



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN SEKRETARIAT JENDERAL

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3811308, 3505006
FAX : (021) 3522338
Call Center : +62.81311111-05

TLX : 46116 Menhub IA
Email : pusdatin@dephub.go.id
Home Page : www.dephub.go.id

Jakarta, 06 Maret 2026

Nomor : BAHP/2/12/II/POKJA Tahun 2026
Lampiran : -
Perihal : Laporan Hasil Tender

Kepada Yth :
PPK WAHYU WICAKSONO,
A.Md., S.Tr.T di –
Tempat

1. Dengan hormat dilaporkan, bahwa sejak pengumuman pemenang Tender/ non Tender;
Pada Paket Nama Paket, Kode Tender : 10114607000, sampai telah dilaksanakan dengan Baik.
Berikut Identitas pemenang tender :

No	Nama Perusahaan	NPWP	Harga Penawaran	Harga Negosiasi
1	PT. GUSTI SAKTI MANDIRI	03.132.165.9.003-600	Rp. 4.320.042.300	Rp. 4.320.042.300

2. Bersama ini terlampir Berita Acara Hasil Pemilihan Pekerjaan yang tertuang pada Point 1 yang telah diupload pada LPSE sebagai bahan pertimbangan untuk penerbitan Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa (SPPBJ);
3. Sesuai dengan Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 12 Tahun 2021 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Melalui Penyedia, PPK melakukan revidi atas laporan hasil pemilihan Penyedia dari Pokja dan Menetapkan Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa (SPPBJ);
4. Demikian disampaikan, atas perhatian Saudara diucapkan terima kasih

**Kelompok Kerja Pemilihan
Penyedia Barang/Jasa Paket Pekerjaan**

TTD.

Tembusan :

Yth. Kepala Biro LPPBMN



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN SEKRETARIAT JENDERAL

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3811308, 3505006
FAX : (021) 3522338
Call Center : +62.81311111-05

TLX : 46116 Menhub IA
Email : pusdatin@dephub.go.id
Home Page : www.dephub.go.id

BERITA ACARA PERSIAPAN PEMILIHAN PENYEDIA

Nomor : BA.PPP/22/POKJA-

Pada hari ini rabu, kami yang bertanda tangan di bawah ini

1. I MADE RAI WIDARSANA, SE
2. RIDWAN BERLIANTO, M.M., A.Md.,S.T.
3. ANDRI ARIYANTO, ST
4. ALFRIELMAN CHRISTIAN ZILIWU, S.T.
5. ROCHIM SLAMET
6. WAHYU WICAKSONO, A.Md., S.Tr.T

Nama PPK : WAHYU WICAKSONO, A.Md., S.Tr.T
Satker : Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
Nomor SK : KP.004/0131/UKPBJ.PHB-2026

Telah mengadakan Reviu Dokumen Persiapan Pengadaan untuk :

Pekerjaan : Perbaikan dan Penggantian Komponen Pesawat Udara BBKFP
Jenis Pengadaan : JASA LAINNYA
Metode Pemilihan : TENDER
Sumber Dana : BLU
Pagu Anggaran : Rp. 4,322,524,000

Berdasarkan :

1. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah;
2. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah;
3. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2021 Tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Melalui Penyedia;
4. Surat Pejabat Pembuat Komitmen Nomor 0495/S.II/BBKFP/2026, tanggal 05/02/2026, Perihal Perbaikan dan Penggantian Komponen Pesawat Udara BBKFP;

5. Keputusan Kepala Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara Selaku Kepala Unit Kerja Pengadaan Barang/Jasa Nomor: KP.004/1031/UKPBJ.PHB-2022, Tentang Pembentukan Kelompok Kerja Pemilihan Penyedia Barang/Jasa Paket Pekerjaan Satuan Kerja Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan Pada Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan;

Dalam reviu dokumen persiapan pengadaan telah dilakukan reviu Dokumen Spesifikasi Teknis/KAK, Dokumen Harga Perkiraan Sendiri, Dokumen Rancangan Kontrak, Dokumen DIPA, Dokumen RKA/KL serta reviu ID paket RUP/SIRUP, waktu penggunaan barang/jasa, analisis pasar beserta rincian Dokumen Pelaksanaan Anggaran. Hasil reviu dokumen persiapan pengadaan tersebut diatas dan persiapan pemilihan penyedia meliputi penetapan metode pemilihan penyedia, metode kualifikasi, persyaratan penyedia, metode evaluasi penawaran, metode penyampaian dokumen penawaran, penyusunan dan penetapan jadwal pemilihan, penyusunan dokumen pemilihan dituangkan dalam lampiran/kertas kerja yang tidak terpisahkan dengan berita acara ini

Kelompok Kerja Pemilihan

Pejabat Pembuat Komitmen

A.N. Kelompok Kerja Pemilihan

WAHYU WICAKSONO, A.Md., S.Tr.T
NIP. 198905262010121007

LAMPIRAN PERTANYAAN DAN TANGGAPAN

Nomor : 22



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN SEKRETARIAT JENDERAL

Jl. MEDAN MERDEKA BARAT NO 8
JAKARTA PUSAT 10110

TELP : (021) 3811308, 3505006
FAX : (021) 3522338
SMS Center : +62.831-111111-05

TLX : 46116 Menhub IA
email : pusdatin@dephub.go.id
home page : www.dephub.go.id

BERITA ACARA REVIU DOKUMEN PERSIAPAN PENGADAAN

Nomor : BA. REVIU PERSIAPAN/2/5/II/POKJA Tahun 2026

Pada hari ini **Rabu** tanggal **Sebelas** bulan **Februari** tahun **Dua Ribu Dua Puluh Enam** bertempat di Biro LPPBMN, kami yang bertandatangan di dalam dokumen Berita Acara ini telah melakukan Reviu Dokumen Persiapan Pengadaan oleh Pokja Pemilihan dan Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) secara online/Offline, dengan uraian sebagai berikut :

Nama Paket Pengadaan	: Penyusunan Grand Desain ATCS (Area Traffic Control System)
Satuan Kerja	: Direktorat Lalu Lintas Jalan
Tahun Anggaran	: 2026
ID Paket Terdaftar	: 63761204
Lokasi Pekerjaan	: Jakarta, Direktorat Lalu Lintas Jalan
Volume Pekerjaan	: 1 Paket
Uraian Pekerjaan	: Penyusunan Grand Desain ATCS (Area Traffic Control System)
Sumber Dana	: SBSN/PNBP/APBN.
Nilai Pagu Anggaran	: Rp. 427.500.000
Nilai HPS	: Rp. 427.255.961
Nama PPK	: GHALIB KARTIKA MAHAYANA
Nomor SK PPK	: HK.206/601/SATKERLLJ/XII/2025

Berdasarkan :

1. Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 46 Tahun 2025 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.
2. ~~Peraturan Presiden Nomor 17 Tahun 2019 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah untuk Percepatan Pembangunan Kesejahteraan di Provinsi Papua dan Provinsi Papua Barat (untuk paket pekerjaan di wilayah papua)~~
3. Berdasarkan Lampiran I Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 12 Tahun 2021 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Melalui Penyedia (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 593), Pokja Pemilihan melakukan persiapan pemilihan Penyedia yang meliputi reviu dokumen persiapan pengadaan.
4. Surat Pejabat Pembuat Komitmen Direktorat Bandar Udara Nomor HK.206/601/SATKERLLJ/XII/2025, tanggal 29 Desember 2025, Perihal Pengangkatan Pengelola Anggaran Tahun 2026.
5. Keputusan Kepala Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara Selaku Kepala Unit Kerja Pengadaan Barang/Jasa Nomor : KP.004/0118/UKPBJ.PHB-2026, Tanggal 06 Februari 2026 Tentang Pembentukan Kelompok Kerja Pemilihan Penyedia Barang/Jasa Paket Pekerjaan Satuan Kerja Direktorat Lalu Lintas Jalan Pada Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan Barang Milik Negara Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan.

Dalam reviu dokumen persiapan pengadaan telah dilakukan reviu spesifikasi teknis/KAK, Harga Perkiraan Sendiri, Rancangan Kontrak, reviu ID paket RUP/SIRUP, waktu penggunaan barang/jasa, analisis pasar beserta rincian Dokumen Pelaksanaan Anggaran. Hasil reviu dokumen persiapan pengadaan tersebut dituangkan dalam berita acara ini.

No	Dokumen Persiapan Pengadaan	Ada / Tidak Ada	Keterangan
1	Dokumen Persiapan Pengadaan KAK HPS Rancangan Kontrak (Rancangan Surat Perjanjian, SSUK dan SSKK)	Ada	Sudah di Upload di Silaju/SPSE Sudah di Upload di Silaju/SPSE Sudah di Upload di Silaju/SPSE
2	Surat Keputusan Penetapan sebagai PPK	Ada	Sesuai Perpes 46 Tahun 2025 Pasal 10 Ayat 3 dan Pasal 11 Ayat 2, agar pada Surat Keputusan dimaksud terdapat pelimpahan kewenangan dari KPA kepada PPK untuk melaksanakan : 1. Melakukan tindakan yang mengakibatkan pengeluaran anggaran belanja; dan 2. Mengadakan dan menetapkan perjanjian dengan pihak lain dalam batas anggaran belanja yang telah ditetapkan
3	Dokumen Anggaran Belanja (DIPA/POK)	Ada	Sudah di Upload di Silaju
4	ID paket RUP	Ada	ID RUP : 63761204
5	Rencana Waktu Penggunaan Barang/Jasa	Ada	4 (Empat) Bulan

BAGIAN KESATU

A. Reviu Kerangka Acuan Kerja (KAK)

Kerangka Acuan Kerja untuk pengadaan Pekerjaan Konstruksi meliputi:

- a. Uraian pekerjaan yang akan dilaksanakan;*
- b. Waktu dan tahapan pelaksanaan yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan dengan memperhatikan batas akhir efektif tahun anggaran;*
- c. Kompetensi dan jumlah kebutuhan tenaga ahli;*
- d. Kemampuan badan usaha Penyedia jasa Konsultansi Konstruksi;*
- e. Sumber pendanaan dan besarnya total perkiraan biaya pekerjaan.*
- f. uraian pekerjaan, identifikasi bahaya, dan penetapan risiko terkait Keselamatan Konstruksi pada Pekerjaan Konstruksi, khusus untuk Jasa Konsultansi Konstruksi pengawasan dan manajemen penyelenggaraan Jasa Konstruksi.*

No.	Uraian / Pertanyaan	Catatan / Pembahasan
1	Uraian pekerjaan yang akan dilaksanakan	
	a. Apakah sudah mencantumkan latar belakang?	Sudah mencantumkan latar belakang
	b. Apakah sudah mencantumkan maksud dan tujuan?	Sudah mencantumkan maksud dan tujuan
	c. Apakah sudah mencantumkan lokasi pekerjaan?	Sudah mencantumkan lokasi kegiatan
	d. Apakah sudah mencantumkan lingkup pekerjaan?	Sudah mencantumkan lingkup kegiatan
	e. Apakah sudah mencantumkan produk yang dihasilkan (<i>output</i>)?	Sudah mencantumkan produk yang dihasilkan (<i>keluaran/output</i>)
2	Waktu dan tahapan pelaksanaan yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan dengan memperhatikan batas akhir efektif tahun anggaran	
	a. Apakah sudah memuat waktu dan tahapan pelaksanaan yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan dengan memperhatikan batas akhir efektif tahun anggaran?	Sudah memuat waktu dan tahapan pelaksanaan yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan dengan menggunakan Kontrak Tahun Tunggal (SYC) 2026. Waktu yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan ini

No.	Uraian / Pertanyaan	Catatan / Pembahasan
		adalah 4 (empat) bulan terhitung sejak tanggal dikeluarkan SPMK.
	b. Apakah ada pertimbangan teknis lainnya?	Tidak ada
3	Kompetensi dan jumlah kebutuhan tenaga ahli	
	a. Apakah sudah mencantumkan Kompetensi dan jumlah kebutuhan tenaga ahli?	Sudah mencantumkan Kompetensi dan jumlah kebutuhan tenaga ahli
	b. Apakah tersedia justifikasi kebutuhan Kompetensi dan jumlah kebutuhan tenaga ahli?	Kebutuhan kompetensi & jumlah kebutuhan tenaga ahli disusun menyesuaikan kebutuhan
4	Kemampuan badan usaha Penyedia jasa Konsultansi Konstruksi	
	a. Apakah sudah memuat Kemampuan badan usaha Penyedia jasa Konsultansi Non Konstruksi?	Sudah memuat Kemampuan badan usaha Penyedia jasa Konsultansi Non Konstruksi dimaksud
	b. Apakah ada pertimbangan teknis lainnya?	Tidak ada
5	Sumber pendanaan dan besarnya total perkiraan biaya pekerjaan	
	a. Apakah sudah mencantumkan Sumber pendanaan dan besarnya total perkiraan biaya pekerjaan?	Sudah, kegiatan ini dibiayai dari Anggaran Pendapatan dan belanja Negara (APBN) Tahun Anggaran 2026 dengan perkiraan biaya sebesar Rp. 427.500.000 Nilai remunerasi/biaya personil disusun dari Pedoman Standar Minimal Ikatan Nasional Konsultan Indonesia (Inkindo) Nomor Tahun 2025 (dikarenakan disesuaikan dengan ketersediaan anggaran) dan Surat Direktorat Teknis Lalu Lintas Jalan nilai dari Inkindo di kali dengan koefisien sebesar 71,01% (perhitungan untuk tenaga ahli/Biaya Personil dan pendukung)

No.	Uraian / Pertanyaan	Catatan / Pembahasan
	b. Apakah ada pertimbangan teknis lainnya?	Tidak ada
6	~~Uraian pekerjaan, identifikasi bahaya, dan penetapan risiko terkait Keselamatan Konstruksi pada Pekerjaan Konstruksi (Khusus untuk Jasa Konsultansi Konstruksi pengawasan dan manajemen penyelenggaraan Jasa Konstruksi)~~	
	a. Apakah sudah memuat uraian pekerjaan, identifikasi bahaya, dan penetapan risiko terkait Keselamatan Konstruksi pada Pekerjaan Konstruksi?	
	b. Apakah ada pertimbangan teknis lainnya?	
7	Klarifikasi tambahan	
	Dokumen perencanaan pengadaan Apakah saudara sudah melengkapi DPP ini dengan berbagai dokumen perencanaan pengadaan seperti: a. Formulir identifikasi kebutuhan b. Formulir perencanaan pengadaan Sesuai dengan Perlem LKPP No 11 Tahun 2021 tentang Petunjuk Teknis Perencanaan Pengadaan?	PPK sudah melengkapi paket pengadaan ini dengan dokumen perencanaan pengadaan sesuai ketentuan
8	Jelaskan keluaran/output yang dibutuhkan untuk pengadaan ini Keluaran /output yang dituangkan pada KAK akan menjadi paramater uji mutu pada saat pemeriksaan hasil pekerjaan nantinya, mohon berkenan dijelaskan	keluaran yang dihasilkan oleh konsultansi berdasarkan KAK lebih lanjut akan diatur dalam surat perjanjian, dan minimal meliputi: 1. Laporan Pendahuluan 2. Laporan Antara 3. Konsep Laporan Akhir 4. Laporan akhir pekerjaan.
9	Apakah terdapat kemungkinan paket pengadaan ini dapat dikonsolidasikan dengan paket	Tidak ada rencana konsolidasi

No.	Uraian / Pertanyaan	Catatan / Pembahasan
	pengadaan lainnya yang sejenis	

Rekomendasi / Catatan Hasil Reviu:

Pada KAK dapat di tambahkan kualifikasi penyedia

B. Reviu Harga Perkiraan Sendiri (HPS)

Reviu HPS untuk memastikan bahwa nilai HPS telah cukup dan sesuai dengan spesifikasi teknis/KAK dan ruang lingkup pekerjaan. Reviu HPS dapat dilakukan menggunakan perkiraan biaya/RAB yang telah disusun pada tahap perencanaan pengadaan, data/informasi pasar terkini, dan dengan cara membandingkan pekerjaan yang sama pada paket yang berbeda atau memeriksa apakah komponen/unsur pembayaran pada uraian pekerjaan telah sesuai dengan spesifikasi teknis/KAK dan ruang lingkup pekerjaan. Pokja Pemilihan juga dapat mereviu apakah HPS sudah memperhitungkan kewajiban perpajakan atau biaya lain yang dipersyaratkan dalam pelaksanaan pekerjaan.

No.	Uraian	Catatan
1	Apakah HPS sinkron terhadap Pagu Anggaran?	HPS sudah sinkron dengan Pagu Anggaran
2	Apakah sumber informasi yang dipergunakan dalam menetapkan HPS?	Sumber informasi: Pedoman Standar Minimal Ikatan Nasional Konsultan Indonesia (Inkindo) Nomor Tahun 2025 dan Surat Direktorat Teknis Lalu Lintas Jalan nilai dari Inkindo di kali dengan koefisien sebesar 71,01% (perhitungan untuk tenaga ahli/Biaya Personil dan pendukung)
3	Apakah terdapat kalkulasi / perhitungan khusus dalam menetapkan nilai HPS?	Tidak Ada
4	Apakah HPS sudah memperhitungkan perpajakan?	PPK sudah menambahkan nilai PPN
5	Apakah masa penetapan HPS telah memenuhi ketentuan pengadaan?	Sudah
6	Apakah nilai remunerasi tenaga ahli sesuai standar remunerasi minimal tenaga ahli?	Sudah Sesuai
7	Apakah terdapat	Tersedia, namun tidak

No.	Uraian	Catatan
	dokumentasi penyusunan HPS?	diperlihatkan pada saat revidi

Rekomendasi Hasil Revidi:

1. PPK perlu memastikan bahwa riwayat penyusunan HPS dan kalkulasinya didokumentasikan dengan baik.
2. PPK dapat memperbaiki HPS terkait dasar perhitungan tenaga ahli menggunakan Inkindo 2025 dan Surat Direktorat Teknis Lalu Lintas Jalan nilai dari Inkindo di kali dengan koefisien sebesar 71,01% (perhitungan untuk tenaga ahli/Biaya Personil dan pendukung).
3. HPS yang sudah diperbaiki agar ditetapkan oleh PPK

C. Revidi Rancangan Kontrak / Perjanjian

Revidi Rancangan Kontrak untuk memastikan bahwa draft kontrak telah sesuai dengan ruang lingkup pekerjaan. Revidi rancangan kontrak memperhatikan:

- 1) Naskah Perjanjian;
- 2) Syarat-syarat Umum Kontrak;
- 3) Syarat-syarat Khusus Kontrak;
- 4) Ketentuan Uang Muka;
- 5) Ketentuan Jaminan Pengadaan;
- 6) Ketentuan Sertifikat Garansi;
- 7) Ketentuan Penyesuaian Harga.

No.	Uraian	Catatan
1	Apakah jenis kontrak yang dipergunakan sinkron dengan karakteristik pengadaan? Mohon dijelaskan latar belakang pemilihan jenis kontrak	Jenis kontrak adalah Lumsum Alasan pemilihan jenis kontrak adalah: Karena penilaian dari output yang di hasilkan.
2	Apakah bukti kontrak yang dipergunakan sinkron dengan nilai pengadaan?	Ya sudah sinkron.
3	Apakah bukti kontrak yang dipergunakan sinkron dengan nilai pengadaan?	Bukti kontrak yang dipergunakan adalah Surat Perjanjian, dan sesuai dengan nilai pengadaan.
4	Apakah klausul yang harus diisi dalam rancangan kontrak / perjanjian telah dipenuhi, antara lain: a. jenis kontrak b. masa pelaksanaan dan pemeliharaan	PPK agar melengkapi beberapa bagian dari rancangan kontrak, yaitu pilihan atas sanksi denda keterlambatan, cara pembayaran prestasi kerja. Uang muka tidak di berikan

No.	Uraian	Catatan
	c. sanksi dan denda d. pembayaran prestasi kerja e. uang muka	Untuk termin di buat termin 1 senilai 25%, termin 2 senilai 25%, Termin 3 Senilai 25% dan Termin 4 Senilai 25%.
5	Apakah klausul kontrak sinkron dengan spesifikasi teknis, antara lain sinkronisasi Syarat-syarat Khusus Kontrak terhadap spesifikasi?	Sesuai.
6	Apakah rancangan kontrak sudah representatif dan rapi menjadi bagian dokumen pemilihan?	Sudah sesuai mengikuti ketentuan dalam Perlem 12/2021.

Rekomendasi Hasil Reviu:

Nilai Kontrak dapat di hilangkan, karena belum di lakukan pemilihan penyedia (nilai final dari hasil negosiasi belum ada)

D. Reviu Dokumen Anggaran Belanja

Reviu Dokumen Anggaran Belanja (DIPA/DPA atau RKA-KL/RKAPD yang telah ditetapkan) untuk memastikan bahwa anggaran untuk pekerjaan yang akan dilaksanakan telah tersedia dan jumlahnya cukup.

No.	Uraian	Catatan
1	Bagaimana kepastian ketersediaan anggaran?	Sudah tersedia pada rincian Kertas Kerja dan DIPA Direktorat Lalu Lintas Tahun Anggaran 2026.
2	Bagaimana kecukupan ketersediaan anggaran?	Tersedia dan cukup.

Rekomendasi Hasil Reviu:

-

E. Reviu ID Paket RUP

Reviu ID paket RUP untuk memastikan bahwa paket yang akan dilaksanakan telah terdaftar dan diumumkan dalam SiRUP.

No.	Uraian	Catatan
1	Apakah paket telah terdaftar di RUP?	Sudah terdaftar & diumumkan ID Paket di SIRUP Tahun Anggaran 2026 yaitu 63761204

No.	Uraian	Catatan
2	Apakah pengisian sudah benar?	Sudah sesuai

Rekomendasi Hasil Reviu:

Nihil

F. Reviu Waktu Penggunaan Barang/Jasa

Reviu waktu penggunaan barang/jasa untuk memastikan bahwa pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa sejak proses persiapan, pemilihan, dan pelaksanaan kontrak dapat selesai sesuai rencana penggunaan/pemanfaatan barang/jasa.

No.	Uraian	Catatan
1	Apakah waktu mencukupi untuk penyelesaian?	Cukup yaitu di mulai ttd kontrak.
2	Mohon dijelaskan rincian perkiraan waktu dari persiapan, pemilihan, dan pelaksanaan kontrak	1. Persiapan: 3 Hari 2. Pemilihan: 5 sd 7 hari 3. Pelaksanaan kontrak: 4 bulan,

Rekomendasi Hasil Reviu:

Nihil

G. Reviu Analisis Pasar

Berdasarkan dokumen persiapan pengadaan yang diserahkan oleh PPK, Pokja Pemilihan melakukan analisis pasar untuk mengetahui kemungkinan ketersediaan barang/jasa dan Pelaku Usaha dalam negeri yang mampu dan memenuhi persyaratan untuk melaksanakan pekerjaan. Hasil analisis pasar digunakan untuk menentukan metode kualifikasi dan/atau metode pemilihan Penyedia.

No.	Uraian	Catatan
1	Bagaimana ketersediaan Penyedia di pasar? Mohon dapat disebutkan pelaku usaha potensial yang memiliki pengalaman dan tenaga ahli yang dibutuhkan dalam paket jasa konsultansi ini	Penyedia yang memiliki pengalaman sejenis pada paket ini sesuai subklasifikasi atau lingkup pekerjaan yang diusulkan oleh PPK ini cukup banyak, namun untuk pekerjaan ini PPK mengusulkan agar Pokja Pemilihan menggunakan metode pemilihan Penunjukan Langsung dengan mekanisme Repeat Order (RO).

No.	Uraian	Catatan
2	Metode survei yang sudah dilakukan	Search by internet SPSE e-SIKAP pekerjaan sejenis yang disampaikan oleh PPK.

Rekomendasi Hasil Reviu:

-

H. Masukan/Usulan Pejabat Pembuat Komitmen terkait persyaratan penyedia

Dokumen kualifikasi

No.	Uraian	Catatan / Dasar Pertimbangan
1	Mohon masukannya terkait kriteria evaluasi persyaratan kualifikasi teknis (dokumen terlampir) yang menjadi bagian dari Dokumen Kualifikasi	Terlampir
2	Mohon klarifikasi terkait kriteria pekerjaan yang sejenis pada paket ini yang akan dicantumkan pada persyaratan kualifikasi di dokumen kualifikasi	1. Klasifikasi Bidang Usaha KBLI 70202 Aktivitas Konsultansi Transportasi dan KBLI 71102 Aktivitas Keinsinyuran dan konsultasi teknis YBDI dan Sub Bidang Pengembangan Sarana Transportasi kode 1.02.01 Sub Bidang Transportasi Lainnya kode 1.02.99 dan Sub Bidang Jasa Konsultansi Ilmiah dan Teknis Konstruksi Sistem Kendali Lalu Lintas kode IT005 2. Memiliki pengalaman yang sejenis dalam kurun waktu 4 (empat) tahun terakhir baik di lingkungan pemerintah maupun swasta, termasuk pengalaman subkontrak.
3	Kriteria lokasi kegiatan yang sama	Pada persyaratan Pengalaman bekerja pada lokasi kegiatan yang sama adalah: Jakarta

Dokumen seleksi

No.	Uraian	Catatan / Dasar Pertimbangan
1	Mohon masukannya terkait kriteria evaluasi teknis pada Lembar Kriteria Evaluasi (LKE) yang menjadi bagian dari Dokumen Seleksi	Terlampir
2	Mohon klarifikasi terkait kriteria pengalaman pekerjaan sejenis unsur pengalaman perusahaan pada paket ini yang akan dicantumkan pada Lembar Kriteria Evaluasi di dokumen seleksi	1. Lingkup pekerjaan yang sesuai adalah Jasa Konsultasi Non Konstruksi Penyusunan Grand Desain ATCS (Area Traffic Control System) 2. Posisi jabatan yang sesuai pada referensi adalah Team Leader/Site engineer pekerjaan Penyusunan Grand Desain ATCS (Area Traffic Control System).
3	Mohon klarifikasinya pada KAK terkait tahun pengalaman professional (bukan pengalaman pekerjaan) pada masing-masing jabatan	Syarat bulan pengalaman professional (Terlampir dalam KAK yang menjadi satu kesatuan dokumen Pemilihan)

Demikian Berita Acara Reviu Dokumen Persiapan Pengadaan ini dibuat dengan penuh rasa tanggung jawab untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Disusun di : Jakarta, Tanggal : 11/02/2026

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN (PPK)
SATUAN KERJA DIREKTORAT LALU LINTAS


Ghalib Kartika Mahayana, S.S.I(TD)
NIP.199403062022031014

Kelompok Kerja Pemilihan Penyedia Barang/Jasa
Paket Pekerjaan Satuan Kerja Direktorat Bandar Udara
pada Biro Layanan Pengadaan dan Pengelolaan
Barang Milik Negara Kementerian Perhubungan

Ttd

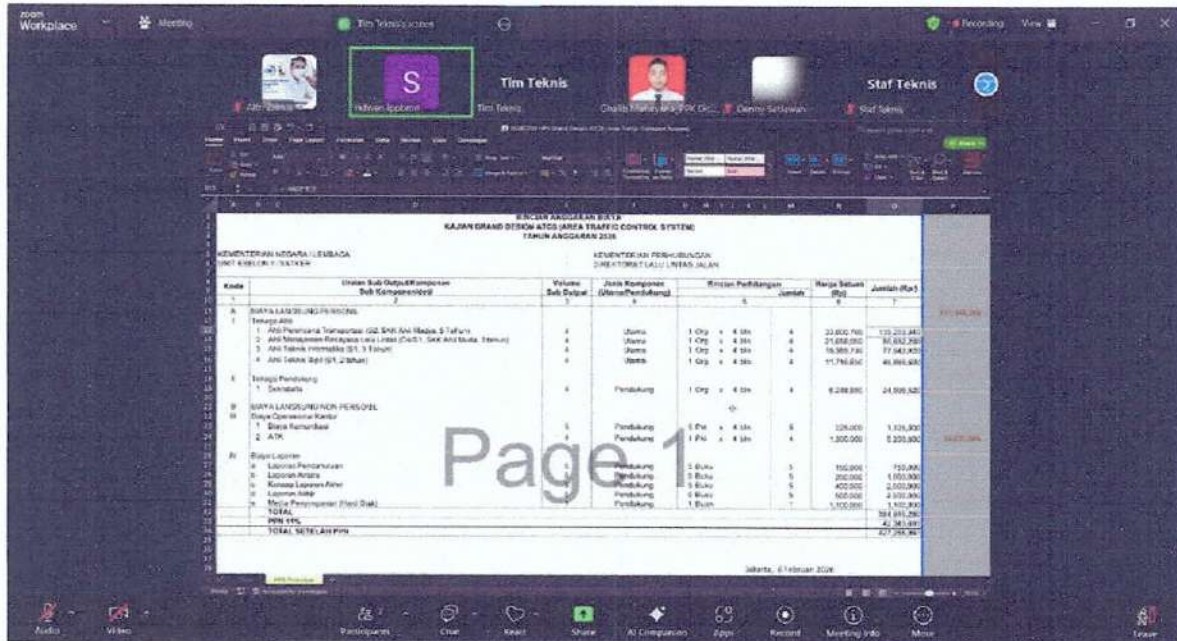
DOKUMENTASI REVIU DOKUMEN PERSIAPAN PENGADAAN

Pekerjaan : Penyusunan Grand Desain ATCS (Area Traffic Control System)

Tanggal : 11/02/2026

Mekanisme : Online - Via Zoom

Link Zoom : <https://zoom.us/j/93593581144?pwd=HOlthP9aOTxHY0wfHUncUvcprcDFza.1>



The screenshot shows a Zoom meeting interface with a presentation slide titled "REVIU DOKUMEN PERSIAPAN PENGADAAN". The slide content is as follows:

Kode	Uraian Sub Output/Komponen Sub Sistem/Detail	Volume Sub Output	Unit Komposisi (Uraian/Detail)	Estimasi Perhitungan	Range Satuan (Rp)	Jumlah (Rp)
A	BAYAN LANGSUNG PERKERAS					211.941,20
1	Teknologi					
1.1	1. Analisis Perencanaan Transportasi (GSD, SRS, dan Rencana 5 Tahun)	4	Jam	1 Org x 4 jam	23.800.700	135.212,80
1.2	2. Analisis Perencanaan Transportasi (GSD, SRS, dan Rencana 5 Tahun)	4	Jam	1 Org x 4 jam	21.000.000	84.000,00
1.3	3. Analisis Teknik (Rencana 5 Tahun)	4	Jam	1 Org x 4 jam	18.900.700	75.602,80
1.4	4. Analisis Teknik (Rencana 5 Tahun)	4	Jam	1 Org x 4 jam	11.700.000	46.800,00
2	Teknologi Pendukung					
2.1	1. Sarana	4	Pendukung	1 Org x 4 jam	9.200.000	36.800,00
B	BAYAN LANGSUNG PERSONEL					1.023,00
1	Daya Operasional Kantor					
1.1	1. Daya Operasional Kantor	5	Pendukung	1 Pa x 4 jam	120.000	1.023,00
2	ATK					
2.1	1. ATK	5	Pendukung	1 Pa x 4 jam	1.300.000	6.500,00
C	Bahan Logistik					
1	Logistik Pendukung					
1.1	1. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	100.000	500,00
1.2	2. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	200.000	1.000,00
1.3	3. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	400.000	2.000,00
1.4	4. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	600.000	3.000,00
1.5	5. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	1.000.000	5.000,00
1.6	6. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	1.200.000	6.000,00
1.7	7. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	1.400.000	7.000,00
1.8	8. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	1.600.000	8.000,00
1.9	9. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	1.800.000	9.000,00
1.10	10. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	2.000.000	10.000,00
1.11	11. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	2.200.000	11.000,00
1.12	12. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	2.400.000	12.000,00
1.13	13. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	2.600.000	13.000,00
1.14	14. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	2.800.000	14.000,00
1.15	15. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	3.000.000	15.000,00
1.16	16. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	3.200.000	16.000,00
1.17	17. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	3.400.000	17.000,00
1.18	18. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	3.600.000	18.000,00
1.19	19. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	3.800.000	19.000,00
1.20	20. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	4.000.000	20.000,00
1.21	21. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	4.200.000	21.000,00
1.22	22. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	4.400.000	22.000,00
1.23	23. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	4.600.000	23.000,00
1.24	24. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	4.800.000	24.000,00
1.25	25. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	5.000.000	25.000,00
1.26	26. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	5.200.000	26.000,00
1.27	27. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	5.400.000	27.000,00
1.28	28. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	5.600.000	28.000,00
1.29	29. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	5.800.000	29.000,00
1.30	30. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	6.000.000	30.000,00
1.31	31. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	6.200.000	31.000,00
1.32	32. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	6.400.000	32.000,00
1.33	33. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	6.600.000	33.000,00
1.34	34. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	6.800.000	34.000,00
1.35	35. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	7.000.000	35.000,00
1.36	36. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	7.200.000	36.000,00
1.37	37. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	7.400.000	37.000,00
1.38	38. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	7.600.000	38.000,00
1.39	39. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	7.800.000	39.000,00
1.40	40. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	8.000.000	40.000,00
1.41	41. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	8.200.000	41.000,00
1.42	42. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	8.400.000	42.000,00
1.43	43. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	8.600.000	43.000,00
1.44	44. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	8.800.000	44.000,00
1.45	45. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	9.000.000	45.000,00
1.46	46. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	9.200.000	46.000,00
1.47	47. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	9.400.000	47.000,00
1.48	48. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	9.600.000	48.000,00
1.49	49. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	9.800.000	49.000,00
1.50	50. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	10.000.000	50.000,00
1.51	51. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	10.200.000	51.000,00
1.52	52. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	10.400.000	52.000,00
1.53	53. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	10.600.000	53.000,00
1.54	54. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	10.800.000	54.000,00
1.55	55. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	11.000.000	55.000,00
1.56	56. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	11.200.000	56.000,00
1.57	57. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	11.400.000	57.000,00
1.58	58. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	11.600.000	58.000,00
1.59	59. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	11.800.000	59.000,00
1.60	60. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	12.000.000	60.000,00
1.61	61. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	12.200.000	61.000,00
1.62	62. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	12.400.000	62.000,00
1.63	63. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	12.600.000	63.000,00
1.64	64. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	12.800.000	64.000,00
1.65	65. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	13.000.000	65.000,00
1.66	66. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	13.200.000	66.000,00
1.67	67. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	13.400.000	67.000,00
1.68	68. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	13.600.000	68.000,00
1.69	69. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	13.800.000	69.000,00
1.70	70. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	14.000.000	70.000,00
1.71	71. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	14.200.000	71.000,00
1.72	72. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	14.400.000	72.000,00
1.73	73. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	14.600.000	73.000,00
1.74	74. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	14.800.000	74.000,00
1.75	75. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	15.000.000	75.000,00
1.76	76. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	15.200.000	76.000,00
1.77	77. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	15.400.000	77.000,00
1.78	78. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	15.600.000	78.000,00
1.79	79. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	15.800.000	79.000,00
1.80	80. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	16.000.000	80.000,00
1.81	81. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	16.200.000	81.000,00
1.82	82. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	16.400.000	82.000,00
1.83	83. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	16.600.000	83.000,00
1.84	84. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	16.800.000	84.000,00
1.85	85. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	17.000.000	85.000,00
1.86	86. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	17.200.000	86.000,00
1.87	87. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	17.400.000	87.000,00
1.88	88. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	17.600.000	88.000,00
1.89	89. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	17.800.000	89.000,00
1.90	90. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	18.000.000	90.000,00
1.91	91. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	18.200.000	91.000,00
1.92	92. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	18.400.000	92.000,00
1.93	93. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	18.600.000	93.000,00
1.94	94. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	18.800.000	94.000,00
1.95	95. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	19.000.000	95.000,00
1.96	96. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	19.200.000	96.000,00
1.97	97. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	19.400.000	97.000,00
1.98	98. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	19.600.000	98.000,00
1.99	99. Logistik Pendukung	5	Buku	5 Buku	19.800.000	99.000,00
2	TOTAL					211.941,20
3	PNB 10%					21.194,12
4	TOTAL NETELANJANG					233.135,32

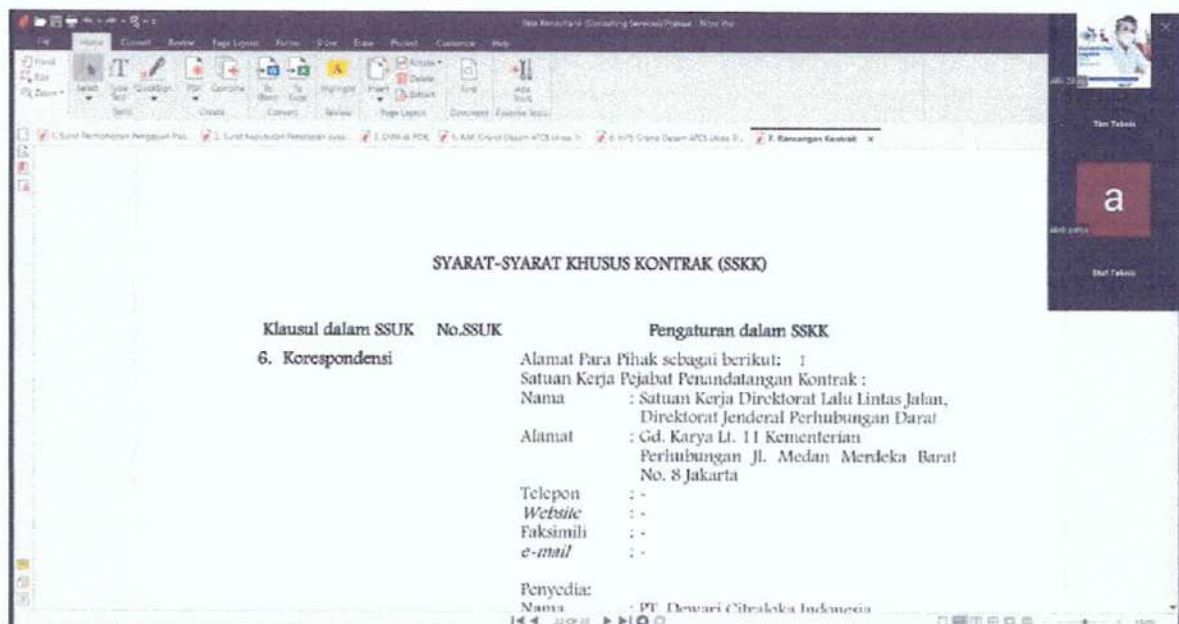
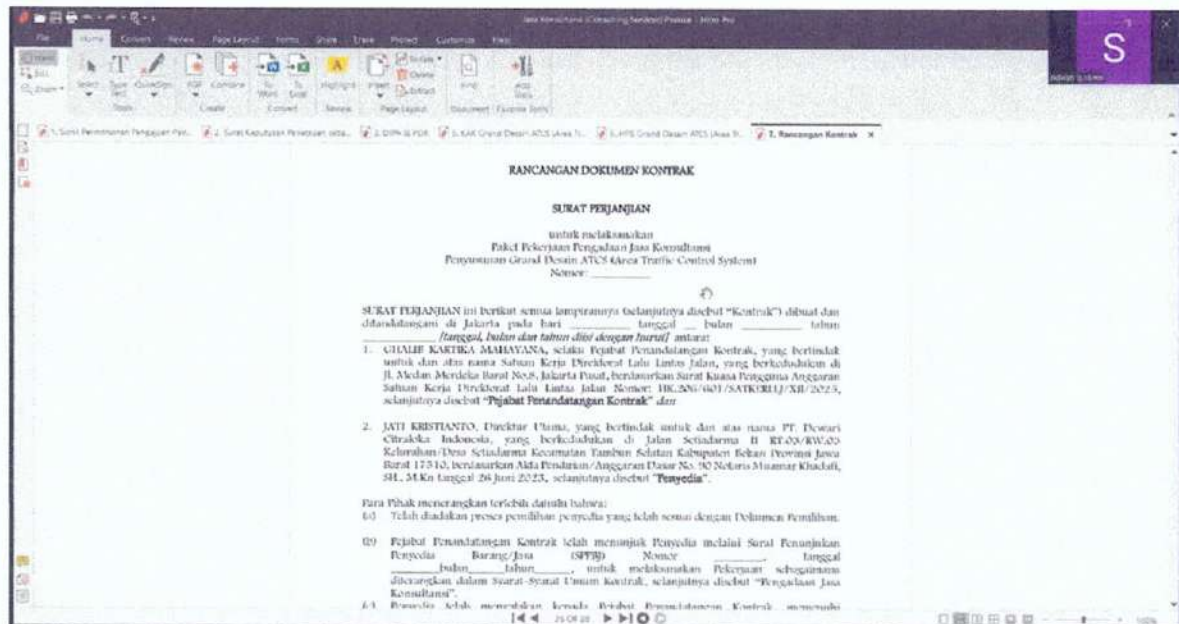
2. Gambaran Umum

Transportasi merupakan salah satu komponen penting yang berpengaruh dalam proses tercapainya tujuan pembangunan, banyak negara-negara yang berhasil mencapai tujuan pembangunan karena memiliki sistem transportasi yang memadai dan memenuhi kebutuhan masyarakat.

Perkembangan kota dan pertumbuhan jumlah kendaraan yang tidak seimbang dengan kapasitas jalan menimbulkan berbagai masalah transportasi, seperti:

- Kemacetan lalu lintas;
- Pemborosan energi dan waktu;
- Peningkatan emisi gas buang;
- Menurunnya tingkat keselamatan berlalu lintas.

Pertumbuhan jumlah kendaraan dan kompleksitas lalu lintas di kawasan perkotaan menyebabkan perlunya sistem manajemen lalu lintas yang lebih efektif dan efisien. Salah satu komponen transportasi yang dikembangkan adalah sistem cerdas dengan melibatkan teknologi, salah satunya teknologi yang dikembangkan adalah *Intelligent Transportation System (ITS)*. Penerapan sistem ITS yang biasanya digunakan untuk mengurangi masalah kemacetan lalu lintas di daerah perkotaan adalah penerapan *Advanced Traffic Management System (ATMS)*. Salah satu contoh alat yang efektif dalam koordinasi *traffic signal* pada persimpangan adalah ATCS, *Area Traffic Control System* atau yang lebih dikenal dengan istilah ATCS adalah suatu sistem pengendalian lalu lintas berbasis teknologi berbasis komputer, sistem ini memiliki fungsi untuk mengatur dan mengoptimalkan kinerja jaringan jalan melalui optimasi dan koordinasi 1-4 pengaturan waktu lalu lintas di setiap persimpangan. ATCS terdiri dari beberapa sistem utama yaitu:



"Reviu adalah untuk kebaikan bersama, baik untuk Pokja & baik juga untuk PPK. Masing-masing pihak saling mengingatkan dalam kebaikan"

Lampiran Tenaga Ahli

No	Tenaga Ahli	Nama Perusahaan	Nomor Telepon	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai
1	nn 103 nihil	PT. GUSTI SAKTI MANDIRI	103		

Lampiran Daftar Alat

Tidak ada data alat