



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

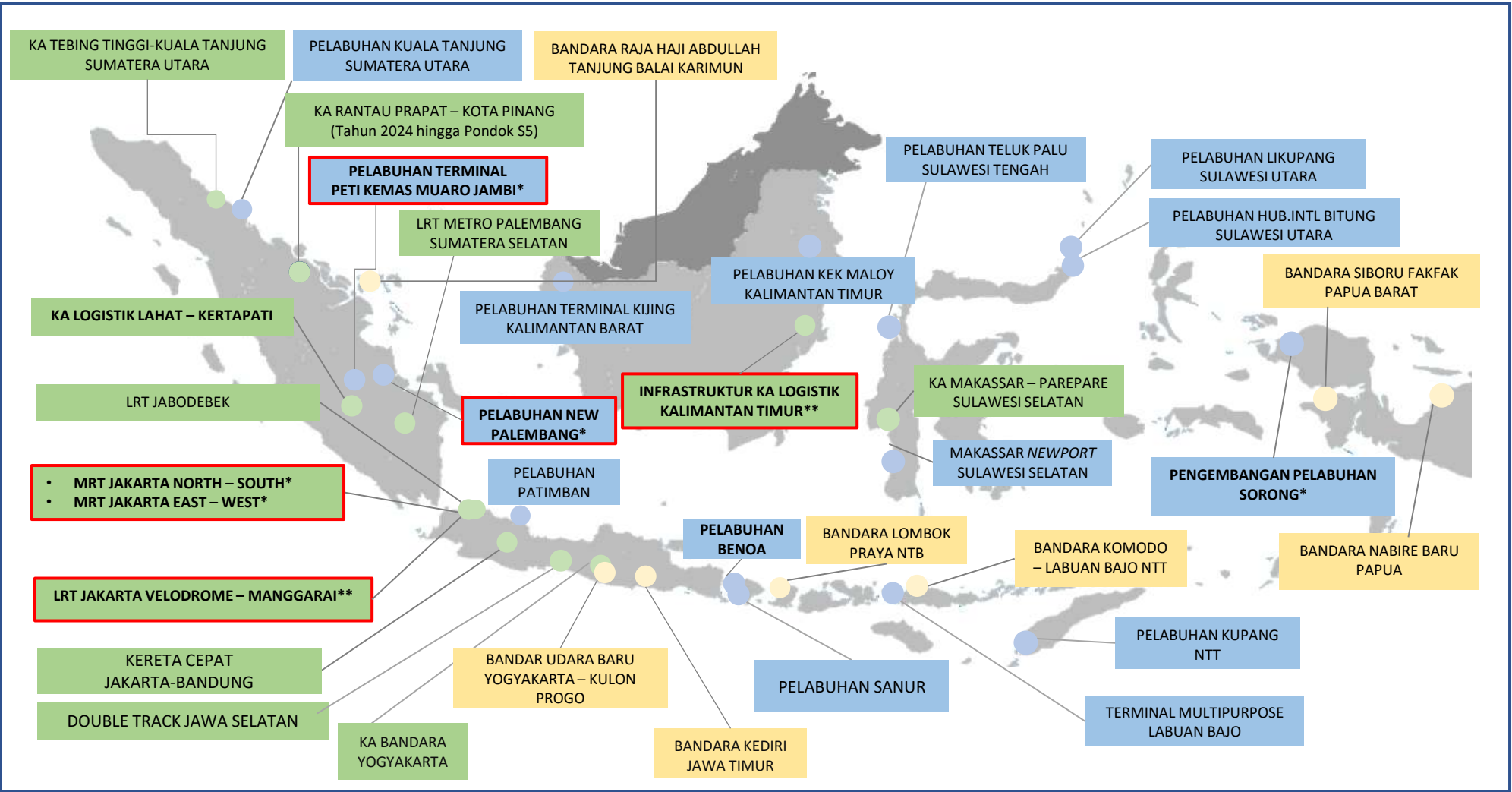


CAPAIAN PROGRES PROYEK STRATEGIS NASIONAL (PSN) SEKTOR TRANSPORTASI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Jakarta, 19 Februari 2026

SEBARAN PROYEK PSN SEKTOR TRANSPORTASI

Proyek Strategis Nasional di lingkungan Kemenhub merujuk pada Permenko Nomor 12 Tahun 2024 Tentang “Perubahan Keenam Atas Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Nomor 7 Tahun 2021 Tentang Perubahan Daftar Proyek Strategis Nasional”



Proyek masih dalam tahap pembangunan (6 Proyek)

Terdapat 35 PSN sektor transportasi, terdiri dari:

Sektor Bandar Udara sebanyak 7 PSN

Sektor Kereta Api terdapat 13 PSN

Sektor Pelabuhan terdapat 15 PSN

Status Penyelesaian 35 PSN:

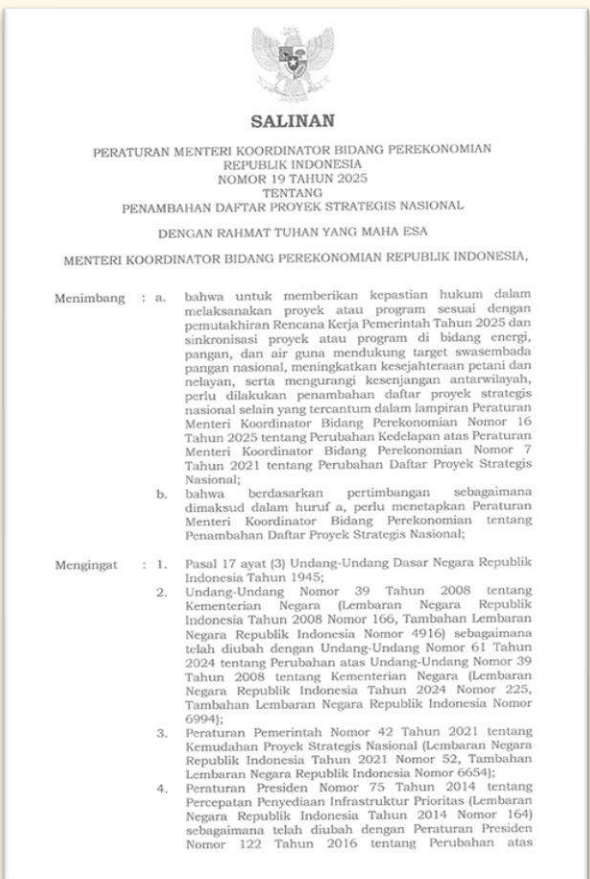
▪ 29 Selesai Konstruksi;

▪ 6 Dalam Tahap Pembangunan.



DASAR HUKUM PROYEK STRATEGIS NASIONAL

Proyek Strategis Nasional di lingkungan Kemenhub merujuk pada Permenko Nomor 19 Tahun 2025 Tentang “Penambahan Daftar Proyek Strategis Nasional”



Berdasarkan Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian No. 19 Tahun 2025, Saat ini jumlah PSN Sektor Transportasi berjumlah 35 Proyek yang terdiri dari 15 proyek bidang perhubungan laut, 13 proyek bidang perkeretaapian, dan 7 proyek bidang perhubungan udara.

B. Sektor Pelabuhan

51.	Pelabuhan KEK Maloy	Provinsi Kalimantan Timur
52.	Pelabuhan Sanur - Nusa Ceningan/Lembongan	Provinsi Bali
53.	Pelabuhan Likupang	Provinsi Sulawesi Utara
54.	Makassar <i>New Port</i>	Provinsi Sulawesi Selatan
55.	Terminal <i>Multipurpose</i> Labuan Bajo	Provinsi Nusa Tenggara Timur
56.	Pembangunan Pelabuhan Patimban	Provinsi Jawa Barat
57.	Pengembangan Pelabuhan Terminal Kijing	Provinsi Kalimantan Barat
58.	Pengembangan Pelabuhan Kupang	Provinsi Nusa Tenggara Timur
59.	Pengembangan Pelabuhan Sorong	Provinsi Papua Barat
60.	Pengembangan Pelabuhan Teluk Palu	Provinsi Sulawesi Tengah
61.	Pengembangan Pelabuhan <i>Hub</i> Internasional Kuala Tanjung	Provinsi Sumatera Utara
62.	Pengembangan Pelabuhan <i>Hub</i> Internasional Bitung	Provinsi Sulawesi Utara
63.	Pengembangan Pelabuhan Benoa (Bali <i>Maritime Tourism Hub</i>)	Provinsi Bali
64.	Pembangunan Pelabuhan Palembang Baru/ <i>New Palembang</i>	Provinsi Sumatera Selatan
65.	Pembangunan Pelabuhan Terminal Peti Kemas Muaro Jambi	Provinsi Jambi

C. Sektor Bandar Udara

66.	Bandar Udara Baru Yogyakarta - Kulon Progo	Provinsi D.I. Yogyakarta
67.	Bandar Udara Kediri	Provinsi Jawa Timur
68.	Bandar Udara Komodo - Labuan Bajo	Provinsi Nusa Tenggara Timur
69.	Pengembangan Bandar Udara Internasional Lombok Praya	Provinsi Nusa Tenggara Barat
70.	Pembangunan Bandar Udara Nabire Baru	Provinsi Papua
71.	Pembangunan Bandar Udara Siboru Fak Fak	Provinsi Papua Barat
72.	Pengembangan Bandar Udara Raja Haji Abdullah Tanjung Balai Karimun	Provinsi Kepulauan Riau

D. Sektor Kereta

73.	Kereta Api Makassar - Parepare (Tahap I dari Pengembangan Jalur Lintas Barat Sulawesi Bagian Selatan)	Provinsi Sulawesi Selatan
74.	Kereta Api Tebing Tinggi - Kuala Tanjung (mendukung KEK Sei Mangkei, bagian dari Jaringan Kereta Api Trans Sumatera)	Provinsi Sumatera Utara
75.	Kereta Api Rantau Prapat - Kota Pinang	Provinsi Sumatera Utara
76.	Kereta Api Akses Bandar Udara Baru Yogyakarta - Kulon Progo	Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta
77.	<i>Double Track</i> Jawa Selatan	Provinsi Jawa Barat, Provinsi Jawa Tengah, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, dan Provinsi Jawa Timur
78.	<i>High Speed Railway</i> Jakarta - Bandung	Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta dan Provinsi Jawa Barat
79.	Penyelenggaraan Kereta Api Ringan/ <i>Light Rail Transit</i> (LRT) Terintegrasi di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok, dan Bekasi	Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta dan Provinsi Jawa Barat
80.	Kereta Api Logistik Lahat - Kertapati	Provinsi Sumatera Selatan
81.	Infrastruktur Kereta Api Logistik di Kalimantan Timur	Provinsi Kalimantan Timur
82.	<i>Light Rail Transit</i> (LRT) Provinsi Sumatera Selatan (Metro Palembang)	Provinsi Sumatera Selatan
83.	<i>Light Rail Transit</i> (LRT) Jakarta Segmen Velodrome - Manggarai	Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta
84.	Jakarta <i>Mass Rapid Transit</i> (MRT) <i>North - South</i> (Bundaran HI - Kota - Ancol Barat)	Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta
85.	<i>Mass Rapid Transit</i> (MRT) Jakarta <i>East - West Phase I</i>	Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta, Provinsi Banten, dan Provinsi Jawa Barat

Total 35 Proyek Strategis Nasional Sektor Transportasi

Ditjen Perhubungan Laut : 15 Proyek Ditjen Perkeretaapian : 13 Proyek
Ditjen Perhubungan Udara : 7 Proyek

STATUS PENYELESAIAN PSN SEKTOR TRANSPORTASI

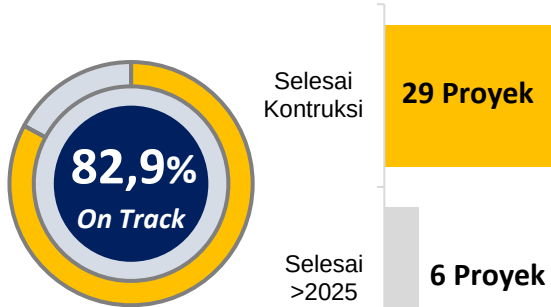
35 *Total
Proyek PSN*

“Terdapat 35 PSN pada Sektor Transportasi yang menjadi dukungan Kementerian Perhubungan. Berdasarkan Evaluasi Internal Kementerian Perhubungan, terdapat 29 PSN yang telah selesai/beroperasi, dan 11 diantaranya masih membutuhkan Dukungan Pembangunan, serta 6 (enam) PSN masih dalam Tahap Pembangunan,,



A Selesai Konstruksi dan Diusulkan untuk dikeluarkan dari daftar PSN (18 Proyek)	Sektor Bandar Udara 1. Bandar Udara Internasional Yogyakarta 2. Bandara Komodo – Labuan Bajo 3. Bandara Lombok Praya 4. Pembangunan Bandar Udara Nabire Baru 5. Pembangunan Bandar Udara Siboru Fak-Fak 6. Pembangunan Bandar Udara Kediri 7. Pengembangan Bandar Udara Raja Haji Abdullah	Sektor Pelabuhan 8. Pelabuhan KEK Maloy 9. Terminal Multipurpose Labuan Bajo 10. Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Bitung 11. Pengembangan Pelabuhan Kupang 12. Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Kuala Tanjung 13. Pengembangan Pelabuhan Terminal Kijing 14. Pelabuhan Sanur 15. Pengembangan Pelabuhan Likupang 16. Pembangunan Makassar New Port 17. Pengembangan Pelabuhan Teluk Palu 18. Pengembangan Pelabuhan Sorong
B Telah Beroperasi dan Masih Membutuhkan Dukungan (11 Proyek)	Sektor Kereta Api 1. LRT Provinsi Sumatera Selatan 2. Double Track Jawa Selatan 3. KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung 4. Kereta akses Bandara Baru Yogyakarta 5. KA Makassar – Parepare 6. LRT Terintegrasi Jabodebek 7. Kereta Cepat Jakarta – Bandung	8. KA Rantau Prapat – Kota Pinang (Target tahun 2024 hanya sampai Pondok S5) 9. KA Logistik Lahat - Kertapati Sektor Pelabuhan 10. Pembangunan Pelabuhan Patimban 11. Pengembangan Pelabuhan Benoa (BMTH)
C Masih Dalam Tahap Pembangunan (6 Proyek)	Sektor Kereta Api 1. Infrastruktur KA Logistik di Kalimantan Timur 2. MRT Jakarta <i>North - South</i> 3. MRT Jakarta <i>East – West</i> 4. LRT Jakarta Segmen Velodrome – Manggarai	Sektor Pelabuhan 5. Pembangunan Pelabuhan Palembang Baru 6. Pembangunan Pelabuhan Terminal Peti Kemas Muaro Jambi

Overview Progress Pencapaian PSN



PSN Sektor Transportasi Selesai Konstruksi

Sektor Bandar Udara

1. Bandar Udara Internasional Yogyakarta
2. Bandara Komodo – Labuan Bajo
3. Bandara Lombok Praya
4. Bandar Udara Nabire Baru
5. Bandar Udara Siboru Fak-Fak
6. Bandar Udara Kediri
7. Bandar Udara Raja Haji Abdullah

Sektor Pelabuhan

8. Pelabuhan KEK Maloy
9. Terminal Multipurpose Labuan Bajo
10. Pelabuhan Hub Internasional Bitung

Sektor Pelabuhan

11. Pelabuhan Kupang
12. Pelabuhan Hub Internasional Kuala Tanjung
13. Pelabuhan Terminal Kijing
14. Pelabuhan Sanur
15. Pelabuhan Likupang
16. Makassar New Port
17. Pelabuhan Teluk Palu
18. Pelabuhan Sorong

19. Pelabuhan Patimban
20. Pelabuhan Benoa (BMTH)

Sektor Kereta Api

21. LRT Provinsi Sumatera Selatan
22. Double Track Jawa Selatan
23. KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung
24. Kereta akses Bandara Baru Yogyakarta
25. KA Makassar – Parepare
26. LRT Terintegrasi Jabodebek
27. Kereta Cepat Jakarta – Bandung
28. KA Rantau Prapat – Kota Pinang
29. KA Logistik Lahat - Kertapati

**PSN telah beroperasi dan masih membutuhkan dukungan fasilitas PSN (terkait pengadaan Lahan oleh LMAN, dll)*

PSN Sektor Transportasi Selesai Melebihi Tahun 2025

Daftar PSN	Target	Posisi Tw I 2026
1. Infrastruktur KA Logistik di Kalimantan Timur	2028	PT. Bayan masih berprogres penyusunan studi kelayakan/dokumen perencanaan. Telah dilaksanakan audiensi dengan PT Bayan pada 11 Juni 2025 perihal persyaratan penyelenggaraan perkeretaapian khusus.
2. MRT Jakarta <i>North - South</i>	2030	Progres Fase 2A : 55,89 % (segmen 1 BHI – Monas 77,03%, Segmen 2 Harmoni – Kota 45,73%). Fase 2B dalam tahap FS. Target <i>commercial operation</i> Maret 2028 serta segmen II (<i>partial</i>) pada Tahun 2030.
3. MRT Jakarta <i>East – West</i>	2032	Proses verifikasi DPPT dan sedang dilakukan proses Re-Baseline. Diperlukan persiapan pembangunan Penlok Segmen 1 dan pengadaan lahan tahap 1, Lelang kontraktor, dan konstruksi segmen 1.
4. LRT Jakarta Segmen Velodrome – Manggarai	2026	Capaian progress fisik 89,22%. Telah dilakukan uji coba lintasan menggunakan kereta MRV dari Fase 1A ke Fase 1B.
5. Pelabuhan Palembang Baru	2025	Telah dilaksanakan hibah lahan Pemprov Sumsel (di desa Sunsang I dan Sunsang II, kec. Banyuasin) kepada Kementerian Perhubungan seluas 599,5 m ² pada tanggal 31 Oktober 2025 untuk pembangunan Pelabuhan Palembang Baru
6. Pelabuhan Terminal Peti Kemas Muaro Jambi	2028	Telah dilaksanakan pemilihan, klarifikasi dan negosiasi pelaksana konstruksi yaitu PT. Nusa Konstruksi Enjiniring dengan penandatanganan Kontrak Pembangunan Fasilitas Pembangunan Terminal WSI tanggal 17 Desember 2025

PSN Sektor Transportasi Telah Beroperasi dan Masih Membutuhkan Dukungan

Daftar PSN	Kebutuhan
1. LRT Provinsi Sumatera Selatan	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan
2. Double Track Jawa Selatan	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan
3. KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan
4. Kereta Akses Bandara Baru Yogyakarta	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan
5. KA Makassar – Parepare	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan
6. LRT Terintegrasi Jabodebek	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan

Daftar PSN	Kebutuhan
7. Kereta Cepat Jakarta – Bandung	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan
8. KA Rantau Prapat – Kota Pinang	Terkait Kebutuhan Pengadaan Lahan
9. KA Logistik Lahat - Kertapati	Pembangunan <i>Coal Terminal Unloading System</i> (<i>progress: 33,65%</i>)
10. Pelabuhan Patimban	Konstruksi Tahap I telah selesai 100%, saat ini sedang dilakukan Konstruksi Tahap II berupa pengembangan pelabuhan.
11. Pelabuhan Benoa (BMTH)	Seluruh Pekerjaan pada Area Pengembangan (AP) I telah mencapai 100%, Proses Pembangunan AP II

PSN Sektor Transportasi Dalam Tahap Pembangunan

Daftar PSN	Target	Posisi Tw I 2026
1. Infrastruktur KA Logistik di Kalimantan Timur	2027	PT. Bayan masih berprogres penyusunan studi kelayakan/dokumen perencanaan. Telah dilaksanakan audiensi dengan PT Bayan pada 11 Juni 2025 perihal persyaratan penyelenggaraan perkeretaapian khusus.
2. MRT Jakarta <i>North - South</i>	2030	Progres Fase 2A : 55,89 % (segmen 1 BHI – Monas 77,03%, Segmen 2 Harmoni – Kota 45,73%). Fase 2B dalam tahap FS. Target <i>commercial operation</i> Maret 2028 serta segmen II (<i>partial</i>) pada Tahun 2030.
3. MRT Jakarta <i>East – West</i>	2032	Proses verifikasi DPPT dan sedang dilakukan proses Re-Baseline. Diperlukan persiapan pembangunan Penlok Segmen 1 dan pengadaan lahan tahap 1, Lelang kontraktor, dan konstruksi segmen 1.
4. LRT Jakarta Segmen Velodrome – Manggarai	2026	Capaian progress fisik 89,22%. Telah dilakukan uji coba lintasan menggunakan kereta MRV dari Fase 1A ke Fase 1B.
5. Pelabuhan Palembang Baru	2025	Telah dilaksanakan hibah lahan Pemprov Sumsel (di desa Sunsang I dan Sunsang II, kec. Banyuasin) kepada Kementerian Perhubungan seluas 599,5 m ² pada tanggal 31 Oktober 2025 untuk pembangunan Pelabuhan Palembang Baru
6. Pelabuhan Terminal Peti Kemas Muaro Jambi	2028	Telah dilaksanakan pemilihan, klarifikasi dan negosiasi pelaksana konstruksi yaitu PT. Nusa Konstruksi Enjiniring dengan penandatanganan Kontrak Pembangunan Fasilitas Pembangunan Terminal WSI tanggal 17 Desember 2025

18 Proyek Selesai Konstruksi dan Diusulkan untuk Dikeluarkan dari Daftar PSN

No	Daftar PSN	Lokasi	Keterangan
1.	Bandara Internasional Yogyakarta	Kab. Kulon Progo – DIY	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2020 dan telah beroperasi.
2.	Bandara Komodo – Labuan Bajo	Kab. Manggarai – NTT	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2022 dan telah beroperasi.
3.	Bandara Lombok Praya	Kab. Lombok Tengah – NTB	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2020 dan telah beroperasi.
4.	Pembangunan Bandar Udara Nabire Baru	Kab. Nabire - Papua Tengah	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2022 dan telah beroperasi.
5.	Pembangunan Bandar Udara Siboru Fak-Fak	Kab. Fakfak - Papua Barat	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2023 dan telah beroperasi.
6.	Pembangunan Bandar Udara Kediri	Kab. Kediri - Jawa Timur	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2023 dan telah beroperasi.
7.	Pengembangan Bandar Udara Raja Haji Abdullah	Kab. Karimun - Kepulauan Riau	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2023 dan telah beroperasi.
8.	Pelabuhan KEK Maloy	Kab. Kutai Timur - Kalimantan Timur	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2020 dan telah beroperasi.
9.	Terminal Multipurpose Labuan Bajo	Kab. Manggarai Barat – NTT	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2021 dan telah beroperasi.
10.	Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Bitung	Kota Bitung – Sulawesi Utara	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2018 dan telah beroperasi.
11.	Pengembangan Pelabuhan Kupang	Kota Kupang – NTT	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2018 dan telah beroperasi.
12.	Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Kuala Tanjung	Kab. Batu Bara – Sumatera Utara	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2018 dan telah beroperasi.
13.	Pengembangan Pelabuhan Terminal Kijing	Kab. Mempawah – Kalimantan Barat	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2022 dan telah beroperasi.
14.	Pelabuhan Sanur	Kota Denpasar – Bali	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2022 dan telah beroperasi.
15.	Pengembangan Pelabuhan Likupang	Kab. Minahasa Utara – Sulawesi Utara	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2022 dan telah beroperasi.
16.	Pembangunan Makassar New Port	Kota Makassar – Sulawesi Selatan	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2023 dan telah beroperasi.
17.	Pengembangan Pelabuhan Teluk Palu	Kota Palu – Sulawesi Tengah	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2023 dan telah beroperasi.
18.	Pengembangan Pelabuhan Sorong	Kota Sorong – Papua Barat Daya	Proyek telah Diresmikan pada Tahun 2023 dan telah beroperasi.

11 Proyek - Telah Beroperasi dan Masih Membutuhkan Dukungan^{1/4}

N o	Daftar PSN	Progres Persentase	Lokasi	Penanggung Jawab	Nilai Investasi	Keterangan
1.	LRT Provinsi Sumatera Selatan	100%	Kota Palembang, Prov. Sumatera Selatan	Dirjen Perkeretaapian, PT. LRT	Rp 12,13 T	- Konstruksi telah selesai 100% dan beroperasi pada tahun 2018. - Terdapat permasalahan aset Depo dimana terdapat tanah/lahan area Depo LRT Sumsel seluas 46.397 m² yang belum bersertifikat. Saat ini dalam proses pemenuhan dokumen pelepasan hak tanah area Depo. - Diperlukan percepatan penyelesaian status aset untuk pengoptimalan pemanfaatan aset dengan beberapa instansi.
2.	Double Track Jawa Selatan	100%	Jawa Barat, Jawa Tengah, DIY, dan Jawa Timur	Dirjen Perkeretaapian, PT. KAI	Investasi Swasta : Rp 86 T, belum termasuk cost overrun	- Progres pekerjaan telah selesai Sebagian, progress pekerjaan terbagi menjadi beberapa segmen (Cirebon-Sepanjang; Bogor-Sukabumi; Kiaracondong-Cicalengka) - Pembangunan DT segmen Sepanjang-Wonokromo (lanjutan segmen Cirebon-Sepanjang) masih proses penyiapan perencanaan teknis/lingkungan (RKL/RPL, reviu DED berdampak efisiensi/blokir) dan penyelesaian lahan di wilayah Pagesangan Agung dan Pagesangan Asri (tanah pengganti waqaf, konsinyasi, pemanfaatan aset) - Terdapat rencana pengadaan lahan oleh LMAN pada Tahun 2025 sebesar Rp 5,776 Miliar.
3.	KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung	100%	Provinsi Sumatera Utara	Dirjen Perkeretaapian, PT. KAI	Rp 874 M	- Konstruksi telah selesai 100% pada tahun 2020 dan beroperasi tahun 2022. - Kegiatan lanjutan pekerjaan utilitas dan penyempurnaan dengan progres fisik sebesar 100% (Pekerjaan memaksimalkan lahan yang sudah terbebaskan, progress pengadaan tanah sebesar 90% atau 479 yang telah terbayarkan dari total keseluruhan bidang sebanyak 532 bidang) - Terdapat rencana pengadaan lahan oleh LMAN dengan anggaran sebesar Rp 50,024 Miliar.
4.	Kereta Akses Bandara Baru Yogya	100%	Daerah Istimewa Yogyakarta	Dirjen Perkeretaapian	APBN : Rp 6 T KPBU : Rp 1 T	- Konstruksi telah selesai 100% pada tahun 2021 dan telah beroperasi secara komersial pada September 2021. - Kepemilikan Pakualaman <i>Ground</i> telah bersedia melepaskan tanahnya dan BOBP telah diusulkan pada Tahun 2025 untuk pengurusan penlok baru (Rp400 juta). - Terdapat pengadaan lahan oleh LMAN pada Tahun 2025 sebesar Rp 2,354 Miliar.

11 Proyek - Telah Beroperasi dan Masih Membutuhkan Dukungan^{2/4}

No	Daftar PSN	Progres Persentase	Lokasi	Penanggung Jawab	Nilai Investasi	Keterangan
5.	KA Makassar – Pare-pare	100%	Provinsi Sulawesi Selatan	Dirjen Perkeretaapian	APBN : 6 T KPB : 1 T	- Konstruksi telah selesai 100% dan beroperasi pada tahun 2023. - Pembangunan Prasarana Perkeretaapian diantara Mandai – Palanro dengan progres 95,91% dimana terkendala Penlok <i>Overpass Tonasa</i> (Kab. Pangkep), kegiatan dilanjutkan Tahun 2025. - Terdapat pengadaan lahan oleh LMAN dengan anggaran sebesar Rp 224,463 Milyar (kendala anggaran BOBP).
6.	LRT Jabodetabek	100%	Jabodetabek	Dirjen Perkeretaapian	Investasi BUMN : 29,9 T untuk tahap I	- Konstruksi telah selesai 100% dan beroperasi pada tahun 2023. - Terdapat kebutuhan pengadaan lahan sebesar Rp 15,531 Milyar. Pengadaan lahan Tahun 2024 berada di kelurahan Jatibening Baru, Pondok Gede dengan luas 773 m² dan kelurahan Pekayon Jaya, Bekasi Selatan dengan luas 7 m². Total kebutuhan lahan : 780 m² (<i>on progres</i>) - Terdapat pengadaan lahan oleh LMAN pada Tahun 2025 sebesar Rp 15,531 Milyar.
7.	Kereta Cepat Jakarta – Bandung	100%	DKI Jakarta, Jawa Barat	Dirjen Perkeretaapian, PT. KCIC	Investasi Swasta : Rp 86 T, belum termasuk cost overrun	- Konstruksi telah selesai 100% dan beroperasi pada Tahun 2023. - Saat ini masih berlangsung proses penlok, penyusunan dokumen perencanaan (andalalin, desain, amdal dll), perizinan dan pengadaan tanah di Jawa Barat untuk mendukung peningkatan akses di Stasiun Karawang.
8.	KA Rantau Prapat – Kota Pinang	100%	Sumatera utara	Dirjen Perkeretaapian	Investasi Swasta : Rp 86 T, belum termasuk cost overrun	- Konstruksi menyisakan segmen Pondok S5 – Kota Pinang. - Progres pada segmen Pondok S5-Kota Pinang berprogres pengadaan tanah melalui LMAN sebesar 93,3% (realisasi 710 bidang dari kebutuhan 762 bidang, tersisa 52 bidang dikarenakan terkendala Penlok yang telah habis dan akan dilakukan DPPT kembali (kendala anggaran BOPP). - Terdapat pengadaan lahan oleh LMAN pada Tahun 2025 sebesar Rp 49,168 M.
9.	Kereta Api Logistik Lahat - Kertapati	100% (pekerjaan peningkatan kapasitas lintas/ <i>double track</i>)	Kota Palembang, Sumatera Selatan	Ditjen Perkeretaapian	11,52 T	- Telah dilaksanakan penandatanganan Perjanjian Konsesi antara DJKA dengan PT. KAI (Persero) pada 29 September 2023. - Pekerjaan <i>double track</i> telah selesai dan beroperasi, namun terdapat kegiatan peningkatan fasilitas yang berproses berupa pembangunan <i>Coal Terminal Unloading System</i> (progres 33,65%) dengan target penyelesaian di akhir Tahun 2025 - PT KAI akan berkoordinasi lanjut dengan <i>stakeholder</i> terkait untuk melakukan percepatan penyelesaian kegiatan

11 Proyek - Telah Beroperasi dan Masih Membutuhkan Dukungan^{3/4}

No	Daftar PSN	Progres Persentase	Lokasi	Penanggung Jawab	Nilai Investasi	Keterangan
10.	Pelabuhan Benoa (BMTH)	100%	2025	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	6,06 T	• Pengembangan Gate dan Perluasan Terminal Penumpang Internasional : 100% • Pekerjaan Infrastruktur Dasar & Fas. Umum Penunjang Pariwisata : 100% • Pekerjaan Revetment & Retaining Wall Dumping I : 100 % • Dermaga Cruise Timur 160 m : 100% • Pekerjaan Revetment & Retaining Wall Dumping II : 100% • Pembangunan Taman Segara Kerthi : 100% • Pembangunan Infrastruktur Dasar Dumping 1 : 100% • Pengerukan Alur & Kolam Paket A : 100 % • Pengerukan Alur & Kolam Paket B : 100%

11 Proyek - Telah Beroperasi dan Masih Membutuhkan Dukungan^{4/4}

No	Daftar PSN	Progres Persentase	Lokasi	Penanggung Jawab	Nilai Investasi	Keterangan
11.	Pelabuhan Patimban	100%	Kabupaten Subang, Provinsi Jawa Barat	Dirjen Perhubungan Laut	8,979 T JICA LOAN IP-577 9,210 T JICA LOAN IP-577 dan IP-588	Capaian Tahun 2025 : Paket 5 (Car Terminal) Progress fisik s.d 28 Desember 2025 sebesar 95.476%; Paket 6 (Container Terminal No.2) Aktual Progress Pekerjaan s/d 23 September 2025: 93.02%; Paket 8 (Supervisi Pembangunan Pelabuhan Patimban) - Telah terlaksana pekerjaan Supervisi untuk pekerjaan konstruksi Pembangunan Pelabuhan Patimban Fase I-2 (Paket 5 dan Paket 6) pada bulan Oktober-Desember 2025. - Dalam tahap pelaksanaan Review Kedua atas Detailed Design Report dan Persiapan Draft Bidding Documents untuk Paket 7a & Paket 7b yang akan mengajukan Rekomendasi Teknis pada bulan Januari 2026.

No	Daftar PSN	Progres Persentase	Target Penyelesaian	Lokasi	Nilai Investasi	Keterangan
1	Kereta Api Logistik Kalimantan Timur	Saat ini belum ada pembangunan fisik	2028	Kota Balikpapan, Kalimantan Timur	Rp -	- PT. Bayan Laju Trans Kalimantan masih berprogres untuk melakukan penyusunan studi kelayakan/ dokumen perencanaan. - Telah dilaksanakan audiensi dengan PT. Bayan Laju Trans Kalimantan pada 11 Juni 2025 perihal persyaratan penyelenggaraan perkeretaapian khusus.
2	MRT Jakarta North-South	48,14%	2030	Daerah Khusus Jakarta	Rp 11,48 T	Progres Fase 2A : 55,89 % (segmen 1 BHI – Monas 77,03%, Segmen 2 Harmoni – Kota 45,73%). Target <i>commercial operation</i> pada Maret 2028 serta segmen II (<i>partial & full operation</i>) pada Tahun 2030.
3	MRT Jakarta East-West	Saat ini belum ada pembangunan fisik	2032	Daerah Khusus Jakarta	Rp 34 T	- Dalam tahap persiapan pembangunan dimana telah dilakukan Penandatanganan <i>Minutes of Discussion</i> (MoD) kegiatan <i>appraisal</i> untuk Loan Konstruksi oleh JICA, Kemenhub, Bappenas dan Pemprov DKI pada Mei 2024 serta telah dilakukan penancangan oleh Presiden RI pada 11 September 2024. - Saat ini telah berlangsung Proses verifikasi DPPT dan sedang dilakukan proses Re-Baseline. Diperlukan persiapan pembangunan Penlok Segmen 1 dan pengadaan lahan tahap 1, Lelang kontraktor, dan konstruksi segmen 1.
4	LRT Jakarta Velodrome – Manggarai	53%	2026	Daerah Khusus Jakarta	Rp 7 T	<i>Groundbreaking</i> Pembangunan LRT Jakarta Fase 1B pada tanggal 30 Oktober 2023 - Capaian progress fisik 89,22%. Telah dilakukan uji coba lintasan menggunakan kereta MRV (<i>Maitenance Rail Vehicle</i>) dari Fase 1A ke Fase 1B.

No	Daftar PSN	Persentase Progres	Target Penyelesaian	Lokasi	Nilai Investasi	Keterangan
5	Pembangunan Pelabuhan Palembang Baru	Saat ini belum ada pembangunan fisik	2025	Kota Palembang , Sumatera Selatan	Rp 1,450 T	Telah dilaksanakan hibah dari Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dengan Kementerian Perhubungan berupa tanah seluas 599.500 m2 yang terletak di Tanjung Carat Desa Sunsang I dan Desa Sungsang II Kecamatan Banyuasin II Kabupaten Banyuasin untuk lokasi Pembangunan Pelabuhan Palembang Baru/ New Palembang tertanggal 31 Oktober 2025
6	Pembangunan Pelabuhan Terminal Peti Kemas Muaro Jambi	Saat ini belum ada pembangunan fisik	2028	Kabupaten Muaro Jambi, Prov. Jambi	Rp 3,948 T	Sudah dilakukan penandatanganan kontrak perjanjian pembangunan fasilitas pelabuhan terminal WSI Muaro Jambi pada tanggal 17 desember 2025. selanjutnya perlu dilakukan pemantauan yang lebih memadai untuk memastikan pekerjaan selesai tepat waktu tanpa kendala berarti

PENYAMPAIAN HASIL EVALUASI INTERNAL KEMENHUB PADA PSN SEKTOR TRANSPORTASI



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN SEKRETARIAT JENDERAL

JL. MEDAN MERDEKA BARAT 8
JAKARTA 10110

TEL.P : (021) 3811308, 3505005
FAX : (021) 3522338
SMS center : +62 813-111111-05

TLX : 46116 Maehub IA
email : puscatin@dephub.go.id
home page : www.dephub.go.id

Nomor : PR.101/1/2/SKJ/2025

Jakarta, 5 Februari 2025

Klasifikasi : Biasa

Lampiran : 1 (satu)

Hal : Penyampaian Hasil Evaluasi Internal
Kementerian Perhubungan pada Proyek
Strategis Nasional (PSN) Sektor
Transportasi.

Yth. Asisten Deputi Pengembangan Kawasan Ekonomi dan Proyek Strategis.

Menindaklanjuti hasil Rapat Monitoring dan Evaluasi Proyek Strategis Nasional (PSN) di Sektor Transportasi dan Surat Asisten Deputi Pengembangan Kawasan Ekonomi dan Proyek Strategis Nomor: B/PK.KPPIP/21/C.V.M.EKON.5/01/2025 Tanggal 24 Januari 2025 tentang Penyampaian Hasil Rapat Monitoring dan Evaluasi Proyek Strategis Nasional pada Sektor Transportasi, dapat kami informasikan bahwa sudah dilakukan evaluasi internal dimana diusulkan 11 (sebelas) kegiatan pada Ditjen Perhubungan Laut dan 7 (tujuh) Kegiatan pada Ditjen Perhubungan Udara yang dapat dikeluarkan dari daftar Proyek Strategis Nasional (PSN).

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, mohon kiranya Saudara dapat melakukan penyesuaian terhadap Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Nomor 12 Tahun 2024 Tentang Perubahan Keenam Atas Peraturan Menteri Koordinator Perekonomian Nomor 7 Tahun 2021 Tentang Perubahan Daftar Proyek Strategis Nasional.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya, diucapkan terima kasih.

Kepala Biro Perencanaan,



Tembusan:

1. Sekretaris Jenderal;
2. Sesditjen Perhubungan Laut;
3. Sesditjen Perhubungan Udara;
4. Sesditjen Perkeretaapian.

Telah disampaikan Surat Kepala Biro Perencanaan Nomor PR.101/1/2/SKJ/2025 Tanggal 5 Februari 2025 kepada Asisten Deputi Pengembangan Kawasan Ekonomi dan Proyek Strategis terkait hal Penyampaian Hasil Evaluasi Internal Kementerian Perhubungan pada Proyek Strategis Nasional (PSN) Sektor Transportasi.

Terdapat 18 PSN Sektor Transporasi yang dapat dikeluarkan dari daftar Proyek Strategis Nasional (PSN), diantaranya adalah

- **11 (sebelas) PSN Ditjen Perhubungan Laut**

1. Pelabuhan KEK Maloy
2. Pelabuhan Sanur – Nusa Ceningan
3. Pelabuhan Likupang
4. Makassar *New Port*
5. Terminal *Multipurpose* Bajo
6. Pengembangan Pelabuhan Terminal Kijing
7. Pengembangan Pelabuhan Kupang
8. Pengembangan Pelabuhan Sorong
9. Pengembangan Pelabuhan Teluk Palu
10. Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Kuala tanjung
11. Pengembangan Pelabuhan Hub Internasional Bitung

- **7 (tujuh) PSN Ditjen Perhubungan Laut**

1. Bandara Baru Internasional Yogyakarta5. Bandara Nabire Baru
2. Bandara Kediri
3. Bandara Komodo
4. Bandara Lombok Praya
6. Bandara Siboru fak-fak
7. Bandara Raja Haji Abdullah Tanjung Balai Karimun



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

TERIMA KASIH



@Kemenhub151