam Rangka Evaluasi Mutasi Pindah Tugas Pegawai Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Kegiatan dilaksanakan dalam 3 (tiga) tahap dengan rincian sebagai berikut :

- a. Tanggal 29 Januari s.d 2 Februari 2024 bertempat di Hotel Salak The Heritage Bogor, Nomor Surat Tugas ST-DJPL 290 Tahun 2024 tanggal 26 Januari 2024, kegiatan diikuti oleh 22 orang peserta. Sebagai output dari kegiatan dimaksud telah terlaksana kegiatan verifikasi kelengkapan seluruh dokumen yang diperlukan dalam rangka koordinasi, monitoring dan evaluasi usul mutasi pindah pegawai di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam periode Desember 2023 s.d. Januari 2024 sejumlah 139 orang pegawai;
- b. Tanggal 5 s.d 8 Juni 2024 bertempat di Hotel Luminor Padjadjaran, Bogor, Jawa Barat, Nomor Surat Tugas ST-DJPL 1604 Tahun 2024 tanggal 4 Juni 2024. Kegiatan dimaksud dilaksanakan oleh 20 orang peserta. Sebagai output dari kegiatan dimaksud telah di inventarisasi jumlah mutasi pindah pegawai periode periode Februari s.d. Mei 2024 berjumlah 38 orang pegawai;
- c. Tanggal 22 s.d 25 Juli 2024 bertempat di Hotel Salak The Heritage Bogor, Nomor Surat Tugas ST-DJPL 2196 Tahun 2024 tanggal 19 Juli 2024, diikuti 22 orang peserta. Output dari kegiatan dimaksud adalah terlaksananya kegiatan verifikasi kelengkapan seluruh dokumen yang diperlukan dalam rangka koordinasi, monitoring dan evaluasi mutasi pindah pegawai serta pemutakhiran data PNS terkait penugasan pegawai pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan berjumlah 26 orang pegawai; Dalam periode Januari s.d. November 2024 telah diterbitkan Surat Keputusan (SK) Menteri Perhubungan tentang Pemindahan Pegawai Negeri Sipil Antar Unit Kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebanyak 257 (dua ratus lima puluh tujuh) orang pegawai.





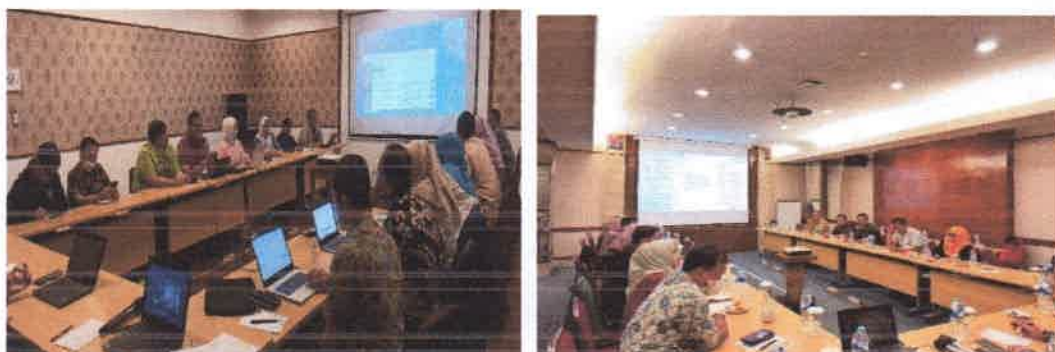
Gambar 66. Kegiatan Inventarisasi Dan Validasi Data Dalam Rangka Evaluasi Mutasi Pindah Tugas Pegawai Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024

35. Pemberkasan Mutasi Pindah Pegawai Antar Instansi

Telah dilaksanakan Pemberkasan Mutasi Pindah Pegawai Antar Instansi Kegiatan dilaksanakan dalam 3 (tiga) tahap dengan rincian sebagai berikut :

- a. Tanggal 18 s.d 22 Maret 2024 bertempat di Hotel Salak The Heritage Bogor, Nomor Surat Tugas ST-DJPL 773 Tahun 2024 tanggal 15 Maret 2024 sebagai output dari kegiatan dimaksud telah di inventarisasi jumlah mutasi pindah pegawai antar instansi periode bulan Januari s.d Maret 2024 dengan total jumlah mutasi pegawai sebanyak 9 (sembilan) orang pegawai;
- b. Tanggal 2 s.d 5 Oktober 2024 bertempat di Hotel Salak The Heritage Bogor, Nomor Surat Tugas ST-DJPL 3090 Tahun 2024 tanggal 1 Oktober 2024 sebagai output dari kegiatan dimaksud telah di inventarisasi jumlah mutasi pindah pegawai antar instansi periode bulan April s.d Agustus 2024 dengan total jumlah mutasi pegawai sebanyak 12 (dua belas) orang pegawai;

Dalam periode Januari s.d. November 2024 telah diajukan permohonan dan rekomendasi persetujuan mutasi pindah pegawai antar sub sektor di lingkungan Kementerian Perhubungan dan pemindahan pegawai antar instansi sebanyak 25 (dua puluh lima) orang pegawai.





Gambar 67. Kegiatan Pemberkasan Mutasi Pindah Pegawai Antar Instansi Tahun 2024

36. Telah dilaksanakan Kegiatan Evaluasi Kinerja pada Bagian Sumber Daya Manusia dalam rangka Pelaksanaan Program *Talent Scouting* Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024. Output kegiatan adalah terlaksananya sesi pemaparan *essay*, wawancara dan FGD peserta program *Talent Scouting* di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2024 dengan jumlah peserta terpilih sebanyak 272 (dua ratus tujuh puluh dua) orang dari total pendaftar sebanyak 591 (lima ratus sembilan puluh satu) orang. Kegiatan dimaksud dilaksanakan secara daring pada tanggal 10 s.d. 13 Desember 2024 di Hotel Santika Mega City, Bekasi, Nomor Surat Tugas ST-DJPL 3952 Tahun 2024 tanggal 9 Desember 2024.

Hasil yang disampaikan dari sesi ini adalah pemeringkatan nilai dari hasil pemaparan *essay*, wawancara dan FGD dari para penguji yang terdiri dari jajaran Kepala Bagian, Kepala Sub Direktorat dan para Koordinator di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut serta tim *assessor* FGD. Penetapan hasil seleksi *Talent Scouting* DJPL 2024 disampaikan kepada pimpinan dengan kriteria hasil 'Optimal', 'Cukup Optimal' dan 'Tidak Optimal'. → (menunggu pengumuman tgl 20 Desember 2024).

Note: Foto-foto disampaikan tim EO kepada tim PPK...

<https://www.instagram.com/p/DDhXQvVSAtx/?igsh=MXRiMjBIYTgwbzdmMw>

37. Penetapan Angka Kredit Jabatan Fungsional Pengawas Keselamatan Pelayaran
- Telah dilaksanakan kegiatan Penetapan Angka Kredit Jabatan Fungsional Pengawas Keselamatan Pelayaran terkait Jabatan Fungsional Pengawas Keselamatan Pelayaran yang belum mendapatkan Angka Kredit Integrasi yang dilaksanakan pada tanggal 26 s.d 28 Maret 2024 bertempat di Hotel Sunlake nomor ST-DJPL 885

Tahun 2024 tanggal 22 Maret 2024 hal melaksanakan kegiatan Penetapan Angka Kredit Jabatan Fungsional Pengawas Keselamatan Pelayaran sebagai berikut :

a. Penetapan Angka Kredit Pejabat Fungsional PKP

Tabel III. 15 Penetapan Angka Kredit Konversi Pejabat Fungsional PKP

NO	JABATAN	
		JML
1	PKP Madya	
2	PKP Muda	14
3	PKP Pertama	
4	PKP Penyelia	11
5	PKP Mahir	11
6	PKP Terampil	1
7	PKP Pemula	
JUMLAH		37



Gambar 68. Penetapan Angka Kredit Konversi Pejabat Fungsional PKP

- b. Telah dilaksanakan Percepatan Pemenuhan Formasi Jabatan Fungsional Arsiparis yang dilaksanakan di Hotel The 101 Bogor Suryakencana pada tanggal 20 s.d 22 Juni 2024 sesuai dengan Surat Tugas Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut nomor ST-DJPL 2022 Tahun 2024 tanggal 20 Juni 2024 hal melaksanakan kegiatan Evaluasi Jabatan Fungsional Percepatan Pemenuhan Formasi Jabatan Fungsional Arsiparis, Berdasarkan Surat Deputi Bidang Pembinaan Kearsipan, ANRI Nomor B-BA.00.00/2406/2024 Tanggal 30 Mei 2024 Hal Persetujuan Rekomendasi Kebutuhan Jabatan Fungsional Arsiparis Kementerian Perhubungan, Kementerian Perhubungan memperoleh rekomendasi formasi Jabatan Fungsional Arsiparis sebanyak 3.680. Formasi tersebut digunakan bagi para pemangku jabatan fungsional arsiparis untuk



pengangkatan CPNS, PPPK, Perpindahan Jabatan dan Promosi Jabatan, detail pemetaan formasi sebagaimana terlampir adalah:

Tabel III. 16 Pemenuhan Formasi Jabatan Fungsional Arsiparis

No	Jenjang Jabatan	Jumlah
1.	Arsiparis Terampil	623
2.	Arsiparis Mahir	349
3.	Arsiparis Penyelia	314
4.	Arsiparis Pertama	18
5.	Arsiparis Muda	12
6.	Arsiparis Madya	2
7.	Arsiparis Utama	0



Gambar 69. Kegiatan Pembinaan JF PKP

- c. Telah dilaksanakan Pembinaan Jabatan Fungsional Pengawas Keselamatan Pelayaran Di Lingkungan Ditjen Hubla Menghadiri kegiatan undangan Rakornis Jabatan Fungsional Transportasi. Sehubungan dengan hal tersebut di atas, bersama ini disampaikan hasil kegiatan Rakornis Jabatan Fungsional Transportasi yang dilaksanakan di Griya Persada Convention Hotel & Resort Bandung pada tanggal 25 s.d 27 September 2024. Kegiatan tersebut sudah tertampung dalam DIPA Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 MAK 022.04.WA.4631.EBC.954.052.J.524111.A Pembinaan Jabatan Fungsional;



Gambar 70. Kegiatan rapat koordinasi JF PKP

d. Telah dilaksanakan kegiatan Pembinaan Jabatan Fungsional yang dilaksanakan di Hotel Salak The Heritage Bogor pada tanggal 22 s.d 25 Oktober 2024, dengan hasil sebagai berikut:

- Kegiatan tersebut sudah tertampung dalam DIPA Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun Anggaran 2024 MAK 022.04.WA.4631.EBC.954.052.J.524111 Pembinaan Jabatan Fungsional;
- Berdasarkan Peraturan Badan Kepegawaian negara. Republik Indonesia. Nomor 3 tahun 2023. Tentang Angka Kredit, Kenaikan Pangkat dan Jenjang Jabatan Fungsional bahwa Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut telah melaksanakan pembinaan jabatan fungsional;
- Fungsi dari pelaksanaan Pembinaan Jabatan Fungsional adalah sebagai tolak ukur untuk:
- Memotret pelaksanaan tugas jabatan fungsional di lingkungan kantor pusat dan unit kerja;
- Mengetahui jam kerja efektif jabatan fungsional di lingkungan kantor pusat dan unit kerja;
- Mengetahui kegiatan jabatan fungsional di lingkungan kantor pusat dan unit kerja sesuai jenjang jabatan;
- Mendapatkan jam kerja riil di jabatan fungsional di lingkungan kantor pusat dan unit kerja.



Gambar 71. Kegiatan pembinaan JF PKP

38. Pemberkasan Usul Kenaikan Pangkat

- a. Telah dilaksanakan kegiatan Inventarisasi, Pemeriksaan Berkas dan Validasi Data Usulan Kenaikan Pangkat 1 Februari 2024, 1 April 2024, 1 Juni 2024, 1 Agustus 2024, 1 Oktober 2024 dan 1 Desember 2024 di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Kegiatan dilaksanakan dalam 2 (dua) tahap yaitu :

- 22 s.d 26 Januari 2024 di Hotel Salak Heritage Bogor, Jawa Barat;
- 19 s.d 22 Juni 2024 di Hotel Salak Heritage Bogor, Jawa Barat.

Sebagai output dari kegiatan Inventarisasi, Pemeriksaan Berkas dan Validasi Data Usulan Kenaikan Pangkat 1 Februari 2024, 1 April 2024, 1 Juni 2024, 1 Agustus 2024, 1 Oktober 2024 dan 1 Desember 2024 di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebanyak 2.250 pegawai.



Gambar 72. Pembahasan Pemeriksaan Berkas Kenaikan Pangkat

- b. Telah dilaksanakan kegiatan Pelaksanaan Proses Pemberkasan Kenaikan Pangkat Terpadu pada Kenaikan Pangkat 1 Februari 2024, 1 April 2024, 1 Juni 2024, 1 Agustus 2024, 1 Oktober 2024 dan 1 Desember 2024 di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Kegiatan dilaksanakan dalam 4 (empat) tahap yaitu :

- 1) 5 s.d 8 Februari 2024 di Hotel Salak Heritage Bogor, Jawa Barat;
- 2) 28 Mei s.d 1 Juni 2024 di Luminor Hotel Padjajaran Bogor, Jawa Barat;
- 3) 15 s.d 19 Juli 2024 di Hotel Salak Heritage Bogor, Jawa Barat;
- 4) 7 s.d 10 Oktober 2024 di Hotel Big Land Bogor, Jawa Barat;



Sebagai output dari kegiatan Pelaksanaan Proses Pemberkasan Kenaikan Pangkat Terpadu pada Kenaikan Pangkat 1 Februari 2024, 1 April 2024, 1 Juni 2024, 1 Agustus 2024, 1 Oktober 2024 dan 1 Desember 2024 di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebanyak 2.250 pegawai.



Gambar 73. Pemberkasan Kenaikan Pangkat Terpadu

- c) Telah dilaksanakan kegiatan Koordinasi Penyelesaian Proses Administrasi Kepegawaian dalam rangka Evaluasi Kenaikan Pangkat 1 Februari 2024, 1 April 2024, 1 Juni 2024, 1 Agustus 2024, 1 Oktober 2024 dan 1 Desember 2024 di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dan Evaluasi Pencantuman Gelar Akademik di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Kegiatan dilaksanakan yaitu :

- 1) 13 s.d 16 Maret 2024 di Hotel Sun Lake, Dana Sunter Jakarta;
- 2) 11 s.d 13 Oktober 2024 di Hotel Grand Mercure Harmoni, Jakarta.

Sebagai output dari Koordinasi Penyelesaian Proses Administrasi Kepegawaian dalam rangka Evaluasi Kenaikan Pangkat 1 Februari 2024, 1 April 2024, 1 Juni 2024, 1 Agustus 2024, 1 Oktober 2024 dan 1 Desember 2024 di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebanyak 2.250 Pegawai dan Evaluasi Pencantuman Gelar Akademik sebanyak 334 pegawai di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.



Gambar 74. Koordinasi Penyelesaian Kenaikan Pangkat



STUDI REVIU RENCANA INDUK KESATUAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI TAHUN 2024

Kegiatan studi dalam rangka penyusunan Rencana Induk Penjagaan Laut dan Pantai yang akan menjadi dasar dalam perumusan perencanaan kebijakan, pelaksanaan, pengawasan dan evaluasi kegiatan bidang Penjagaan Laut dan Pantai Tahun 2021-2040, sehingga diharapkan dapat memperoleh manfaat dari kegiatan studi ini dengan tersusunnya rancangan dokumen Reviu Rencana Induk KPLP, yang kedepannya diharapkan dapat menjadi standar dan acuan dalam perencanaan, pembangunan Lembaga KPLP.

Pagu Studi Reviu Rencana Induk adalah sebesar Rp 1.315.015.000

Dalam hal ini Studi Reviu Rencana Induk KPLP Tahun 2024, bertujuan untuk:

1. Reviu dalam merumuskan dasar-dasar kebijakan bidang Penjagaan Laut dan Pantai guna menunjang keselamatan dan keamanan pelayaran serta perlindungan lingkungan maritim dalam Reviu Rencana Induk KPLP;
2. Reviu dalam menetapkan kriteria / faktor-faktor strategis kegiatan patroli pengamanan, penegakan hukum, tertib bandar, perlindungan lingkungan maritim dalam penyusunan Reviu Rencana Induk KPLP;
3. Reviu dalam menyusun standar dan kriteria serta strategi pelaksanaan tugas bidang penjagaan dan keselamatan pelayaran dalam Reviu Rencana Induk KPLP;
4. Reviu dalam menetapkan kebutuhan sarana dan prasarana bidang PLP yang meliputi antara lain jumlah kapal patroli sesuai jenisnya, dermaga/tempat tambat kapal, lokasi kantor/pangkalan dan tempat pelatihan, peralatan penanggulangan pencemaran, peralatan pemantauan kapal/perairan, peralatan pengamanan dan patroli, dan sebagainya;
5. Reviu dalam menyusun tahapan dan atau *road map* pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana bidang KPLP;
6. Reviu dalam menyusun standar dan kriteria pemanfaatan, pengoperasian, pemeliharaan dan pengembangan sarana dan prasarana bidang PLP dalam Reviu Rencana Induk KPLP;
7. Penyusunan, pemetaan dan mitigasi serta evaluasi Kerawanan Wilayah mengenai pengawasan keselamatan dan keamanan pelayaran;
8. Penyusunan, pemetaan dan mitigasi serta evaluasi penanggulangan pencemaran, risiko pencemaran, dan evaluasi lainnya;
9. Menyusun draft dokumen Reviu Rencana Induk KPLP.



Studi Perencanaan Pelabuhan (Studi Kelayakan, Masterplan, SID Fasilitas Pelabuhan, SID Pengerukan, DED, Studi Lingkungan)

Untuk melengkapi Dokumen Perencanaan pada rencana pembangunan pelabuhan baru, telah dilaksanakan studi-studi sebagai berikut

a. Studi Kelayakan

Telah dilaksanakan Pekerjaan Penyusunan Studi Kelayakan Pembangunan Pelabuhan Laut tahun 2024 pada 3 (tiga) paket/lokasi, sebagaimana tertuang dalam tabel berikut:

Tabel III. 17 Studi Kelayakan Tahun 2024

NO	URAIAN KEGIATAN
(1)	(2)
1	Pekerjaan Studi Kelayakan Pembangunan Pelabuhan Pammantauang Kabupaten Pangkajene Kepulauan Provinsi Sulawesi Selatan
2	Studi Kelayakan Pembangunan Pelabuhan Wunlah Kabupaten Kepulauan Tanimbar Provinsi Maluku
3	Studi Kelayakan Pembangunan Pelabuhan Kambani Kabupaten Banggai Kepulauan Provinsi Sulawesi Tengah

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024

b. Rencana Induk

Telah dilaksanakan Pekerjaan Penyusunan Studi Rencana Induk Pelabuhan, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan tahun 2024 pada 18 (delapan belas) lokasi, seperti dalam tabel berikut:

Tabel III. 18 Lokasi Penyusunan Rencana Induk Tahun 2024

NO	URAIAN KEGIATAN
1	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Buli, Pelabuhan Subaim dan Pelabuhan Bicoli Provinsi Maluku Utara
2	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja, dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Sausapor Provinsi Papua Barat
3	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Pulau Bangka Provinsi Sulawesi Utara
4	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah



NO	URAIAN KEGIATAN
	Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Maradapan Provinsi Kalimantan Selatan
5	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Bontang dan Pelabuhan Tanjung Laut Provinsi Kalimantan Timur
6	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Terong Provinsi Nusa Tenggara Timur
7	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Sapudi dan Pelabuhan Raas Provinsi Jawa Timur
8	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Labuhan Maringgai dan Pelabuhan Lagundi Provinsi Lampung Timur
9	Studi Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan Wanci Provinsi Sulawesi Tenggara
10	Studi Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan Nusa Penida (Toyopakeh) Provinsi Bali
11	Studi Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Tg. Satai dan Pelabuhan Sukadana Provinsi Kalimantan Barat
12	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Kendawangan Provinsi Kalimantan Barat
13	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Banda Naira Provinsi Maluku
14	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Dama dan Darume Provinsi Maluku Utara
15	Studi Penyusunan Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Sailus dan Pelabuhan Sapuka Provinsi Sulawesi Utara
16	Studi Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan Sinjai Provinsi Sulawesi Selatan
17	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Romang Provinsi Maluku
18	Studi Penyusunan Rencana Induk, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah



NO	URAIAN KEGIATAN
	Lingkungan Kepentingan Pelabuhan Banemo, Pelabuhan Paniti, dan Pelabuhan Tapaleo Provinsi Maluku Utara

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024

- c. **Studi Survey Investigasi Dan Desain (SID) Fasilitas Pelabuhan.** Telah dilaksanakan Studi Survey Investigasi Dan Desain (SID) Fasilitas Pelabuhan pada 4 (empat) lokasi, yaitu :

Tabel III. 19 Studi Survey Investigasi Dan Desain (SID)

Fasilitas Pelabuhan Tahun 2024

NO	URAIAN KEGIATAN
(1)	(2)
1	Studi Survey Investigasi Dan Desain (SID) Fasilitas Pelabuhan Laut Pulau Bangka Provinsi Sulawesi Utara
2	Penyusunan Studi Survey Investigasi Dan Design (SID) Fasilitas Pelabuhan Laut Sofyanin Provinsi Maluku
3	Review Studi Survey Investigasi Dan Design (SID) Fasilitas Pelabuhan Laut Lebiti Provinsi Sulawesi Tengah
4	Pekerjaan Jasa Konsultansi Penyusunan Lampiran Petunjuk Teknis Studi SID/DED Fasilitas Pelabuhan Laut Tahun Anggaran 2024

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024

d. **Detail Engineering dan Desain (DED)**

Telah dilaksanakan Studi Detail Engineering dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Tahun 2024 pada 20 (dua puluh) lokasi, yaitu:

Tabel III. 20 Lokasi Studi Detail Engineering dan Desain (DED) tahun 2024

No	Uraian kegiatan
1	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Calang Provinsi Aceh
2	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Mamboro Provinsi Nusa Tenggara Timur
3	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Sailus Provinsi Sulawesi Selatan
4	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Kobisadar Provinsi Maluku



No	Uraian kegiatan
5	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Serwaru Provinsi Maluku
6	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Saketa Provinsi Maluku Utara
7	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Kolaka Provinsi Sulawesi Tenggara
8	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Lirung Provinsi Sulawesi Utara
9	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Nusa Penida Provinsi Bali
10	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Nunbaun Sabu
11	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Tanah Ampo Provinsi Bali
12	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Moor Dan Fak-Fak Provinsi Papua Barat
13	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Bunta Provinsi Sulawesi Tengah
14	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Babo Provinsi Papua Barat
15	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Selat Lampa Provinsi Kepulauan Riau
16	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Ujung Jabung Provinsi Jambi
17	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Tahuna Provinsi Sulawesi Utara
18	Studi Detail Engineering Dan Desain (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Dompak Provinsi Kepulauan Riau
19	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Saumlaki Provinsi Maluku
20	Studi Detail Engineering Design (DED) Fasilitas Pelabuhan Laut Tangkiang Provinsi Sulawesi Tengah

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024



e. Studi Lingkungan

Telah dilaksanakan Pekerjaan Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan (UKL-UPL) Pelabuhan Laut tahun 2024 terdiri dari pada 11 (sebelas) lokasi, yaitu:

Tabel III. 21 Lokasi Penyusunan Dokumen Lingkungan
Pelabuhan Laut UKL-UPL Tahun 2024

NO	URAIAN KEGIATAN
(1)	(2)
1	Pekerjaan Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup (UKL-UPL) Pelabuhan Pulau Bangka Kabupaten Minahasa Utara Provinsi Sulawesi Utara
2	Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup (ADDENDUM AMDAL) Pelabuhan Tanjung Batu Kabupaten Belitung Provinsi Bangka Belitung
3	Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup (UKL-UP) Pelabuhan Larat Kabupaten Kepulauan Tanimbar Provinsi Maluku
4	Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup (AMDAL) Pelabuhan Agats Kabupaten Asmat Provinsi Papua Selatan
5	Studi Penyusunan Dokumen Pengelolaan Lingkungan Hidup (DPLH) Dermaga Ponton Terminal Mangga Dua Kota Ternate Provinsi Maluku Utara
6	Studi Penyusunan Dokumen Upaya Pengelolaan Lingkungan dan Upaya Pemantauan Lingkungan (UKL-UPL) Pelabuhan Sape Kabupaten Bima Provinsi NTB
7	Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup (Addendum AMDAL) Pelabuhan Lampia Kabupaten Luwu Timur Provinsi Sulawesi Selatan
8	Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup (DPLH dan UKL-UPL) Pelabuhan Maumbawa Kabupaten Ngada Tengah Provinsi Nusa Tenggara Timur
9	Studi Penyusunan Dokumen Upaya Pengelolaan Lingkungan dan Upaya Pemantauan Lingkungan (UKL-UPL) Pelabuhan Bungin Kabupaten Banggai Laut Provinsi Sulawesi Tengah
10	Studi Penyusunan Dokumen Evaluasi Lingkungan Hidup (DELH) Pelabuhan Sikeli Kabupaten Bombana Provinsi Sulawesi Tenggara
11	Studi Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup (DPLH dan UKL-UPL) Pelabuhan Weda Kabupaten Halmahera Tengah Provinsi Maluku Utara

Sumber data : Direktorat Kepelabuhanan, 2024



BIMTEK

1) Bimtek Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan.

Telah dilaksanakan Bimtek Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan di 2 (dua) lokasi yaitu:

- Hotel Grand Mansion Jakarta, pada tanggal 06 Mei s.d 09 Mei 2024 yang dihadiri 71 peserta perwakilan dari Para Kepala Dinas Perhubungan Provinsi dan Kabupaten, Kasubdit 1 sampai dengan 5 Direktorat Kepelabuhanan, Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I dan IV, Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas I, II dan III.
- Hotel Mercure Cikini Jakarta, pada tanggal 05 Juni s.d 7 Juni 2024 yang dihadiri 61 peserta perwakilan dari Para Kepala Dinas Perhubungan Provinsi dan Kabupaten, Kasubdit 1 sampai dengan 5 Direktorat Kepelabuhanan, Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I, II dan IV, Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas I, II dan III.



Gambar 75. Bimtek Penyusunan Rencana Induk Pelabuhan

2) Bimbingan Teknis Izin Usaha Pengerukan dan Reklamasi

Telah dilaksanakan Kegiatan Bimbingan Teknis Izin Usaha Pengerukan dan Reklamasi yang dilaksanakan pada hari Rabu s.d Jumat tanggal 16 s.d 18 Oktober bertempat di Hotel Santika Premiere Jl. Pandanaran No 116-120, Pakunden, Kecamatan Semarang yang dihadiri oleh perwakilan dari Biro Hukum Setjen, Direktorat Kepelabuhanan dan Bagian Hukum dan KSLN Ditjen Hubla dan Pemegang Izin Badan Usaha Izin Usaha Pengerukan dan Reklamasi dengan Output Sertifikat dan Laporan.



Gambar 76. Bimbingan Teknis Izin Usaha Pengerukan dan Reklamasi

3) Bimtek Pengelolaan Dan Pemantauan Lingkungan.

Telah dilaksanakan Bimtek Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan di 2 (dua) lokasi yaitu :

- Hotel Novotel Bandung, pada tanggal 26 s.d 29 Juni 2024.
- Hotel Grand Mercure Harmoni Jakarta, pada tanggal 13 s.d 16 November 2024.



Gambar 77. Bimtek Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan

REGULASI

1. Keputusan Dirjen Hubla Nomor: KP-DJPL 574 Tahun 2024 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Pemanduan Kapal, tanggal 13 September 2024.
2. Keputusan Dirjen Hubla Nomor: KP-DJPL 604 Tahun 2024 tentang Tata Cara Penyusunan Data Dukung Usulan Kegiatan Operational and Maintenance (OM) Infrastruktur Konektivitas Transportasi Laut Bidang Kepelabuhanan tanggal 3 Oktober 2024

Bimbingan Teknis Audit IMSAS

Telah dilaksanakan kegiatan Bimbingan Teknis Audit IMSAS pada tanggal 1 s.d 7 Desember 2024 bertempat di Hotel Santika Premiere Kota Harapan Indah, Bekasi. Kegiatan ini dihadiri oleh 46 orang yang merupakan para pegawai terpilih dari Ditkapel, PPSDMP Perhubungan Laut, BP3IP, BPPTL, dan beberapa UPT di Lingkungan DJPL. Pada tahun 2025 Direktorat Jenderal Perhubungan Laut akan dilakukan audit oleh *International Maritime Organization* (IMO). IMSAS atau *IMO Member State Audit Scheme* ini diberlakukan untuk



setiap negara yang menjadi anggota IMO, dimana akan diadakannya pengecekan apakah para negara anggota IMO ini menerapkan aturan IMO di masing-masing negaranya atau tidak. Sehingga Tujuan diadakannya kegiatan ini adalah untuk mempersiapkan para SDM di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut untuk menghadapi Audit IMSAS di tahun 2025. Anggaran yang diperlukan untuk kegiatan ini adalah sebesar Rp726.168.000,- dengan persentase pagu 100%.



Gambar 78. Bimbingan Teknis Audit IMSAS

DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

Peluncuran Keselamatan Kapal – CONFIRM MODULE dan Penyerahan Sertifikat Type Approval Perlengkapan Kapal Produksi Dalam Negeri

Telah dilaksanakan kegiatan Peluncuran Keselamatan Kapal – CONFIRM MODULE dan Penyerahan Sertifikat Type Approval Perlengkapan Kapal Produksi Dalam Negeri pada tanggal 17 Oktober 2024 bertempat di Ruang Mataram, Gedung Karya, Kementerian Perhubungan dan beberapa hadir via Zoom Meeting. Kegiatan ini dihadiri oleh Menteri Perhubungan serta Perwakilan dari Bakamla, BNPP, Polairud, Kemenko Marves, Kemenkeu, Kemenkumham, Para Pejabat di Lingkungan Kementerian Perhubungan, PT. BKI, PT. Pelni, DPP INSA, PT. Pertamina Trans Kontinental, PT. Pertamina International Shipping, PT. Dharma Lautan Utama serta perwakilan dari beberapa Badan Klasifikasi Asing di Indonesia. Kegiatan ini dilaksanakan dalam rangka meningkatkan pelayanan sertifikasi dan mempermudah laporan pemeriksaan kapal yang berbasis mobile. Anggaran yang diperlukan untuk kegiatan ini adalah sebesar Rp349.872.000,- dengan persentase pagu 100%.



Gambar 79. Peluncuran Keselamatan Kapal – CONFIRM MODULE dan Penyerahan Sertifikat Type Approval Perlengkapan Kapal Produksi Dalam Negeri

Bimbingan Teknis Audit IMSAS

Telah dilaksanakan kegiatan Bimbingan Teknis Audit IMSAS pada tanggal 1 s.d 7 Desember 2024 bertempat di Hotel Santika Premiere Kota Harapan Indah, Bekasi. Kegiatan ini dihadiri oleh 46 orang yang merupakan para pegawai terpilih dari Ditkapel, PPSDMP Perhubungan Laut, BP3IP, BPPTL, dan beberapa UPT di Lingkungan DJPL. Pada tahun 2025 Direktorat Jenderal Perhubungan Laut akan dilakukan audit oleh *International Maritime Organization* (IMO). IMSAS atau *IMO Member State Audit Scheme* ini diberlakukan untuk setiap negara yang menjadi anggota IMO, dimana akan diadakannya pengecekan apakah para negara anggota IMO ini menerapkan aturan IMO di masing-masing negaranya atau tidak. Sehingga Tujuan diadakannya kegiatan ini adalah untuk mempersiapkan para SDM di



Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut untuk menghadapi Audit IMSAS di tahun 2025. Anggaran yang diperlukan untuk kegiatan ini adalah sebesar Rp726.168.000,- dengan persentase pagu 100%.



Gambar 80. Bimbingan Teknis Audit IMSAS



BAB IV KEGIATAN STRATEGIS / PERISTIWA PENTING/PROGRAM UNGGULAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Pengembangan dan Penambahan Perangkat E-Pas Kecil

Dalam rangka penerapan dukungan teknologi informasi pada pelayanan terhadap masyarakat, Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut membangun sistem informasi e-Pas Kecil di beberapa Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut secara bertahap sebagai bentuk digitalisasi sertifikasi Surat Tanda Kebangsaan Kapal yang ditujukan untuk kapal-kapal dengan tonase kurang dari GT 7, yang sebagian besar merupakan kapal-kapal tradisional dan kapal nelayan. Di tahun 2023, aplikasi E-Pas Kecil berubah menjadi Sistem Informasi E-Pas Kecil yang berbasis web dengan *database* yang terintegrasi, dengan kartu *multipayment* sebagai *output* dari sistem informasi tersebut. Unit kerja yang menjadi tujuan pengadaan perangkat pada tahun anggaran 2024 adalah sebagai berikut:

Tabel IV. 1 Daftar Lokasi Penerima Perangkat Sistem Informasi e-Pas Kecil Tahun
Anggaran 2024

NO.	UNIT KERJA	PROVINSI
1.	UPP Kelas II Pangandaran	Jawa Barat
2.	KSOP Kelas II Samarinda	Kalimantan Timur
3.	KSOP Kelas IV Selat Panjang	Riau
4.	KSOP Kelas II Teluk Palu	Sulawesi Tengah
5.	KSOP Kelas IV Meulaboh	Nanggroe Aceh Darussalam
6.	KSOP Kelas IV Malahayati	Nanggroe Aceh Darussalam
7.	UPP Kelas III Kolaka	Sulawesi Tenggara
8.	UPP Kelas III Kintap	Kalimantan Selatan
9.	UPP Kelas III Karimun Jawa	Jawa Tengah
10.	KSOP Kelas IV Padangbai	Bali
11.	KSOP Kelas IV Sabang	Nanggroe Aceh Darussalam
12.	KSOP Kelas III Lembar	Nusa Tenggara Barat
13.	KSOP Kelas III Labuan Bajo	Nusa Tenggara Timur
14.	KSOP Kelas IV Laurentius Say	Nusa Tenggara Timur
15.	KSOP Kelas III Nusa Penida	Bali

Penyedia kegiatan ini adalah PT Sistem Integrasi Nusantara dengan tanggal kontrak 24 Juli s.d. 20 November 2024. Adanya e-Pas Kecil diharapkan dapat menyederhanakan proses pelayanan terhadap kebutuhan Surat Tanda Kebangsaan Kapal untuk kapal tradisional dan kapal nelayan melalui perubahan bentuk Pas Kecil dari yang sebelumnya berbentuk kertas blanko menjadi bentuk kartu berbasis digital yang dilengkapi dengan informasi lain tentang kapal.



Gambar 81. Pengembangan dan Penambahan Perangkat E-Pass Kecil

Uji Petik Bidang Kelaiklautan Kapal

Sesuai dengan penerbitan pedoman standar keselamatan pelayaran transportasi laut yaitu:

- a. Instruksi Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor IR-DJPL I Tahun 2024 tentang Uji Kelaiklautan Kapal Penumpang Angkutan Lebaran Idul Fitri 1445 H Tahun 2024;
- b. Intruksi Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor IR-DJPL 7 Tahun 2024 tentang Uji Kelaiklautan Kapal Penumpang Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025;
- c. Keputusan Direktur Perkapalan dan Kepelautan Nomor KP-DK 2 Tahun 2024 tentang Pembentukan Tim Uji Kelaiklautan Kapal Penumpang Angkutan Lebaran Idul Fitri 1445 Hijriah Tahun 2024;
- d. Keputusan Direktur Perkapalan dan Kepelautan Nomor KP-DK 12 Tahun 2024 tentang Pembentukan Tim Uji Kelaiklautan Kapal Penumpang;
- e. Keputusan Direktur Perkapalan dan Kepelautan Nomor KP-DK 17 Tahun 2024 tentang Pembentukan Tim Pelaksanaan Kegiatan Pengendalian Transportasi Laut pada Masa Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025.

Guna mewujudkan penyelenggaraan transportasi laut yang selamat, aman, dan terkoordinasi, telah dilaksanakan rangkaian uji petik angkutan laut di sejumlah lokasi untuk memastikan kelaiklautan kapal, khususnya bagi kapal penumpang selama menghadapi masa libur Lebaran 2024, Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 serta adanya Uji Kelaiklautan Kapal tambahan



dikarenakan banyaknya kecelakaan kapal yang terjadi. Adapun lokasi pemeriksaan kapal tersebut di antaranya sebagai berikut:

Tabel IV. 2 Daftar Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Angkutan Lebaran 2024

NO.	LOKASI	TANGGAL	JUMLAH PERSONIL
1	Makassar	6 s.d. 8 Maret 2024	5 orang
2	Batam	4 s.d. 6 Maret 2024	5 orang
3	Surabaya	7 s.d.9 Maret 2024	4 orang
4	Samarinda & Balikpapan	13 s.d 15 Maret 2024	7 orang
5	Banjarmasin	14 s.d 16 Maret 2024	5 orang
6	Padang Bai	14 s.d 15 Maret 2024	4 orang
7	Jayapura	14 s.d 16 Maret 2024	4 orang
8	Kendari	21 s.d 23 Maret 2024	5 orang
9	Banten	19 s.d 20 Maret 2024	5 orang
10	Tanjung Pinang	20 s.d 22 Maret 2024	5 orang
11	Ambon	20 s.d 22 Maret 2024	5 orang
12	Tarakan	21 s.d 22 Maret 2024	6 orang
13	Ternate	25 s.d 27 Maret 2024	5 orang
14	Kupang	25 s.d 27 Maret 2024	3 orang
15	Pontianak	1 s.d 3 April 2024	5 orang
16	Kali Adem / Pulau Seribu	28 Maret 2024	4 orang
17	Baubau	28 s.d 30 Maret 2024	4 orang
18	Tanjung Priok	4 April 2024	5 orang



Gambar 82. Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Angkutan Lebaran 2024

Tabel IV. 3 Daftar Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Tambahan Tahun 2024

NO.	LOKASI	TANGGAL	JUMLAH PERSONIL
1	Samarinda	22 s.d. 23 Agustus 2024	4 orang
2	Kupang	4 s.d. 6 September 2024	3 orang
3	Kendari	11 s.d. 13 September 2024	4 orang
4	Sorong	12 s.d 14 September 2024	6 orang
5	Pontianak	17 s.d 19 September 2024	5 orang
6	Surabaya	19 s.d 21 September 2024	4 orang
7	Banjarmasin	25 s.d 27 September 2024	5 orang
8	Kali Adem	24 September 2024	3 orang
9	Manado	18 s.d 20 September 2024	4 orang
10	Balikpapan	25 s.d 27 September 2024	3 orang
11	Makassar	4 s.d 6 September 2024	5 orang
12	Batam	3 s.d 5 Oktober 2025	6 orang



Gambar 83. Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Tambahan Tahun 2024

Tabel IV. 4 Daftar Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Natal tahun 2024 dan Tahun Baru 2025

NO.	LOKASI	TANGGAL	JUMLAH PERSONIL
1	Makassar	7 s.d 9 November 2024	5 Orang
2	Dumai	13 s.d 15 November 2024	5 Orang
3	Manokwari	24 s.d 26 November 2024	5 Orang
4	Kupang	20 s.d 22 November 2024	3 orang
5	Surabaya	20 s.d 22 November 2024	5 Orang
6	Batam	15 s.d 16 November 2024	4 Orang
7	Bitung	21 s.d 23 November 2024	4 Orang
8	Belawan	25 s.d 27 November 2024	5 Orang
9	Ambon	21 s.d 23 November 2024	3 Orang
10	Muara Angke	22 November 2024	5 Orang
11	Sorong	27 s.d 29 November 2024	4 Orang
12	Merak	25 s.d 26 November 2024	4 Orang
13	Ternate	25 s.d 26 November 2024	3 orang
14	Tanjung Priok	19 November 2024	5 orang
15	Semarang	21 s.d 23 November 2024	5 orang



Gambar 84. Lokasi Pelaksanaan Uji Petik Natal tahun 2024 dan Tahun Baru 2025

Hari Pelaut Sedunia Tahun 2024 (Seafarer Day)

Telah dilaksanakan kegiatan Hari Pelaut Sedunia Tahun 2024 (Seafarer Day) pada tanggal 25 Juni 2024 bertempat di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta. Peserta kegiatan merupakan para Pejabat di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut serta para Stakeholder bidang Perkapalan dan Kepelautan. Kegiatan ini dilaksanakan dalam rangka untuk menghargai kontribusi yang diberikan oleh para pelaut terhadap ekonomi global dan masyarakat sipil, mengakui risiko dan pengorbanan pribadi yang mereka hadapi dalam menjalankan tugas mereka, mendorong pemerintah untuk mengembangkan kebijakan yang mendukung perlakuan yang adil terhadap pelaut di pelabuhan, serta untuk memotivasi perusahaan dan pemilik kapal swasta untuk menyediakan fasilitas yang memadai dan kondisi kerja yang layak bagi awak kapal saat mereka berlayar. Anggaran yang diperlukan untuk kegiatan ini adalah sebesar Rp786.696.000,- dengan persentase pagu 100%.



Gambar 85. Kegiatan Hari Pelaut Sedunia Tahun 2024



BAB V

PENYEDIAAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI LAUT

Pengadaan Radar Kapal Patroli KPLP

Kapal-kapal patroli milik Ditjen Perhubungan Laut yang dioperasikan oleh UPT, dalam rangka menunjang untuk kapabilitas dalam menjalankan tugas dan fungsi keselamatan dan keamanan pelayaran sesuai dengan SOLAS, maka sesuai dengan arahan Direktur Jenderal Perhubungan Laut, akan dilakukan pengadaan Radar pada Kapal Patroli KPLP, agar dapat melakukan komunikasi secara optimal.

Pengusulan pengadaan Radar dilakukan untuk penggantian alat yang sudah mengalami kerusakan serius dan tidak dapat diandalkan. Sehingga, kerusakan menghambat efektivitas patroli dan pengawasan dalam keterbatasan deteksi, kesulitan navigasi, serta kinerja yang menurun.

Dalam hal ini, dibutuhkan Radar yang baru untuk melakukan fungsi operasional seperti deteksi dan identifikasi pada objek yang berada di sekitar kapal, termasuk kapal lain, rintangan, hingga cuaca buruk yang dapat membantu menghindari tabrakan dan memfasilitasi tindakan preventif. Kemudian, fungsi radar sebagai pemantauan luas area perairan, yang dapat membantu dalam mengidentifikasi aktivitas yang mencurigakan atau melakukan pelanggaran hukum yang memerlukan tindakan segera.

Pagu pengadaan Radar adalah sebesar Rp 8.325.000.000.

Pengadaan Radar dilakukan pada Unit Pelaksana Teknis berikut:

1. KN. Kalimasadha P.115 pada penugasan Pangkalan PLP kelas I Tanjung Priok;
2. KN. Alugara P.114 pada penugasan Pangkalan PLP kelas I Tanjung Priok;
3. KN. Sarotama P. 112 pada penugasan Pangkalan PLP kelas II Tanjung Uban.

Tujuan Pengadaan Radar dan AIS pada Kapal Patroli KPLP adalah:

1. Meningkatkan Keamanan Navigasi:
Menyediakan deteksi objek dan rintangan, serta pemantauan cuaca, untuk navigasi yang aman.
2. Meningkatkan Efisiensi Patroli:
Memperluas cakupan area yang bisa dipantau secara efektif, termasuk dalam kondisi visibilitas rendah.



3. Peningkatan Kemampuan Pengawasan dan Penegakan Hukum:
Menyediakan data visual untuk mengidentifikasi dan mengejar kapal yang mencurigakan atau melanggar hukum.
4. Meningkatkan Respons terhadap Insiden:
Membantu deteksi dini terhadap potensi bahaya dan ancaman, memungkinkan tindakan preventif lebih awal.



Gambar 86. Pengadaan Radar Kapal Patroli KPLP
Pemasangan Radar Pada KN. Alugara P. 114



Gambar 87. Pemasangan Radar
pada Kalimasadha P. 115



Gambar 88. Pemasangan Radar
Pada KN. Sarotama P. 112

Pengadaan Rigid Hull Aluminium Boat (RHAB)

Pada tahun 2024, Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai Direktorat Jenderal Perhubungan Laut mengadakan program Pengadaan *Rigid Hull Aluminium Boat* (RHAB) sebanyak 20 (dua puluh) unit. Kegiatan ini dilaksanakan oleh PT. Tesco Indomaritim dengan selaku penyedia dengan nilai kontrak Rp. 45.385.000,000 dan konsultan pengawas oleh PT.Suwondo Sandika dengan nilai kontrak Rp. 231.423.900. Adapun waktu pelaksanaan kontrak pekerjaan mulai dari 22 Agustus 2024 sampai 30 November 2024 dengan realisasi fisik dan keuangan mencapai 100%.



Keseluruhan *Rigid Hull Aluminium Boat* (RHAB) akan diserahterima kan kepada 20 (dua puluh) Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam rangka mendukung pelaksanaan tugas di lapangan dengan rincian sebagai berikut:



Gambar 89. Pengadaan Rigid Hull Aluminium Boat (RHAB)

Tabel V. 1 Pengadaan Rigid Hull Aluminium Boat (RHAB)

NO	UPT	NO KAPAL	NO	UPT	NO KAPAL
1	UPP Kelas III Baa	RHAB 002	11	UPP Kelas III Sungai Nyamuk	RHAB 012
2	UPP Kelas III Barus	RHAB 003	12	UPP Kelas III Sinabang	RHAB 013
3	UPP Kelas III Bula	RHAB 004	13	UPP Kelas Kelas III Singkil	RHAB 014
4	UPP Kelas III Karimun Jawa	RHAB 005	14	UPP Kelas III Sofifi	RHAB 015
5	UPP Kelas III Kota Agung	RHAB 006	15	KSOP Kelas III Satui	RHAB 016
6	UPP Kelas III Kwandang	RHAB 007	16	UPP Kelas II Palopo	RHAB 017
7	UPP Kelas III Labuhan Lombok	RHAB 008	17	UPP Kelas III Agats	RHAB 018
8	UPP Kelas III Labuhan Maringgai	RHAB 009	18	UPP Kelas III Telaga Biru	RHAB 019
9	UPP Kelas III Malakoni Enggano	RHAB 010	19	UPP Kelas III Bungku	RHAB 020
10	UPP Kelas III Sadai	RHAB 011	20	KSOP Kelas IV Tanjung Pandan	RHAB 021
Dokumentasi Kegiatan Serah Terima Pengadaan RHAB					

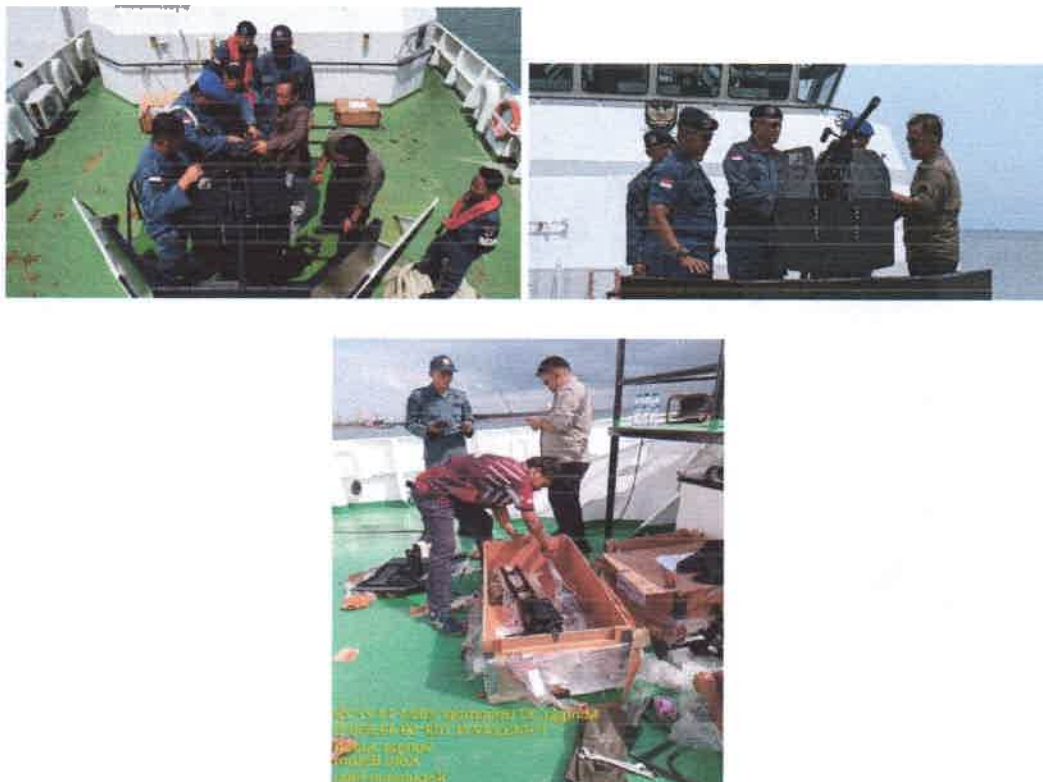


Rigid Hull Aluminium Boat (RHAB) yang dibangun pada tahun 2024 ini memiliki panjang 8,5 meter dengan 2 (dua) buah unit mesin penggerak dengan jenis Outboard Marine Engine (*4-Stroke*). Dalam proses pembangunannya menggunakan material utama.

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut memiliki peran dalam menjamin keselamatan dan keamanan pelayaran. Maka dari itu, Pengadaan *Rigid Hull Aluminium Boat (RHAB)*, kapal cepat yang dapat berfungsi sebagai sarana pendukung pelaksanaan pencarian pertolongan (*search and rescue*), patroli, penegakan hukum, dan tugas lainnya sesuai ketentuan perundang-undangan.

Pengadaan Senjata *Heavy Machine Gun (HMG)*

Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai Direktorat Jenderal Perhubungan Laut mengadakan Senjata *Heavy Machine Gun (HMG)* yang diperuntukkan bagi Kapal Negara Patroli Kelas I. Pelaksanaan kegiatan tersebut dilaksanakan oleh PT. Pindad (Persero) dengan waktu pelaksanaan kontrak mulai dari 27 September 2024 hingga 31 Desember 2024 dengan nilai Rp. 3.120.543.000.



Gambar 90. Dokumentasi Kegiatan Serah Terima Pengadaan Heavy Machine Gun

Senjata HMG ini diadakan sebanyak 3 (tiga) unit dilengkapi dengan amunisi Kal. 12.7 mm sebanyak 1440 butir. Adapun 3 (tiga) Kapal Negara Patroli KPLP Kelas I pada Pangkalan Penjagaan Laut dan Pantai yang dipasang senjata HMG tersebut yaitu:



Tabel V. 2 Pengadaan Senjata Heavy Machine Gun (HMG)

NO	KAPAL	UNIT PELAKSANA TEKNIS
1.	KN. Trisula P.111	Pangkalan Penjagaan Laut dan Pantai Kelas I Tanjung Priok
2.	KN. Alugara P.114	
3.	KN. Sarotama P.112	Pangkalan Penjagaan Laut dan Pantai Kelas II Tanjung Uban

Selain pengadaan senjata tersebut kegiatan ini juga sudah meliputi perizinan dan distribusi ke Lokasi masing-masing. Senjata ini memiliki fungsi sebagai pertahanan di kapal serta mendukung operasi penegakan hukum di laut saat dibutuhkan.

DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

Pengintegrasian SIMKAPEL dengan INAPORTNET

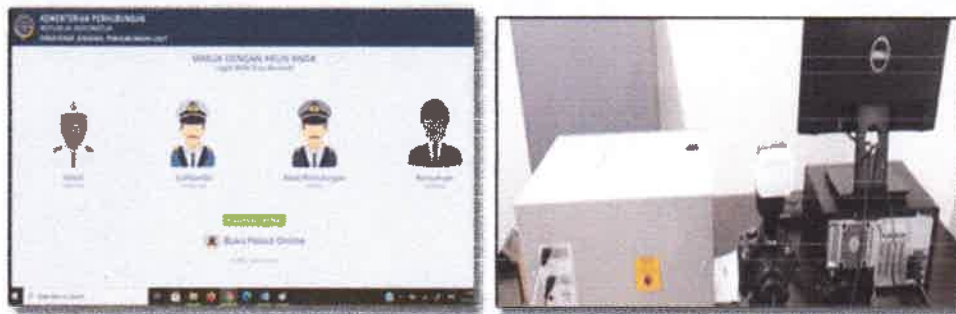
Telah dilaksanakan kegiatan Pengintegrasian SIMKAPEL dengan INAPORTNET pada tanggal 28 Oktober 2024 bertempat di Ruang Mataram, Gedung Karya, Kementerian Perhubungan. Peserta kegiatan berasal dari Para Pejabat di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, PT. BKI, PT. Pelindo, PT. Pelni, DPP INSA, serta perwakilan dari beberapa Badan Klasifikasi Asing di Indonesia. Kegiatan ini dilaksanakan dalam rangka meningkatkan efisiensi dan efektivitas layanan kepelabuhanan dan mempercepat proses pengurusan dokumen kapal dan kepelautan, serta menghindari terjadinya kesalahan dalam pemeriksaan dokumen kapal oleh petugas di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Anggaran yang diperlukan untuk kegiatan ini adalah sebesar Rp296.703.000,- dengan persentase pagu 100%.



Gambar 91. Pengintegrasian SIMKAPEL dengan INAPORTNET



Pengembangan dan Penambahan Perangkat Sistem Informasi Buku Pelaut Online



Gambar 92. Pengembangan dan Penambahan Perangkat Sistem Informasi Buku Pelaut Online

Buku Pelaut merupakan salah satu identitas pelaut dan berlaku sebagai dokumen perjalanan bagi Pelaut yang akan naik kapal di luar negeri/ dalam negeri atau menuju Indonesia setelah turun kapal dari luar negeri. Unit kerja yang menjadi tujuan Pengembangan dan Penambahan Perangkat Sistem Informasi Buku Pelaut Online pada tahun anggaran 2024 adalah sebagai berikut:

- KSOP Kelas IV Tembilahan
- KSOP Kelas IV Meulaboh
- KSOP Kelas IV Tanjung Balai Asahan
- KSOP Kelas IV Kuala Tungkal
- KSOP Kelas IV Bakauheni
- KSOP Kelas II Patimban
- KSOP Kelas III Kolaka
- UPP Kelas II Tana Paser
- KSOP Kelas IV Banda Naira



BAB VI

KETERLIBATAN STAKEHOLDER (CSR)

1. Peduli Keselamatan Pelayaran

Telah dilaksanakan kegiatan Peduli Keselamatan Pelayaran di Labuan Bajo pada tanggal 25 s.d 26 Januari 2024 bertempat di The Jayakarta Suites Komodo Flores, Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur dengan harapan agar dapat meningkatkan pemahaman dan kesadaran para pegawai UPT Ditjen Perhubungan Laut, Pemerintah Daerah, Operator Kapal dan Stakeholder terkait dalam mengoperasikan kapal yang aman sesuai peraturan di bidang Keselamatan Pelayaran. Peserta kegiatan berjumlah 100 (seratus) orang yang merupakan perwakilan dari Pejabat/Pegawai UPT Ditjen Hubla, Dinas Perhubungan Kota dan Kabupaten, Perusahaan Pelayaran dan Stakeholder terkait. Anggaran yang diperlukan untuk kegiatan ini sebesar Rp334.865.000,- dengan persentase pagu 100%.



Gambar 93. Kegiatan Peduli Keselamatan Pelayaran

2. Kampanye Keselamatan Pelayaran

Telah dilaksanakan kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran yang dilaksanakan ke dalam 3 (tiga) gelombang. Anggaran yang diperlukan untuk kegiatan ini adalah sebesar Rp2.257.469.500,- dengan persentase pagu 99,99%. Adanya kegiatan ini diharapkan dapat mengingatkan para operator kapal, petugas pelabuhan, serta pengguna jasa transportasi laut untuk meningkatkan kesadaran terkait keamanan dan keselamatan pelayaran dan menerapkan prosedur keselamatan pelayaran. Kegiatan terbagi sesuai dengan metode sebagai berikut:

a. Gelombang I

Merupakan kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Juwana yang dilaksanakan pada tanggal 18 s.d 21 November 2024 bertempat di UPP Kelas III Juwana. Pada kegiatan ini telah diserahkan pula bantuan berupa Life Jacket, Surat Keterangan Keterampilan Berlayar (SKK) 30 dan 60 mil, dan sertifikat E-Pas Kecil.



Gambar 94. Kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Juwana

b. Gelombang II

Merupakan kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Sorong yang dilaksanakan pada tanggal 9 s.d 11 Desember 2024 bertempat di Poltekkes Sorong Kementerian Kesehatan,

Kota Sorong. Pada kegiatan ini telah dilaksanakan pemberian meliputi Dokumen Kepelautan SKK (Surat Keterangan Keterampilan Berlayar) 30 dan 60 mil, Buku Pelaut Merah Kapal KLM, Penangkap Ikan dan Tradisional, Sertifikat keterampilan BST untuk KLM/Kapal Penangkap Ikan Dalam Negeri dan Zona Ekonomi Eksklusif Indonesia, alat keselamatan Life Jacket, dan Lampu penuntun malam bagi angkutan penumpang longboat.



Gambar 95. kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Sorong



c. Gelombang III

Merupakan kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Batam yang dilaksanakan pada tanggal 15 s.d 17 Desember 2024 bertempat di Graha Pena Hall, Batam. Pada kegiatan ini telah dilaksanakan pemberian meliputi Dokumen Kepelautan SKK (Surat Keterangan Keterampilan Berlayar) 30 dan 60 mil, Buku Pelaut Merah Kapal KLM, Penangkap Ikan dan Tradisional, Sertifikat E-Pass Kecil, dan alat keselamatan Life Jacket.



Gambar 96. kegiatan Kampanye Keselamatan Pelayaran di Batam



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat, 10110, Indonesia
Telp. : (021) 3811308, (021) 3447017 Fax : (021) 3811786